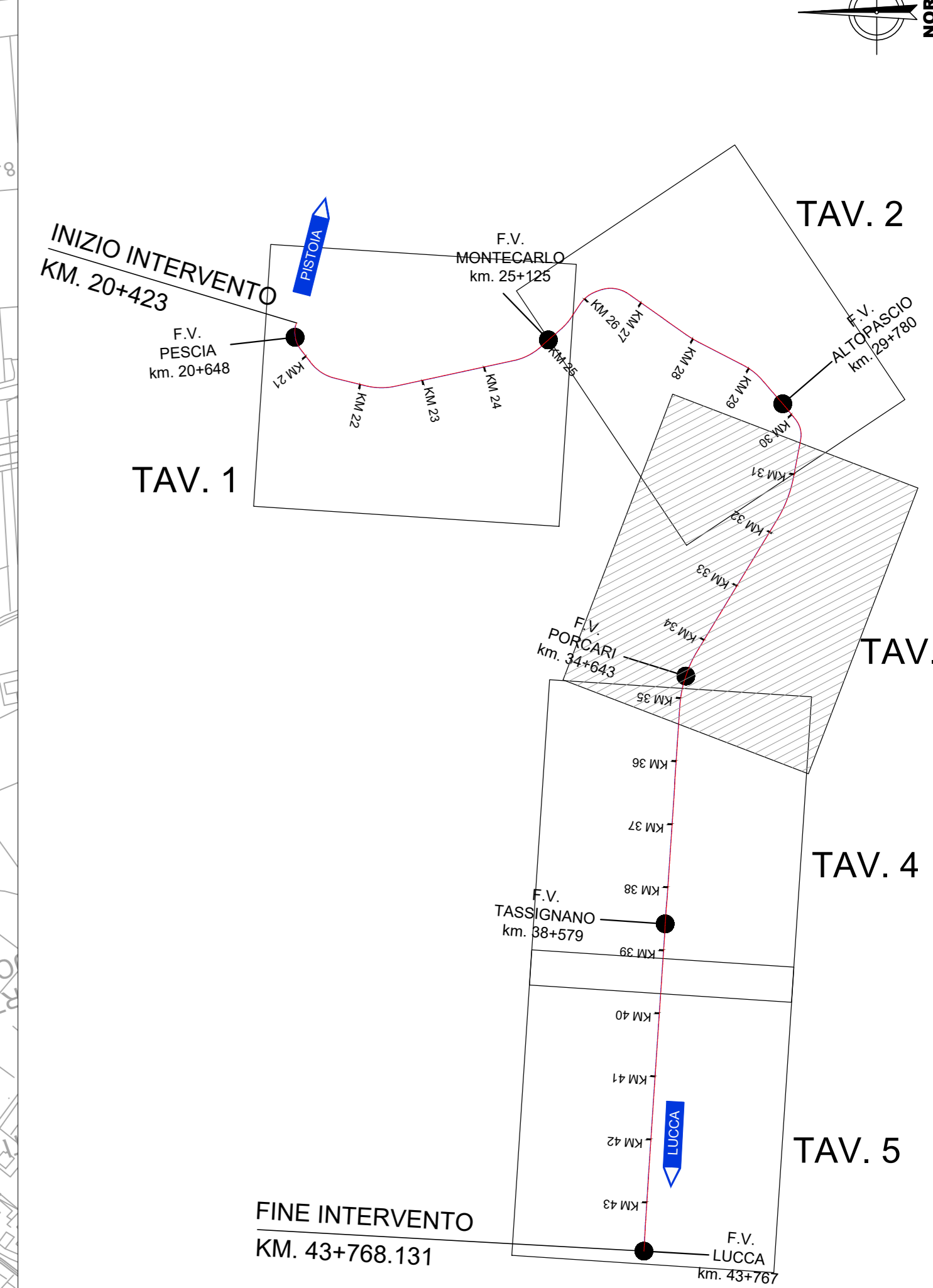


BARRIERE	LATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA (m)	TIPO	ALTEZZA (m)	FINITURA PANNELLI	RILEVATO, TRINCEA, RASO	SU MANUFATTO
BA09	DX	30210	30277	67	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	67	0
BA10	DX	31318	31392	74	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	74	0
BA11	DX	34532	34602	70	H2	2,98	OPACA	70	0
BA12	SX	34320	34383	63	H4	4,44	OPACA	63	0
BA12	DX	34602	34688	86	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	86	0
BA13	SX	34633	34719	86	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	86	0
BA14	SX	35068	35142	74	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	69,5	4,5

KEY-PLAN

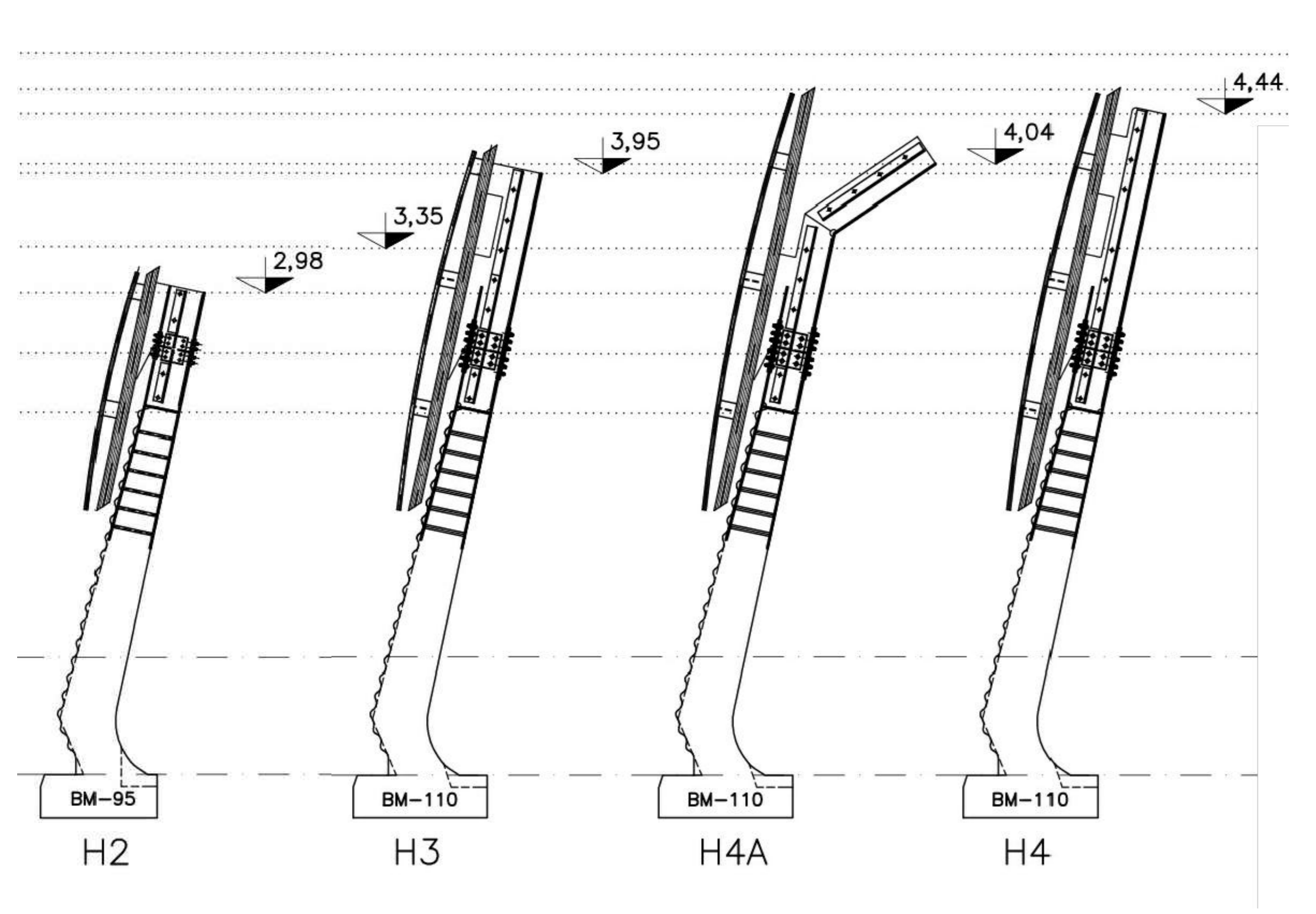


Mitigazioni in fase di esercizio

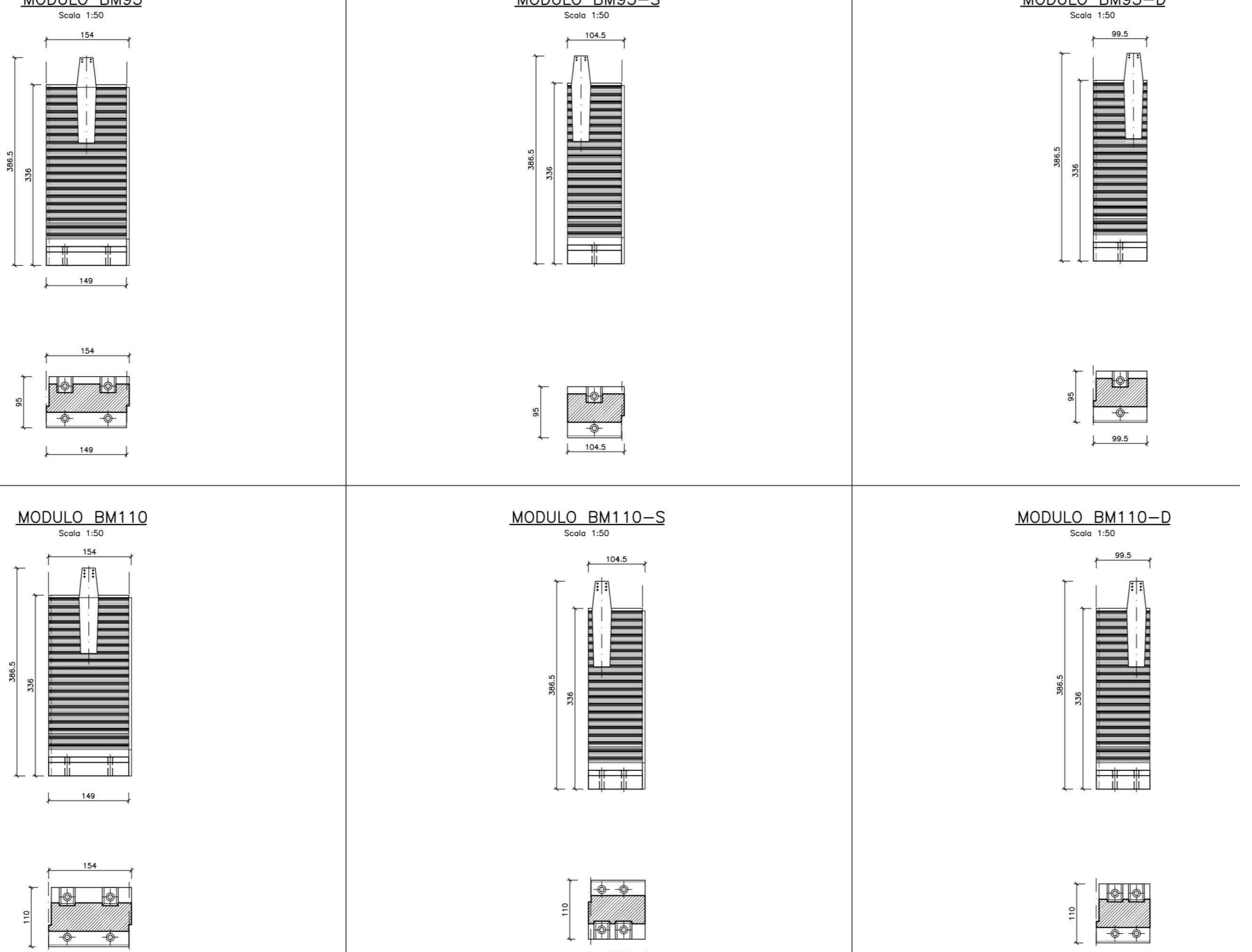
- Barriera antirumore di esercizio tipo H2
h = 2,98 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H3
h = 3,95 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H4
h = 4,44 m
- Barriera antirumore di esercizio con oggetto tipo H4A
h = 4,04 m



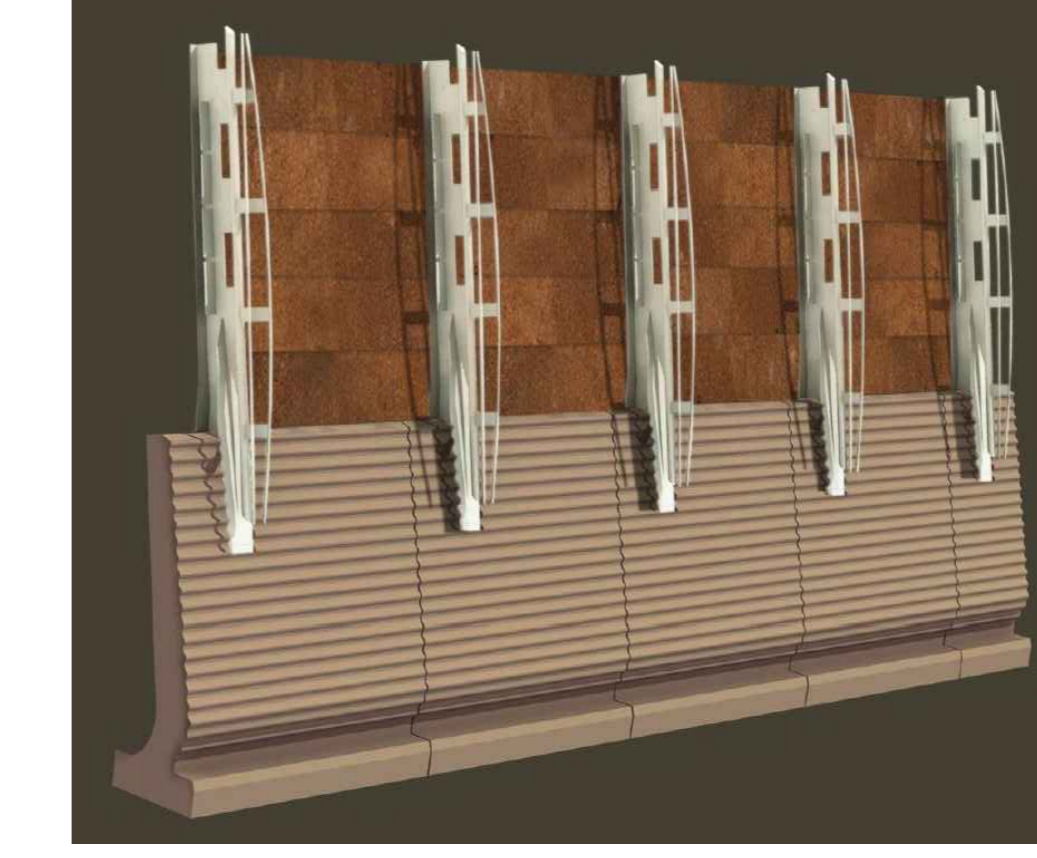
ABACO BARRIERE - QUOTE ACUSTICHE



ABACO BASI



BARRIERE HS - PANNELLI METALLICI IN ACCIAIO INOX VERNICIATO



RAL 8017
Effetto COR-TEN

Le parti realizzate in lastre d'acciaio saranno verniciate con un'apposita vernice ad effetto ossidante per ottenere una colorazione prossima a quella brunita-rossastra dell'acciaio cor-ten, un effetto cromatico non piatto, ma ricco di sfumature conferite dal processo di ossidazione.

RAL 1015
Avorio chiaro

La colorazione della base sarà ottenuta mediante l'inserimento di una pigmentazione nell'imposto del cls atta a conferire al manufatto una tinta sempre sfumata e non omogenea

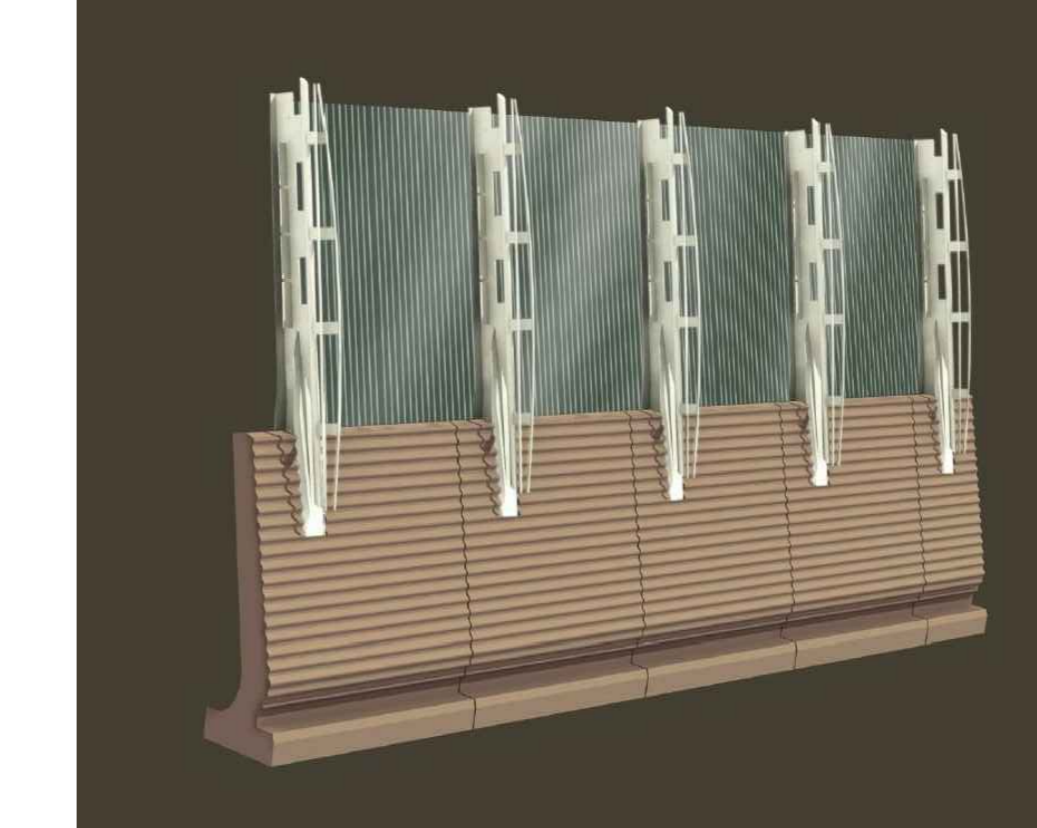
RAL 9010
Bianco puro

La colorazione dei montanti sarà omogenea

Vetro

Le parti realizzate in vetro temprato, al fine di ridurre il rischio di collisione con l'avifauna, saranno provviste di sottili strisce verticali di colore chiaro larghe 2 cm e poste a 10 cm di distanza l'una dall'altra.

BARRIERE HS - PANNELLI IN VETRO TEMPRATO



COMMITENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO: **RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE**
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **MANDANTI**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA

14 - AMBIENTE

Generale SCALA 1 : 5000

Planimetria di ubicazione barriere in fase di esercizio Foglio 3 di 5

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346	PO	S11	PD	TSM A	00	01

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	G. Tanzi	18/09/2018						
C									

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L 542	L 01116	T 800	10/01

Verificato e trasmesso: _____ Data: _____
 Convalidato: _____ Data: _____
 Archiviato: _____ Data: _____

1346-PO-S11-PD-TSMA-00-01-E011.dwg