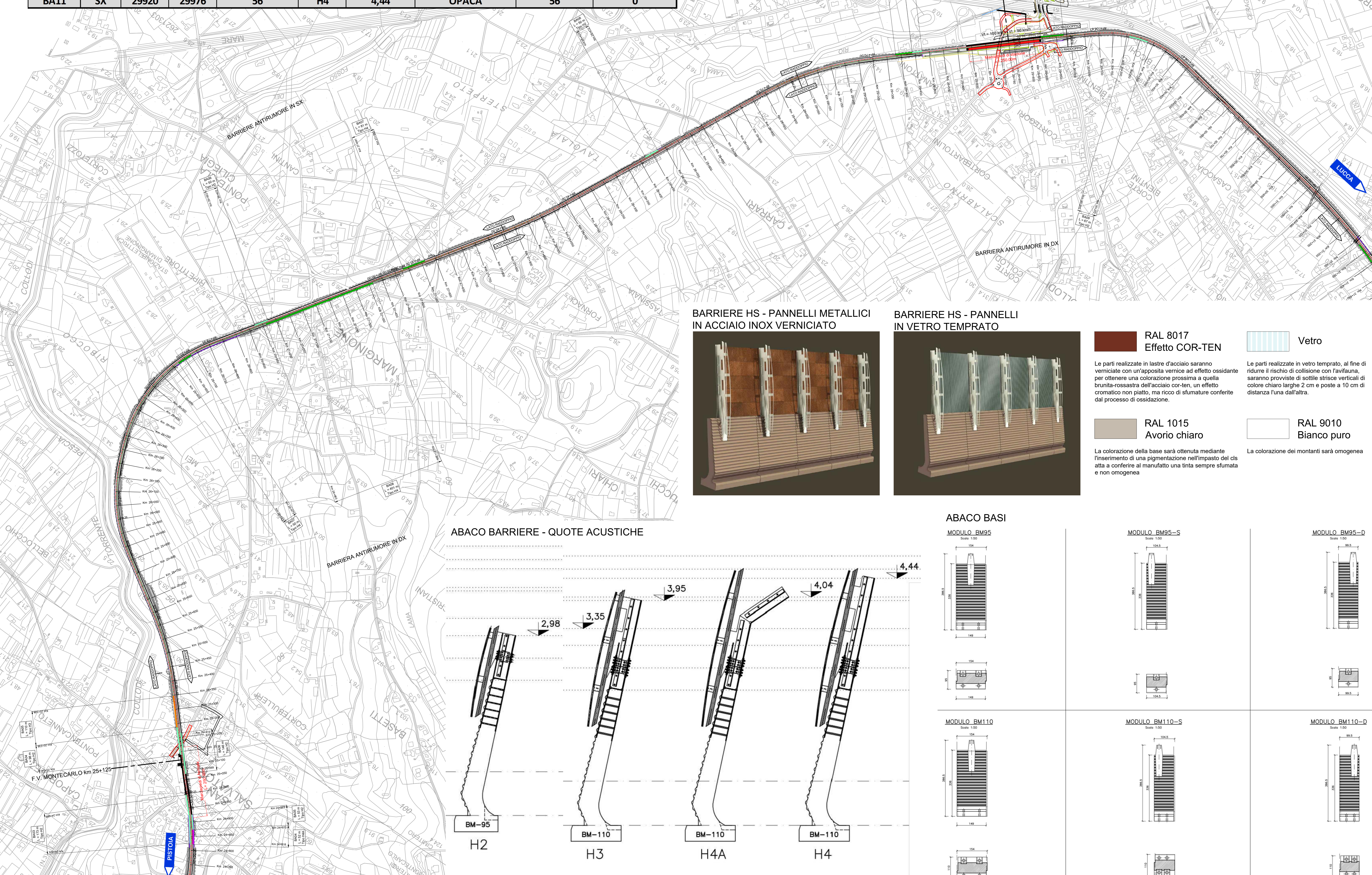
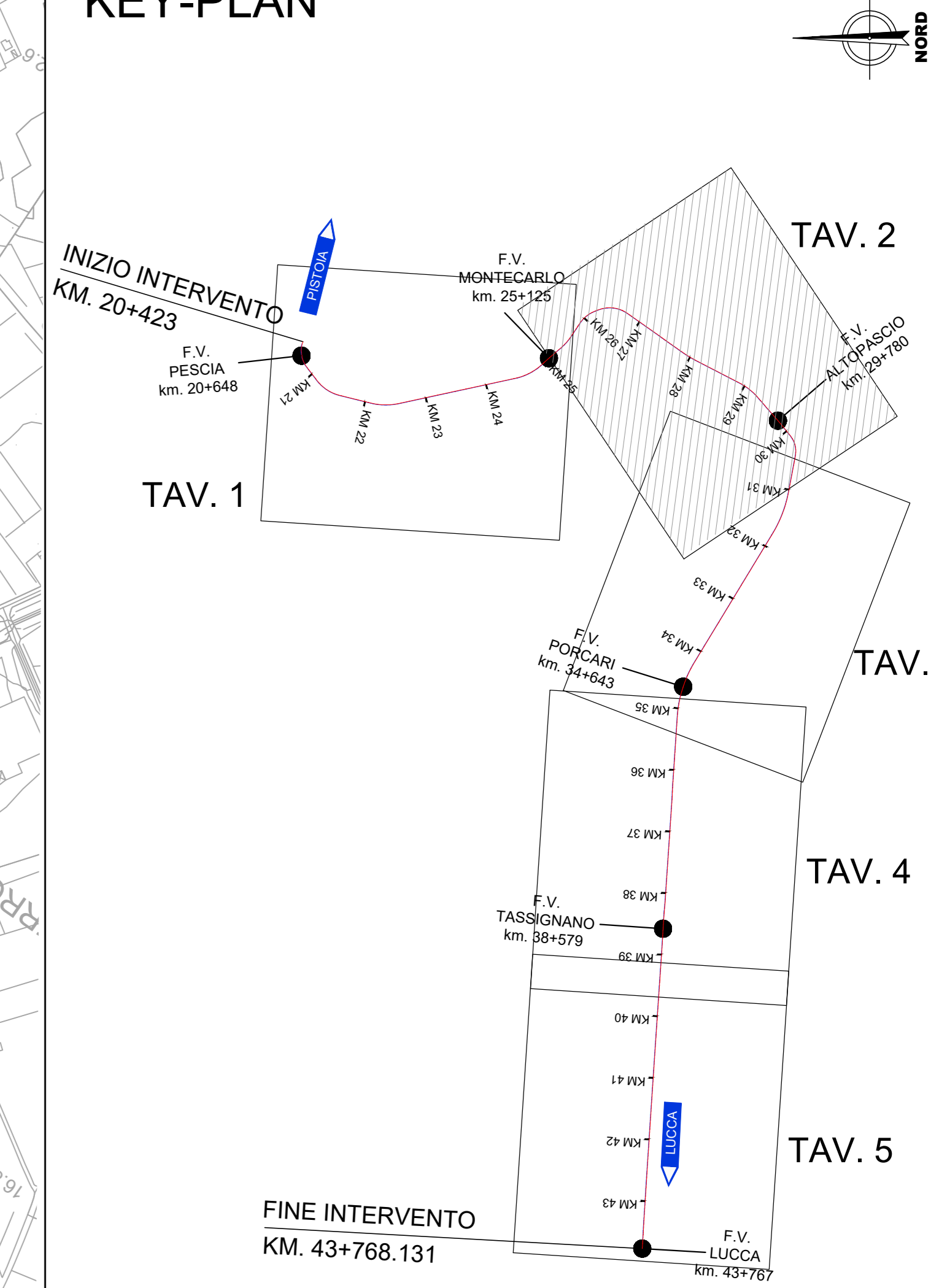


BARRIERE	LATO	INIZIO	FINE	LUNGHEZZA (m)	TIPO	ALTEZZA (m)	FINITURA PANNELLI	RILEVATO, TRINCEA, RASO	SU MANUFATTO
BA03	SX	24825	24998	173	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	173	0
BA04	SX	25140	25238	98	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	89	9
BA04	DX	21818	21870	52	H4A	4,04	OPACA	52	0
BA05	SX	25238	25348	110	H3	3,95	VETRO TEMPRATO	110	0
BA05	DX	21870	21923	53	H2	2,98	OPACA	53	0
BA06	SX	26922	26972	50	H2	2,98	OPACA	50	0
BA06	DX	25069	25215	146	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	139	9
BA07	SX	27481	27562	81	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	81	0
BA07	DX	26623	26673	50	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	50	0
BA08	SX	28422	28472	50	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	50	0
BA08	DX	26963	27364	401	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	401	0
BA09	SX	29381	29440	59	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	59	0
BA09	DX	30210	30277	67	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	67	0
BA10	SX	29440	29475	35	H2	2,98	VETRO TEMPRATO	35	0
BA10	DX	31318	31392	74	H4	4,44	VETRO TEMPRATO	74	0
BA11	SX	29920	29976	56	H4	4,44	OPACA	56	0

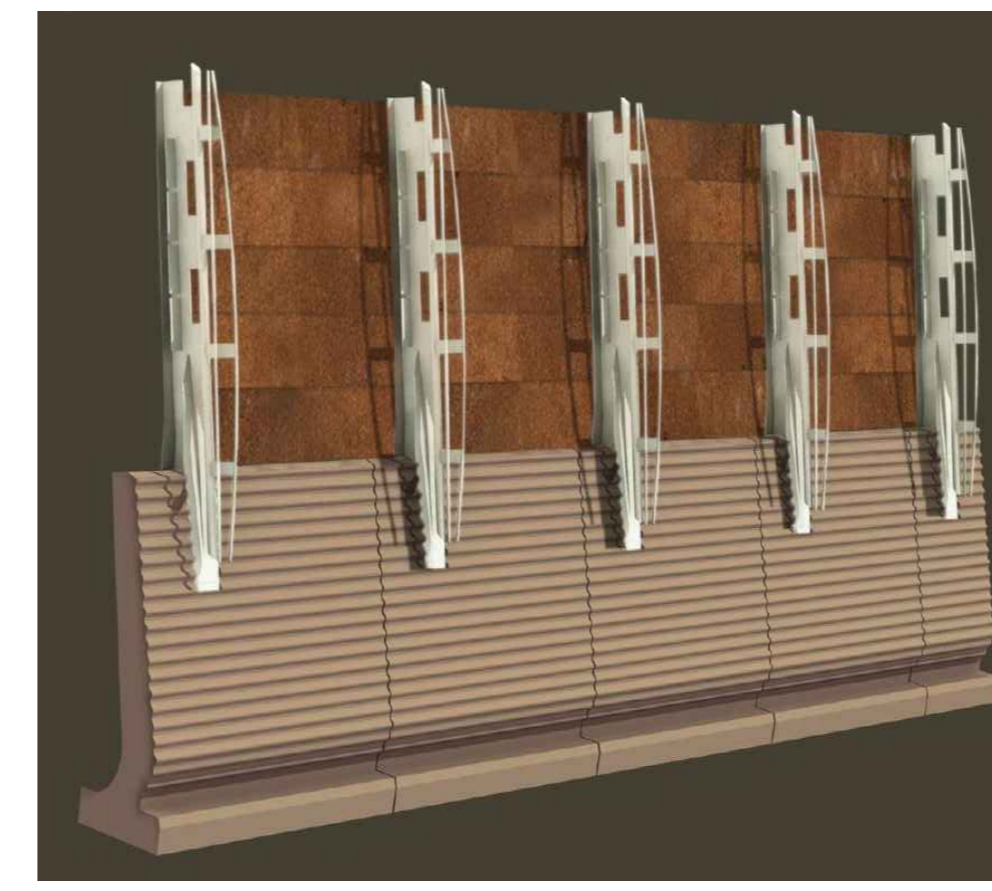
KEY-PLAN



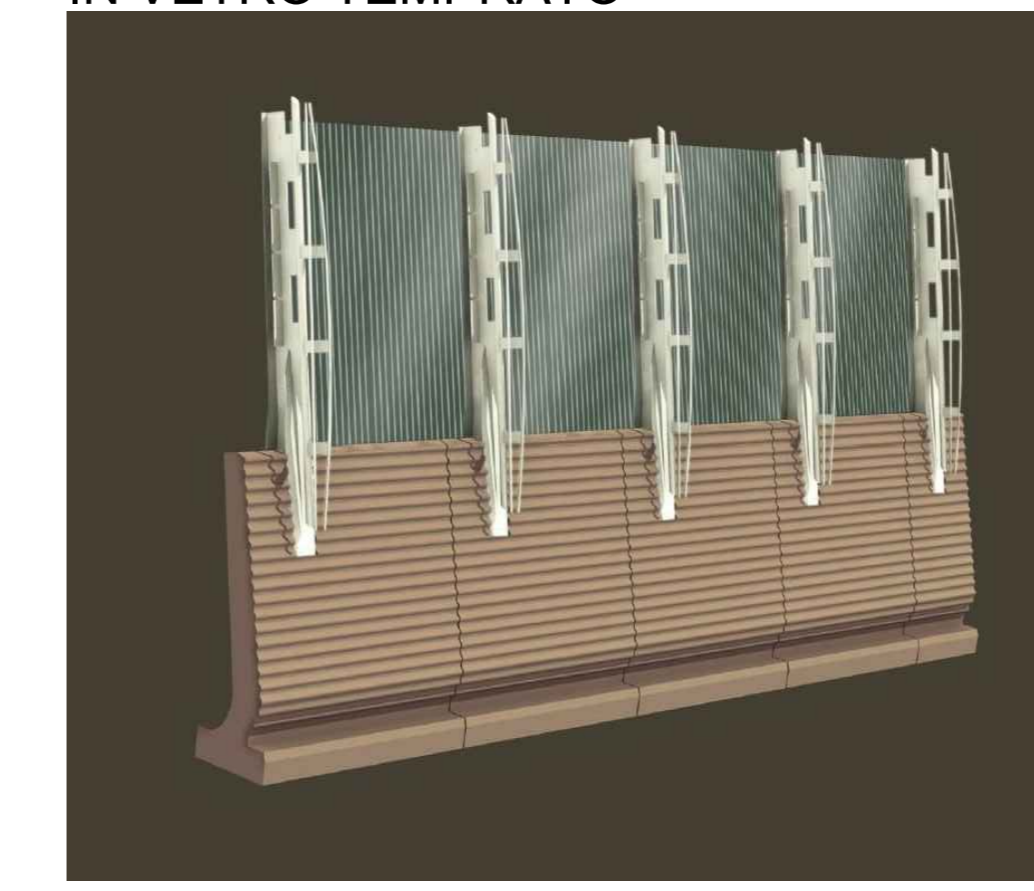
Mitigazioni in fase di esercizio

- Barriera antirumore di esercizio tipo H2  
h = 2,98 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H3  
h = 3,95 m
- Barriera antirumore di esercizio tipo H4  
h = 4,44 m
- Barriera antirumore di esercizio con oggetto tipo H4A  
h = 4,04 m

BARRIERE HS - PANNELLI METALLICI IN ACCIAIO INOX VERNICIATO



BARRIERE HS - PANNELLI IN VETRO TEMPRATO



**RAL 8017**  
Effetto COR-TEN

**Vetro**

Le parti realizzate in lastre d'acciaio saranno verniciate con un'apposita vernice ad effetto ossidante per ottenere una colorazione prossima a quella brunita-rossastra dell'acciaio cor-ten, un effetto cromatico non piatto, ma ricco di sfumature conferite dal processo di ossidazione.

Le parti realizzate in vetro temprato, al fine di ridurre il rischio di collisione con l'avifauna, saranno provviste di sottili strisce verticali di colore chiaro larghe 2 cm e poste a 10 cm di distanza l'una dall'altra.

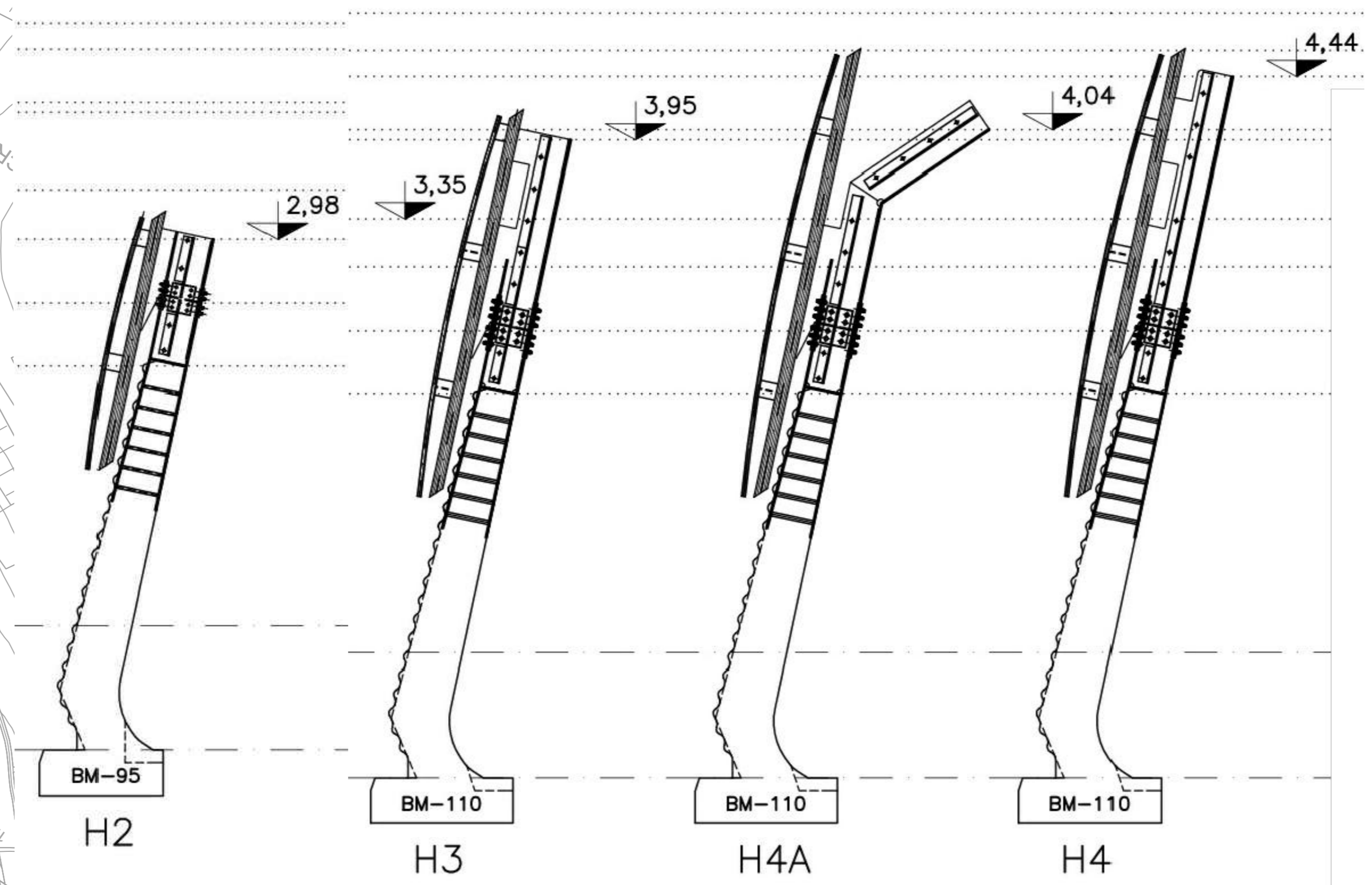
**RAL 1015**  
Avorio chiaro

**RAL 9010**  
Bianco puro

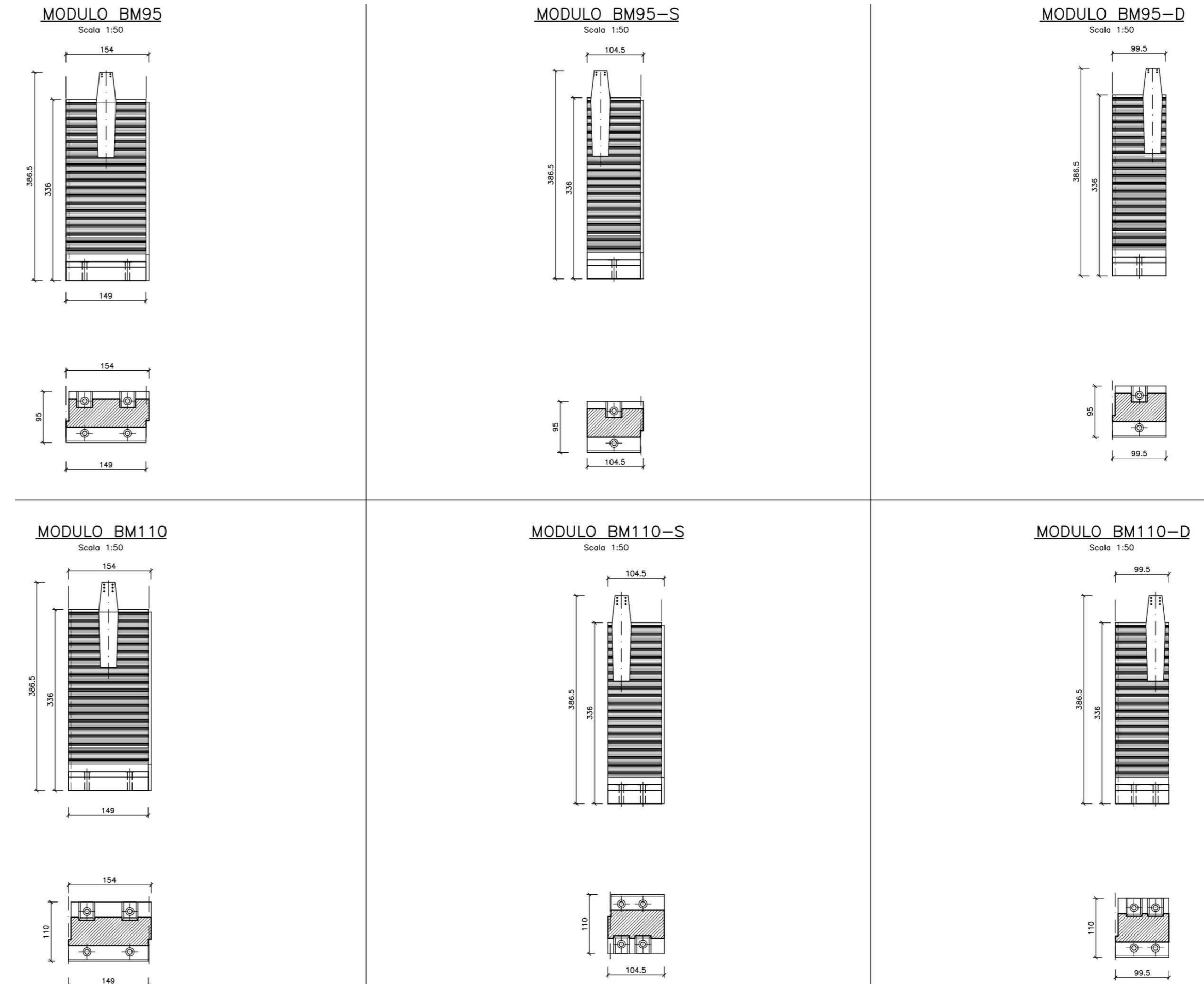
La colorazione della base sarà ottenuta mediante l'inserimento di una pigmentazione nell'imposto del cls atta a conferire al manufatto una tinta sempre sfumata e non omogenea

La colorazione dei montanti sarà omogenea

ABACO BARRIERE - QUOTE ACUSTICHE



ABACO BASI



**COMMITENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.  
DIREZIONE INVESTIMENTI

**SOGGETTO TECNICO:** RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE  
S.O. INGEGNERIA

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: TECH PROJECT; MANDANTI: RFI, ARCADIS, CANTIERI, AMBIENTE

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA  
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.  
TRATTA PESCIA - LUCCA

**14 - AMBIENTE**  
Generale  
Planimetria di ubicazione barriere in fase di esercizio

SCALA: 1 : 5000  
Foglio: 2 di 5

PROGETTO/ANNO: 1346/PO SOTTOPR. LIVELLO: S11 NOME DOC. PD TSM A NUMERAZ. 0001 E010

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G. Tanzi	18/09/2018						

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA: L542 SEDE TECN.: L01116 NOME DOC.: T800 NUMERAZ.: 10/01

1346-PO-S11-PD-TSMA-00-01-E010.dwg