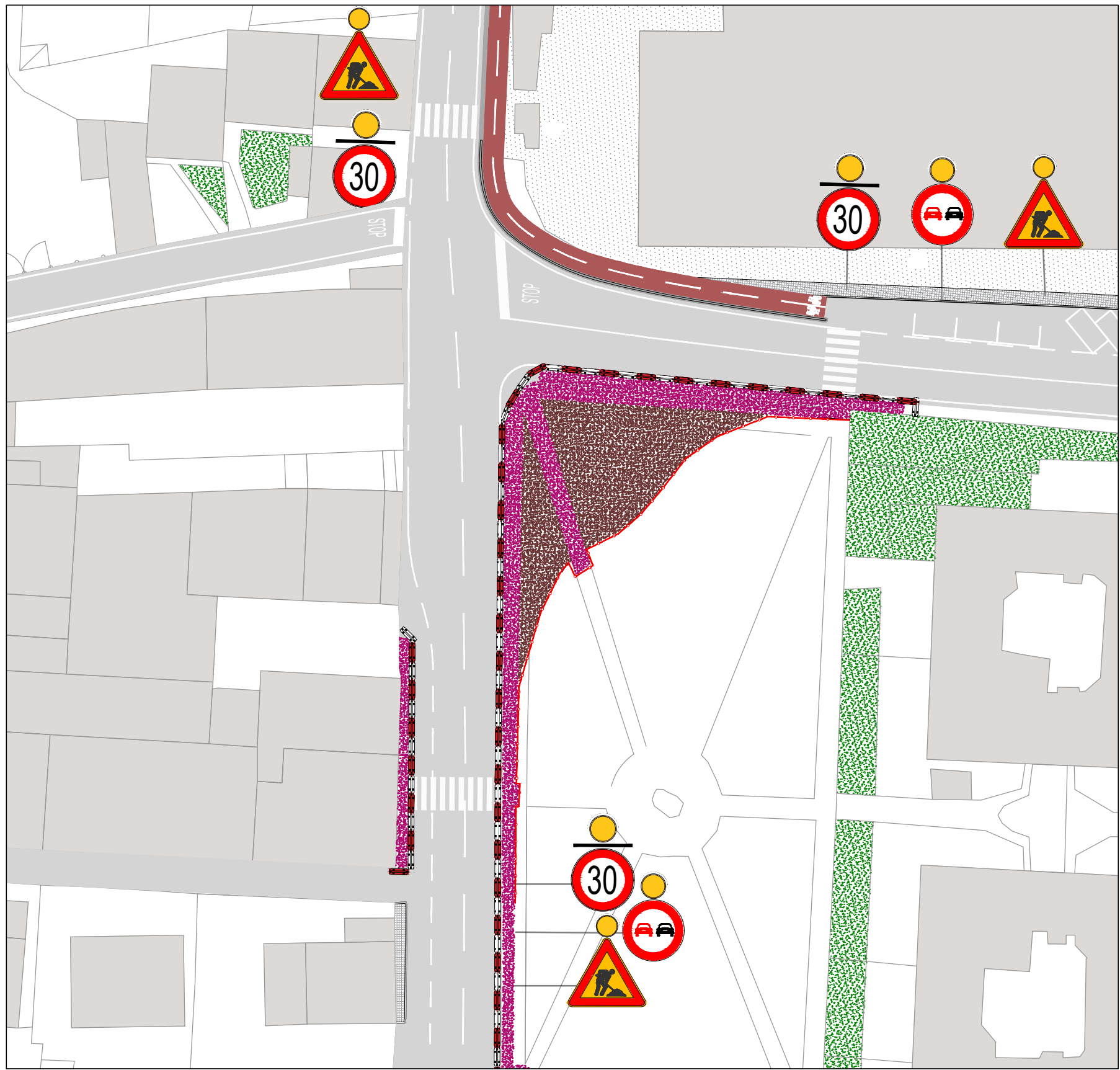
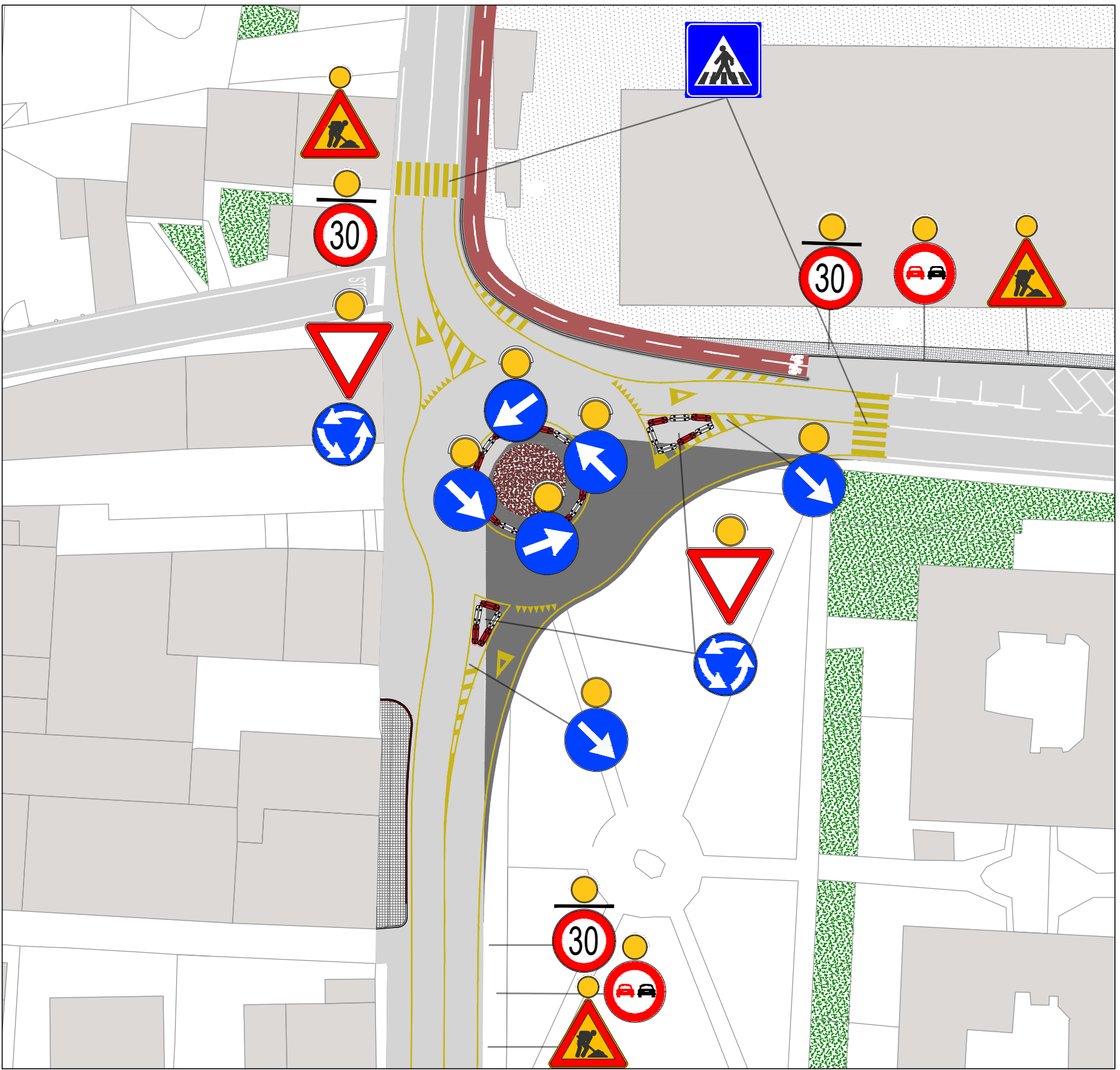


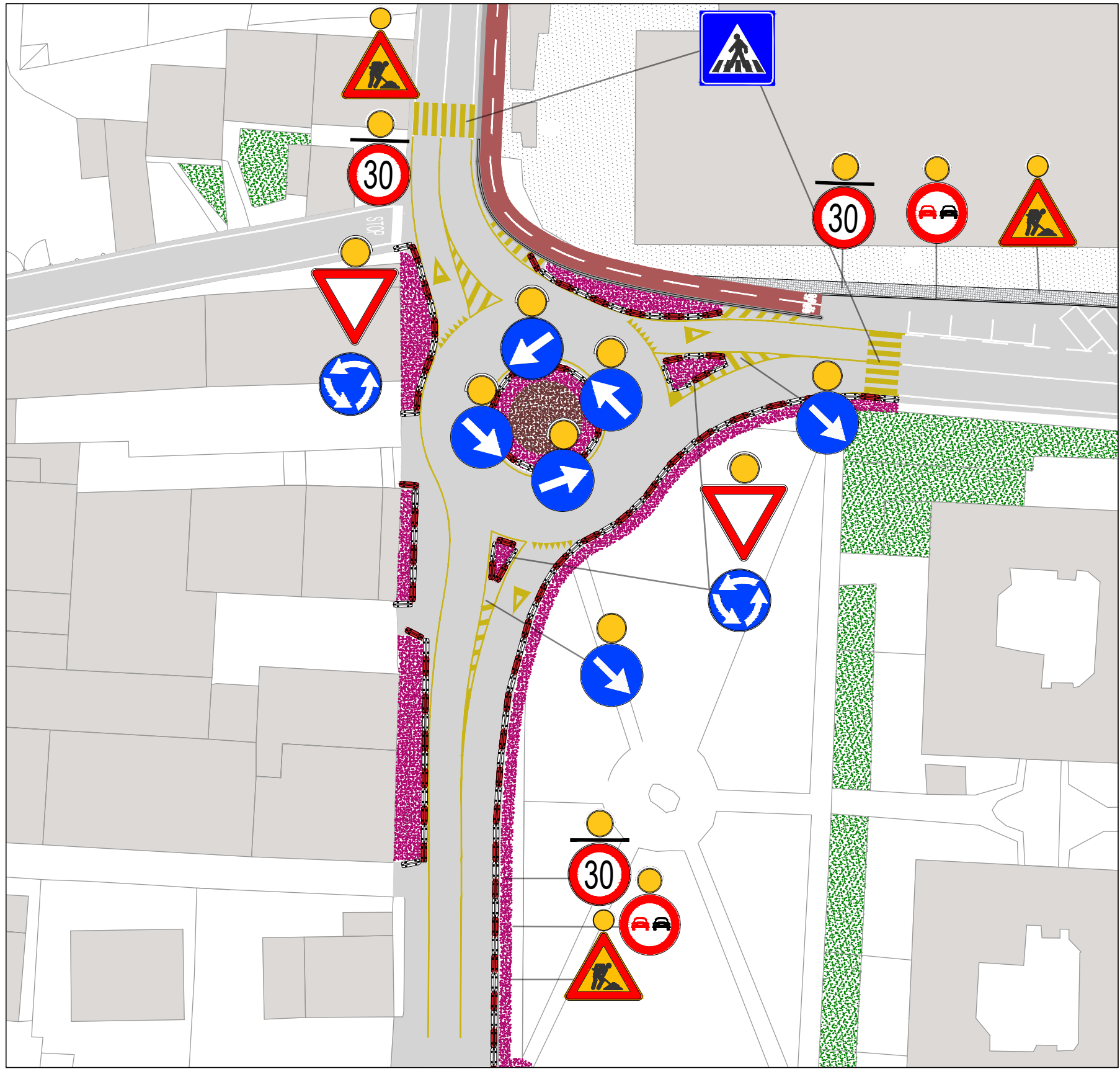
PLANIMETRIA STATO ATTUALE DELLE AREE OGGETTO D'INTERVENTO



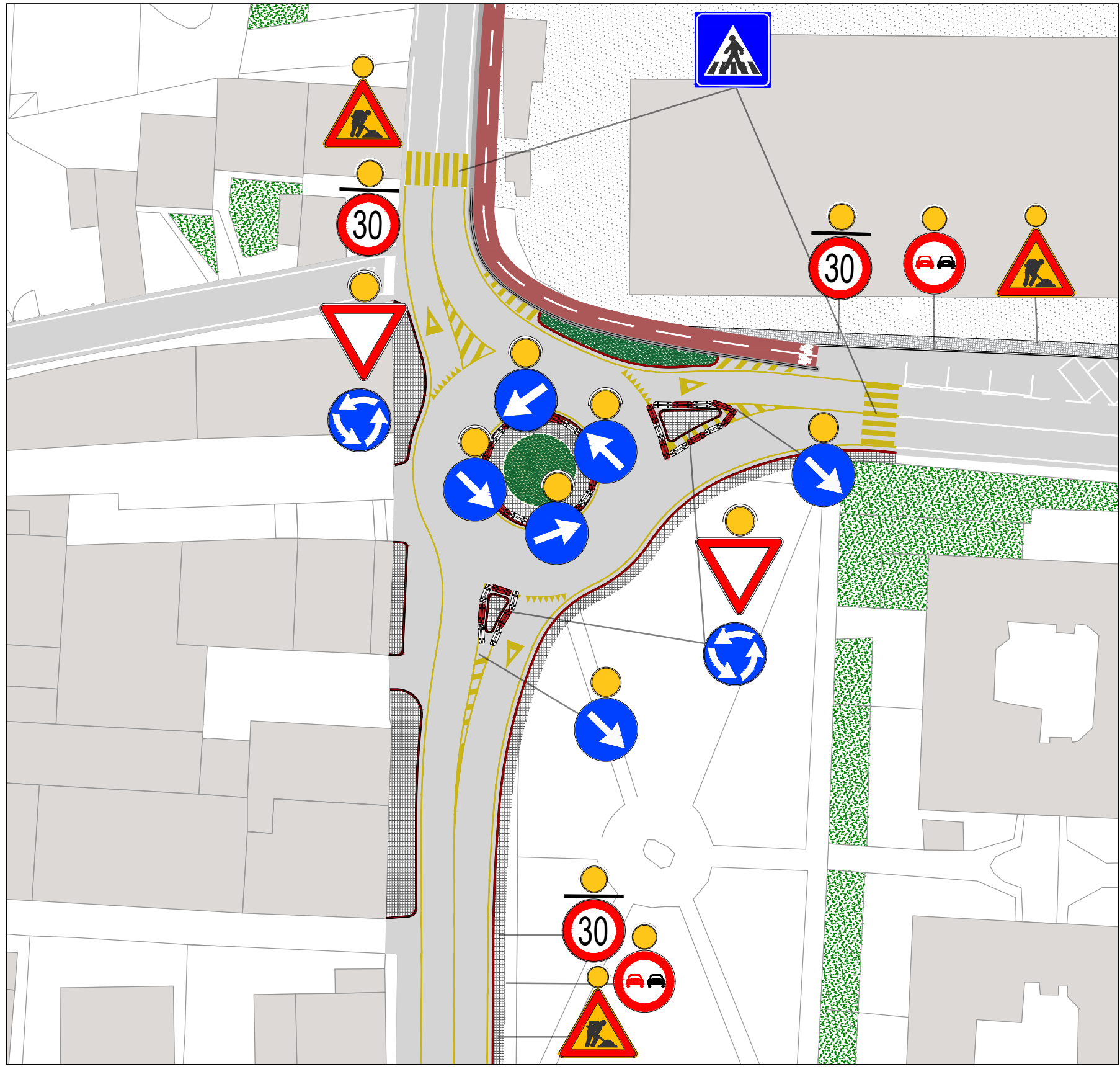
- PLANIMETRIA DELLE FASI DI LAVORO FASE 1:
- 1\_ Installazione cantiere base e posizionamento segnaletica di cantiere
  - 2\_Perimetrazione delle aree di lavoro e posizionamento NJ con mantenimento intersezione attuale in esercizio
  - 3\_Abbattimento alberature interferenti con il progetto
  - 4\_Demolizioni dei marciapiedi e rimozione pali illuminazione interferenti
  - 5\_Spostamento sottoservizi interferenti
  - 6\_Predisposizione degli allacci e dei sottoservizi per l'alimentazione dei nuovi impianti e posa collettori per lo smaltimento delle acque
  - 7\_Posa nuova fondazione, strato di base ed eventuale strato di binder



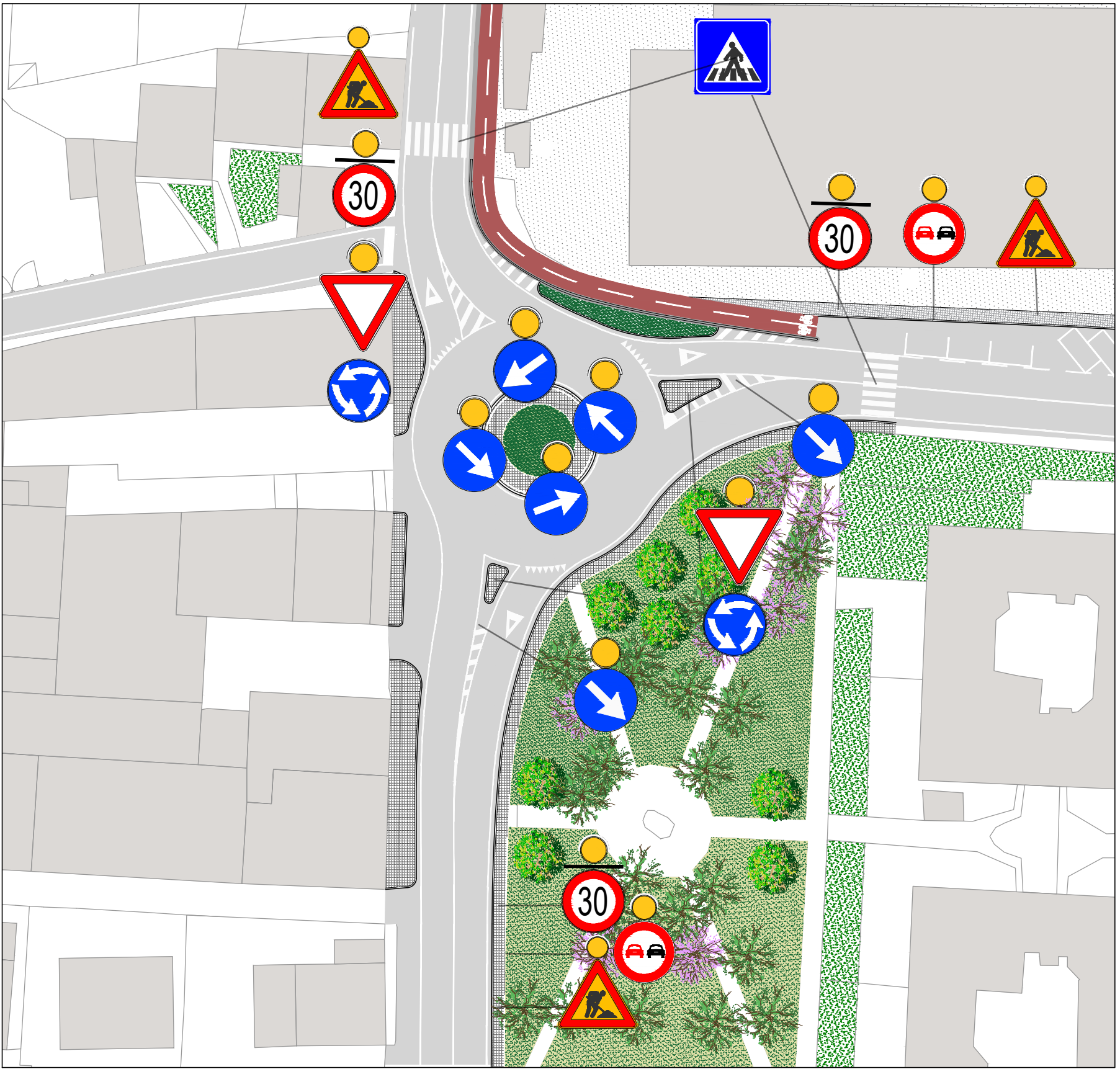
- PLANIMETRIA DELLE FASI DI LAVORO FASE 2:
- 1\_Istituzione nuovo senso giratorio
  - 2\_Posizionamento NJ in corrispondenza dell'ingombro dell'isola centrale e delle isole triangolari previste in progetto
  - 3\_Installazione segnaletica orizzontale di cantiere
  - 4\_Posizionamento segnaletica verticale provvisoria con indicazione del nuovo sistema giratorio



- PLANIMETRIA DELLE FASI DI LAVORO FASE 3:
- 1\_Protezione lavorazioni sui marciapiedi
  - 2\_Realizzazione isola centrale e isole triangolari
  - 3\_Posizionamento nuove cordonature
  - 4\_Posizionamento nuovi pali impianto di illuminazione



- PLANIMETRIA DELLE FASI DI LAVORO FASE 4:
- 1\_Fresatura degli strati esistenti della pavimentazione
  - 2\_Stesa strato di ricarica a Binder a spessore variabile in fase notturna e con interruzione della circolazione
  - 3\_Rimozione NJ di cantiere
  - 4\_Installazione impianto di illuminazione
  - 5\_Realizzazione pavimentazione isole, rotondella e finiture



- PLANIMETRIA DELLE FASI DI LAVORO FASE 5:
- 1\_Fresatura degli strati esistenti della pavimentazione dove si prevede il rifacimento del manto di usura
  - 2\_Stesa manto di usura cm 4 in notturna e con interruzione della circolazione
  - 3\_Posizionamento segnaletica verticale e orizzontale definitiva
  - 5\_Rimozione segnaletica di cantiere
  - 6\_Montaggio impianto di irrigazione
  - 7\_Sistemazioni a verde
  - 8\_Rimozione del cantiere

KEY MAP

LEGENDA

	Aree di intervento		Recinzione di cantiere
	Area di cantiere		Barriere stradali New Jersey in plastica
	Pavimentazione stradale incompleta		Fine area di cantiere
	Area di intervento terreno		Cordolatura di nuova posa
	Marciapiede		Segnaletica orizzontale di cantiere

NOTA:

Per le lavorazioni che interferiscono con il traffico veicolare, con particolare riferimento alla realizzazione degli attraversamenti delle dotazioni impiantistiche e al sistema di smaltimento acque, si prevede l'utilizzo di movieri muniti di palette o bandiere segnalatrici in modo da eseguire gli scavi e i rinterri per fasi senza interrompere la circolazione.

**COMUNE DI LUCCA**  
AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
Settore Dipartimentale 5 - Lavori Pubblici e Traffico - U.O. 5.4 - Strade - Progettazione

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA  
PT 2025-75C Realizzazione di nuova rotondella a raso tra Via della Formica e Via Consani

CODICE ELABORATO  
**29\_PFTE\_CAN\_02**

TITOLO ELABORATO  
**PLANIMETRIA FASI DI LAVORO**

SCALA  
**1:500**

PROGETTISTA:  
  
Ing. Giuseppe Serrapede  
Dott. Matteo Coturri

Nr  
01  
02

EMISSIONE  
Prima emissione PFTE  
Emissione post CDS

DATA  
08/08/2025  
21/11/2025

Responsabile Unico del Procedimento  
Dott.ssa Ing. Francesca Guidotti

Il Dirigente  
Dott.ssa Ing. Antonella Giannini

- Novembre 2025 -