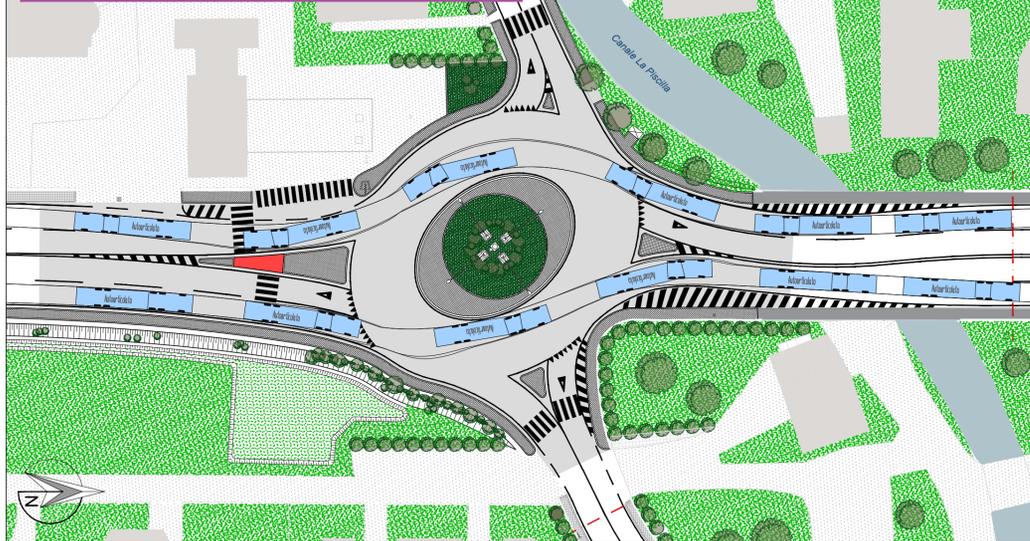
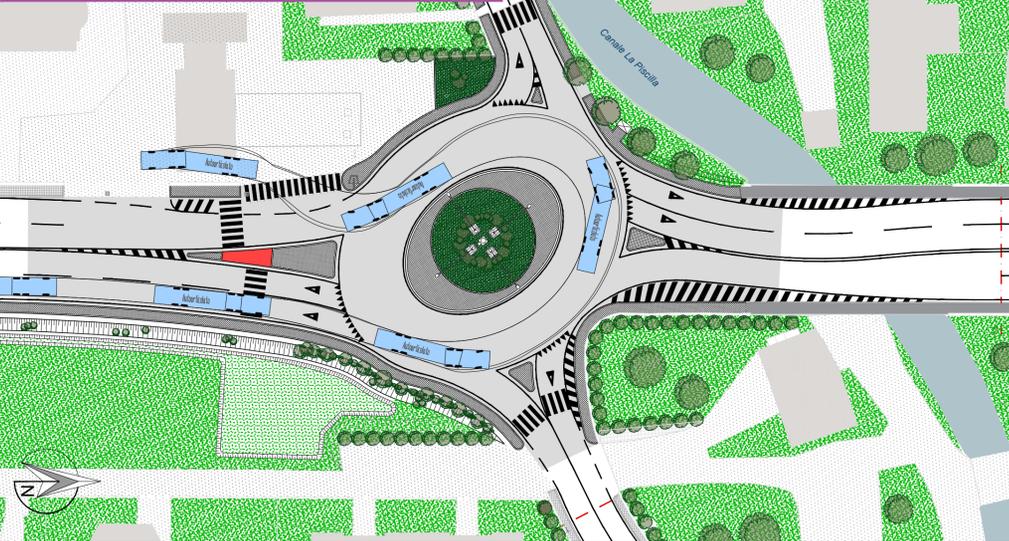


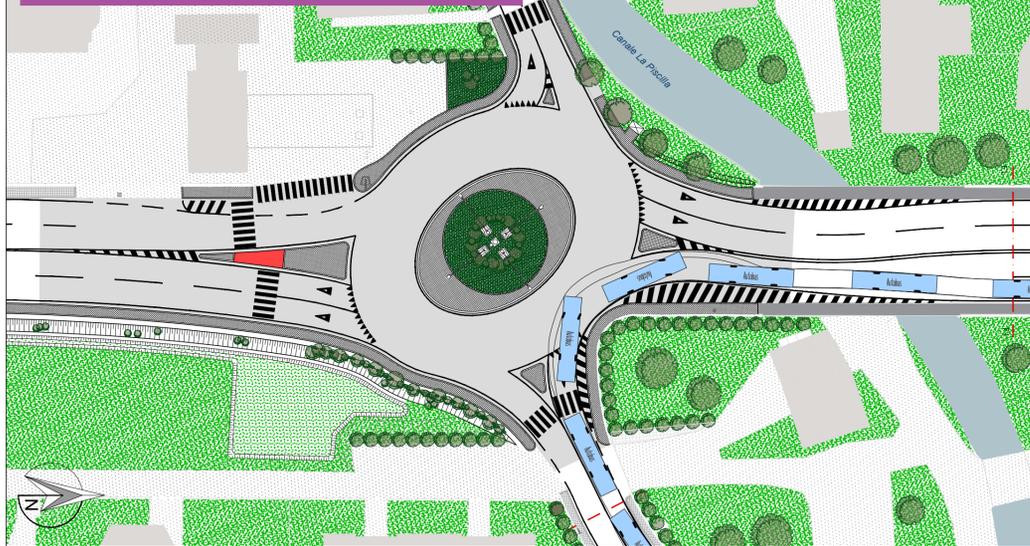
MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO AUTOARTICOLATO 16,5 m
Scala 1:500



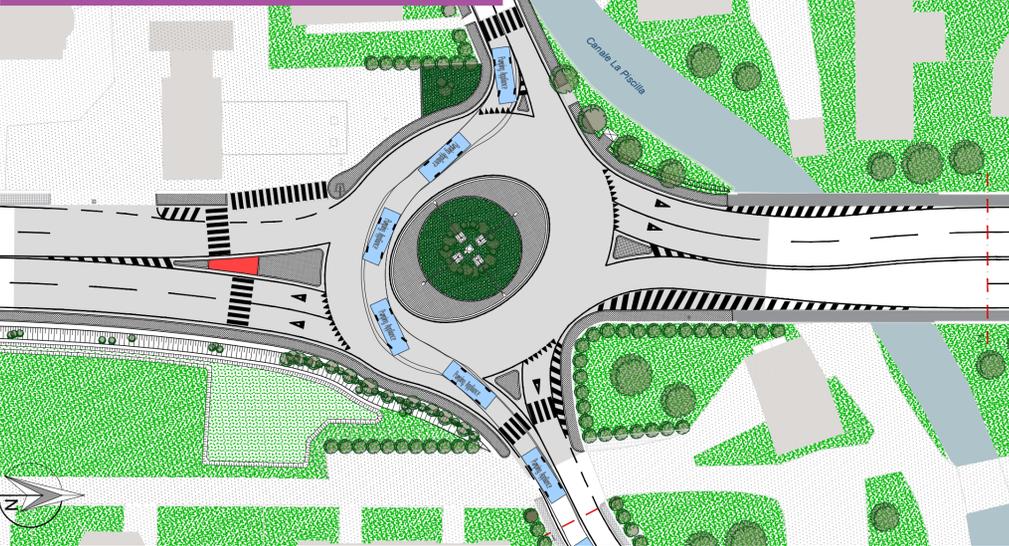
MANOVRA DI INVERSIONE AUTOARTICOLATO 16,5 m
Scala 1:500



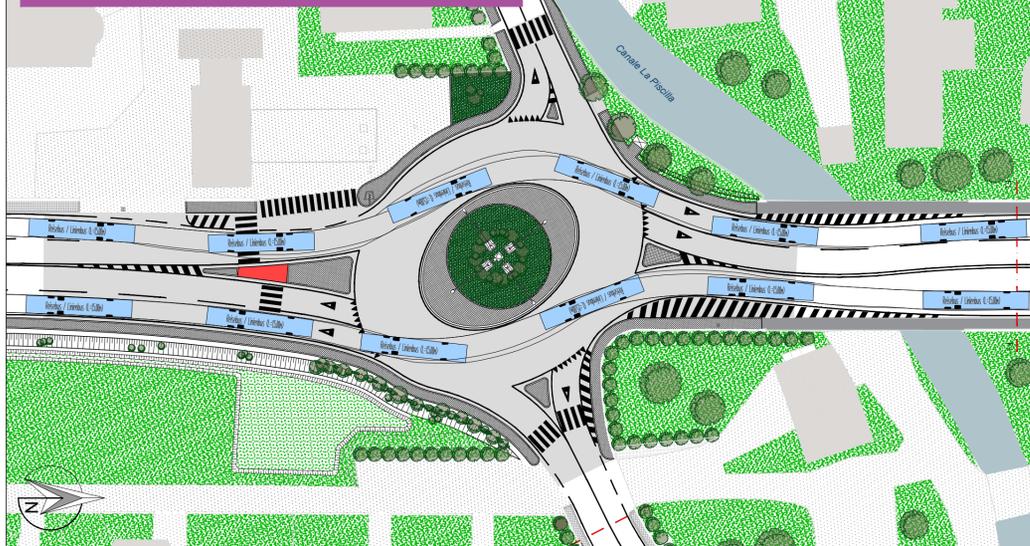
MANOVRA DI SVOLTA A DESTRA BUS 12 m
Scala 1:500



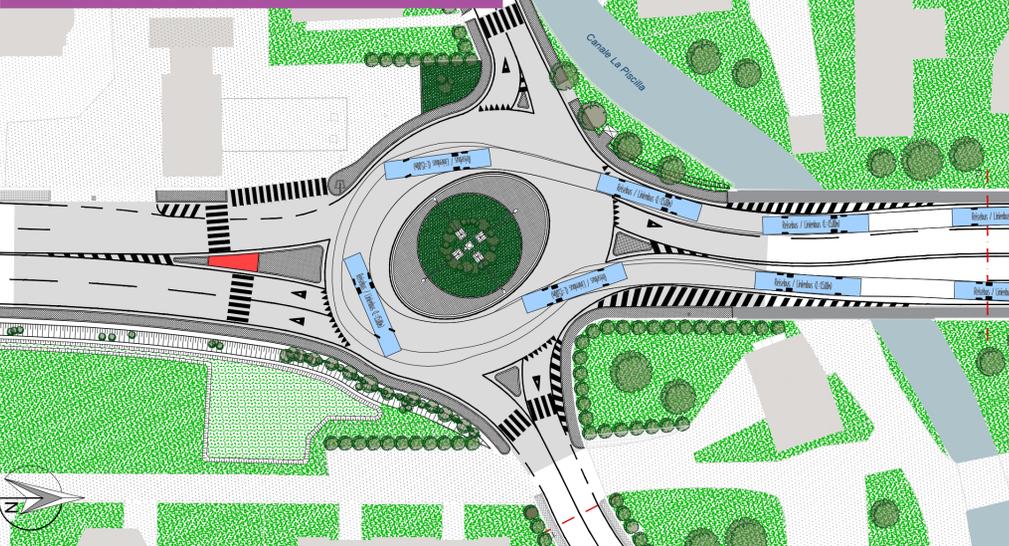
MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO CAMION POMPIERI 7,5 m
Scala 1:500



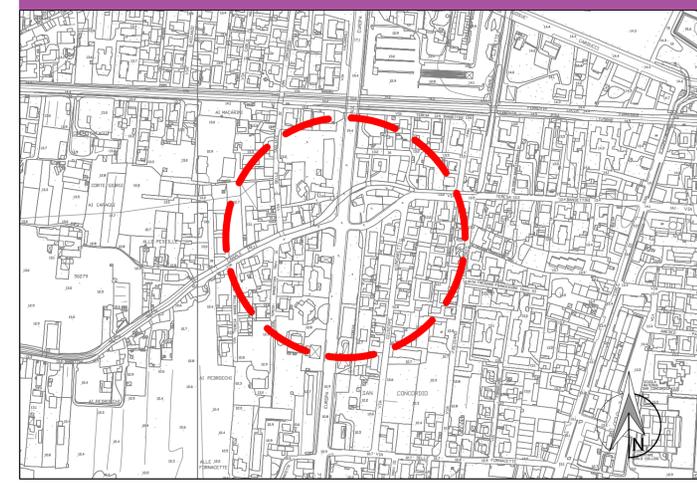
MANOVRA DI ATTRAVERSAMENTO BUS 15 m
Scala 1:500



MANOVRA DI INVERSIONE BUS 15 m
Scala 1:500



Key Map
Scala 1:5000



LEGGENDA

- AUTOARTICOLATO:**
Lunghezza complessiva L=16.50m
Larghezza complessiva L=2.55m
Raggio di sterzata muro muro L=12.50m
- BUS 15 m:**
Lunghezza complessiva L=15.00m
Larghezza complessiva L=2.50m
Raggio di sterzata muro muro L=12.00m
- BUS 12 m:**
Lunghezza complessiva L=12.00m
Larghezza complessiva L=2.50m
Raggio di sterzata muro muro L=12.00m

VELOCITÀ MINIMA DI ESECUZIONE DELLE MANOVRE 10 KM/H



COMUNE DI LUCCA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE
Settore Dipartimentale 5 - Lavori Pubblici e Traffico - U.O. 5.4 - Strade - Progettazione

PROGETTO ESECUTIVO
Realizzazione di nuova rotondina tra Viale Europa e Via Bandettini
PT 60 - 2024

CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO	SCALA
27_PE_INF_08	VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DELLE MANOVRE EMISSIONE Prima emissione PE	1:500
Nr 01		DATA 19/12/2025

PROGETTISTA:
Ing. Giuseppe Serrapede
Dott. Matteo Coturri



Responsabile Unico del Procedimento
Dott.ssa Ing. Francesca Guidotti

Il Dirigente
Dott.ssa Ing. Antonella Giannini