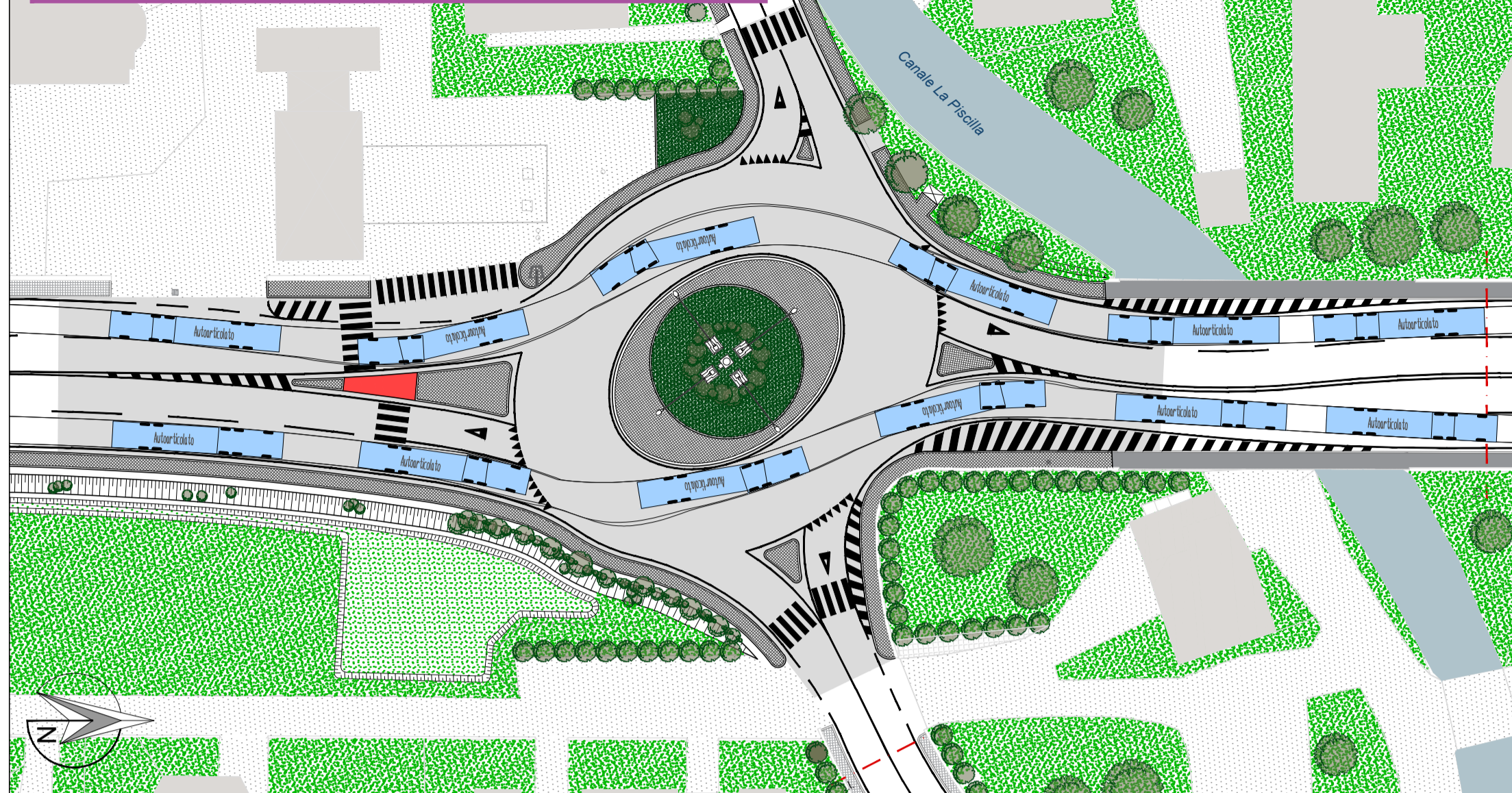
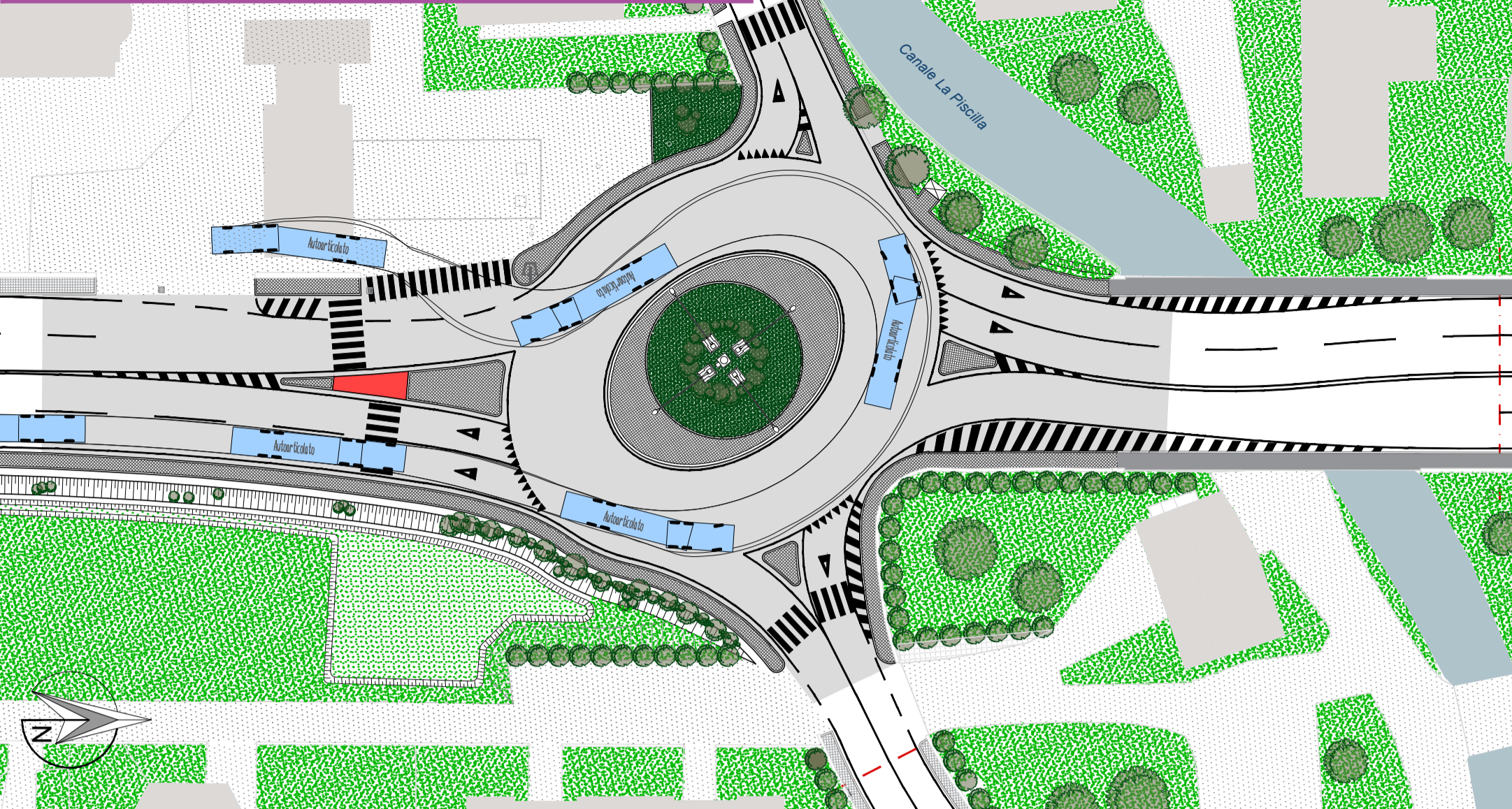


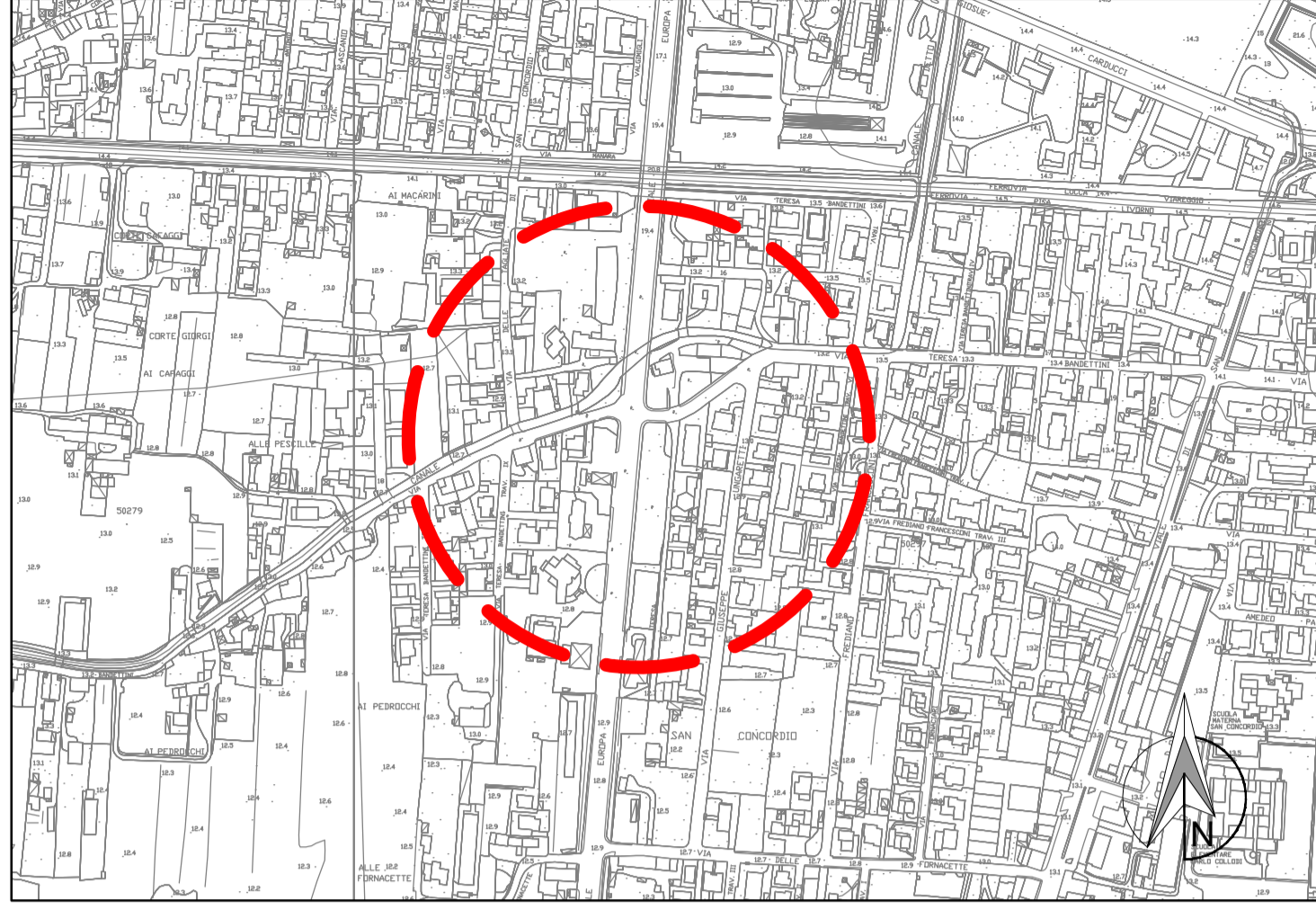
**MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO AUTOARTICOLATO 16,5 m**  
Scala 1:500



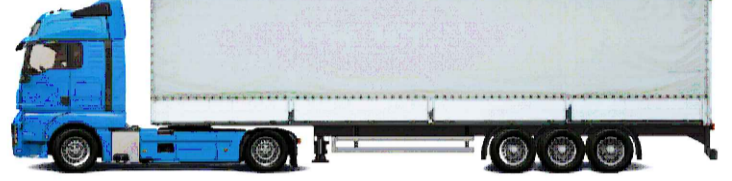


**MANOVRA DI INVERSIONE AUTOARTICOLATO 16,5 m**  
Scala 1:500



**Key Map**  
Scala 1:5000

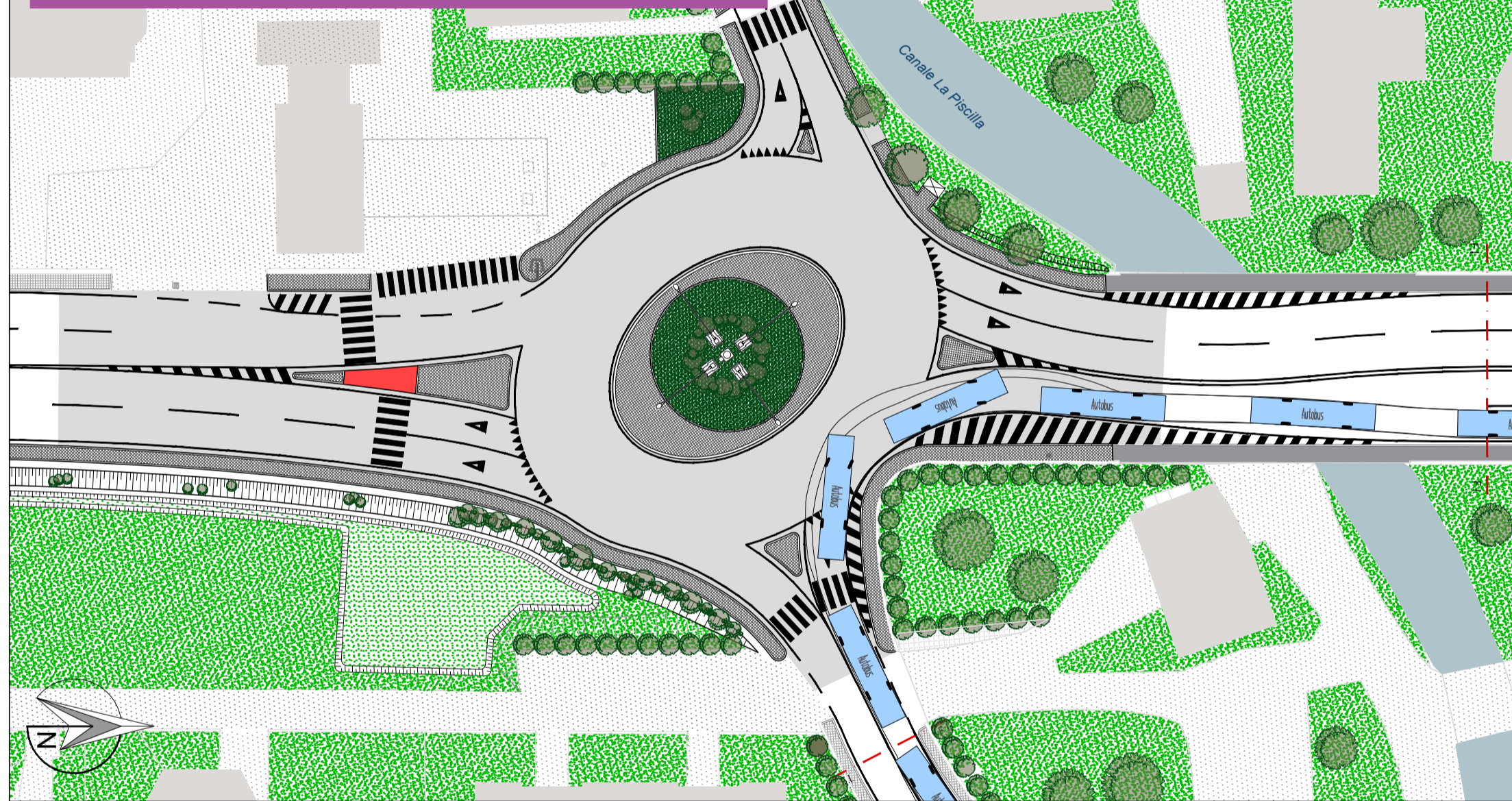


**LEGENDA**

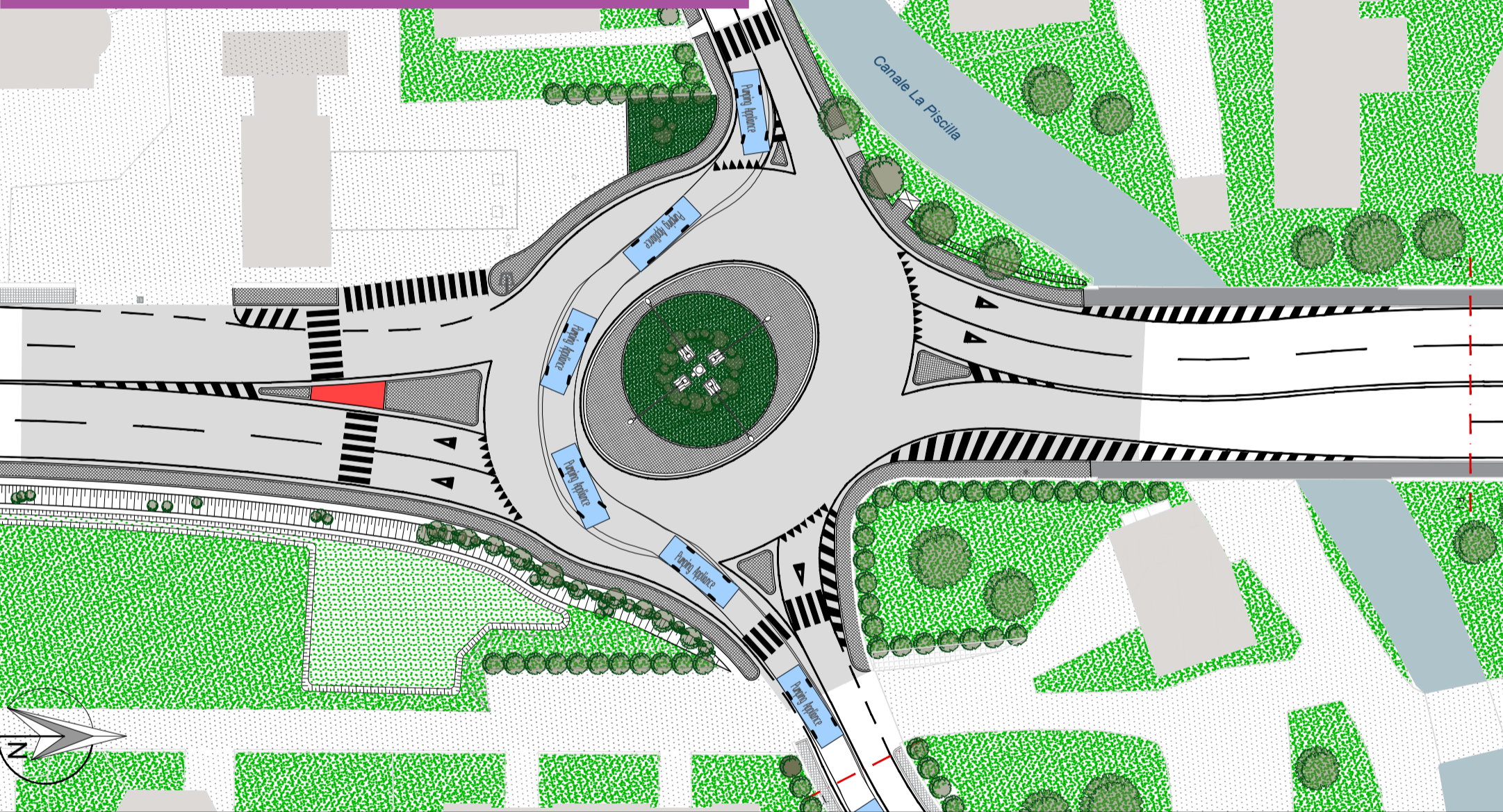
- AUTOARTICOLATO:**  
Lunghezza complessiva L=16.50m  
Larghezza complessiva L=2.55m  
Raggio di sterzata muro muro L=12.50m
- 
- BUS 15 m:**  
Lunghezza complessiva L=15.00m  
Larghezza complessiva L=2.50m  
Raggio di sterzata muro muro L=12.00m
- 
- BUS 12 m:**  
Lunghezza complessiva L=12.00m  
Larghezza complessiva L=2.50m  
Raggio di sterzata muro muro L=12.00m
- 

VELOCITÀ MINIMA DI ESECUZIONE DELLE MANOVRE 10 KM/H

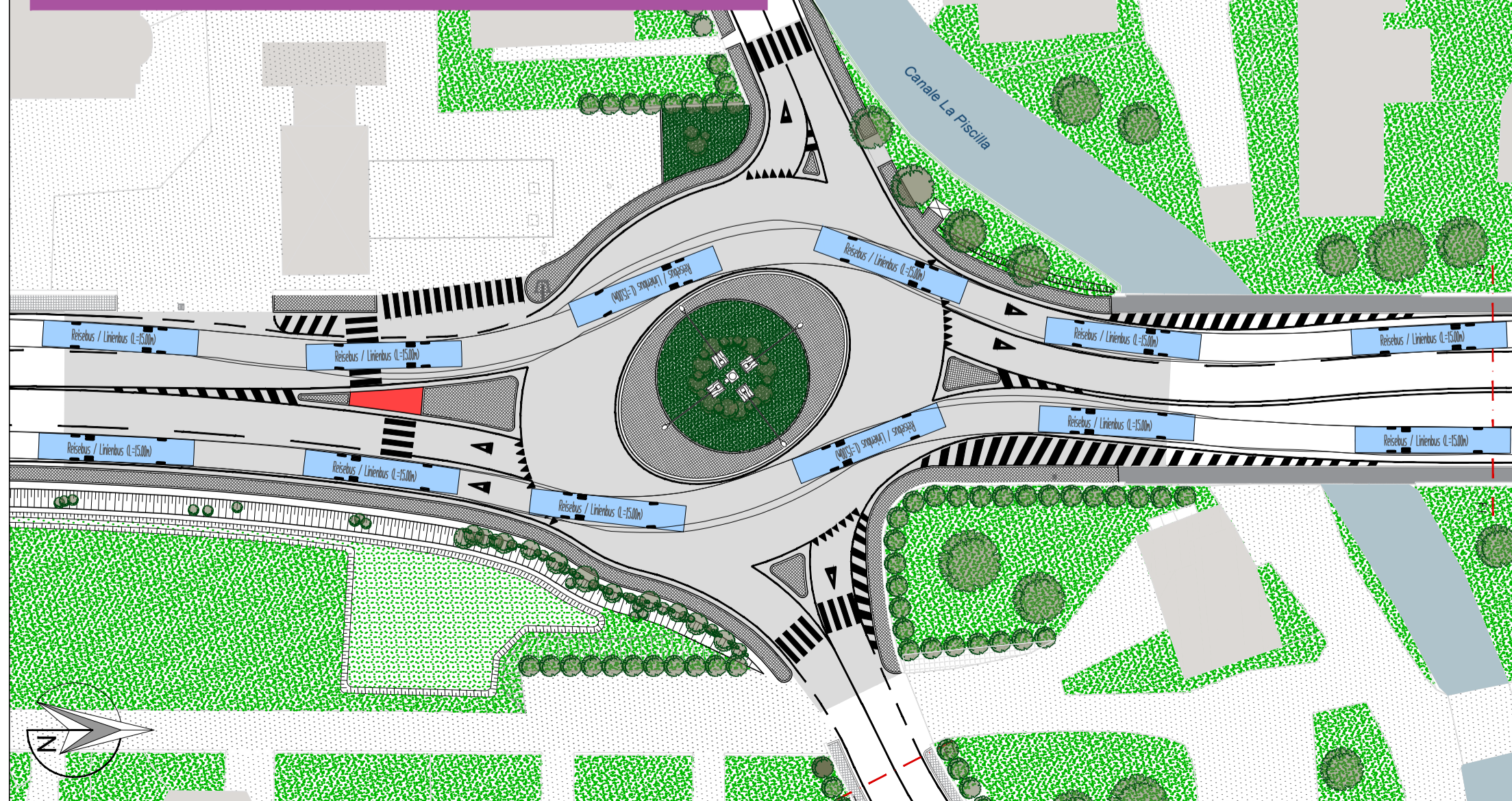
**MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA BUS 12 m**  
Scala 1:500



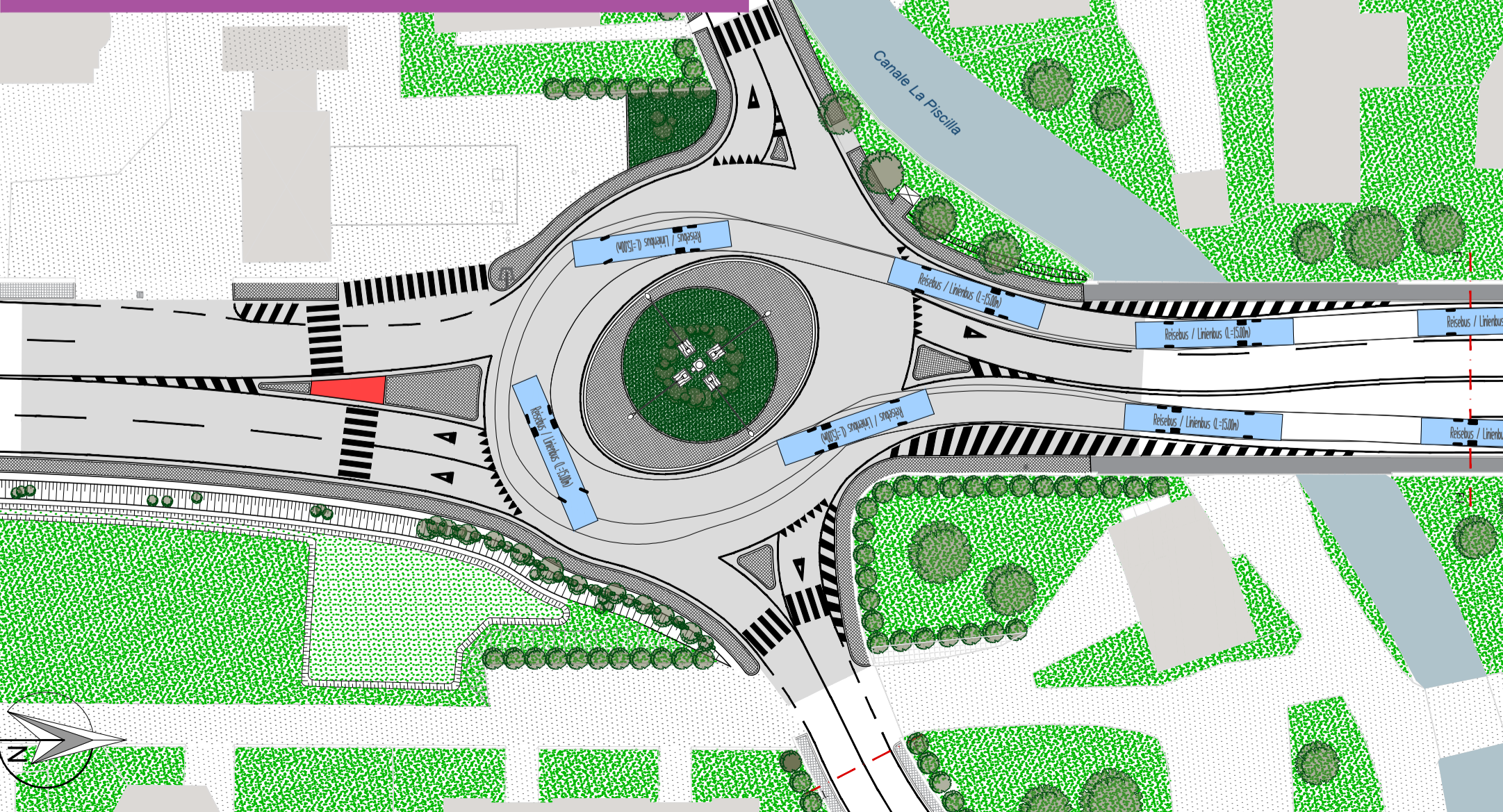
**MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO CAMION POMPIERI 7,5 m**  
Scala 1:500



**MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO BUS 15 m**  
Scala 1:500



**MANOVRA DI INVERSIONE BUS 15 m**  
Scala 1:500



**COMUNE DI LUCCA**  
AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
Settore Dipartimentale 5 - Lavori Pubblici e Traffico - U.O. 5.4 - Strade - Progettazione

**PROGETTO ESECUTIVO**  
Realizzazione di nuova rotondina tra Viale Europa e Via Bandettini  
PT 60 - 2024

CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO	SCALA
27_PE_INF_08	VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DELLE MANOVRE EMISSIONE Prima emissione PE	1:500
Nr 01		DATA 19/12/2025

PROGETTISTA:  
Ing. Giuseppe Serrapede  
Dott. Matteo Coturri



Responsabile Unico del Procedimento  
Dott.ssa Ing. Francesca Guidotti

Il Dirigente  
Dott.ssa Ing. Antonella Giannini