

## SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti  
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11  
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**I PROGETTISTI:**

*Ing. Vincenzo Marzi*  
*Ordine Ing. di Bari n. 3594*

*Ing. Giuseppe Danilo Malgeri*  
*Ordine Ing. di Roma n. A34610*

*Geol. Serena Majetta*  
*Ordine Geologi del Lazio n. 928*

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

*Geom. Fabio Quondam*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :**

*Ing. Achille Devitofranceschi*

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

### RELAZIONE PAESAGGISTICA STUDIO DEL PAESAGGIO

Report fotografico

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00IA36AMBRE02.dwg		
L0601A	D	1601	CODICE ELAB. T00IA36AMBRE02	A	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		12/2018		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

## INDICE

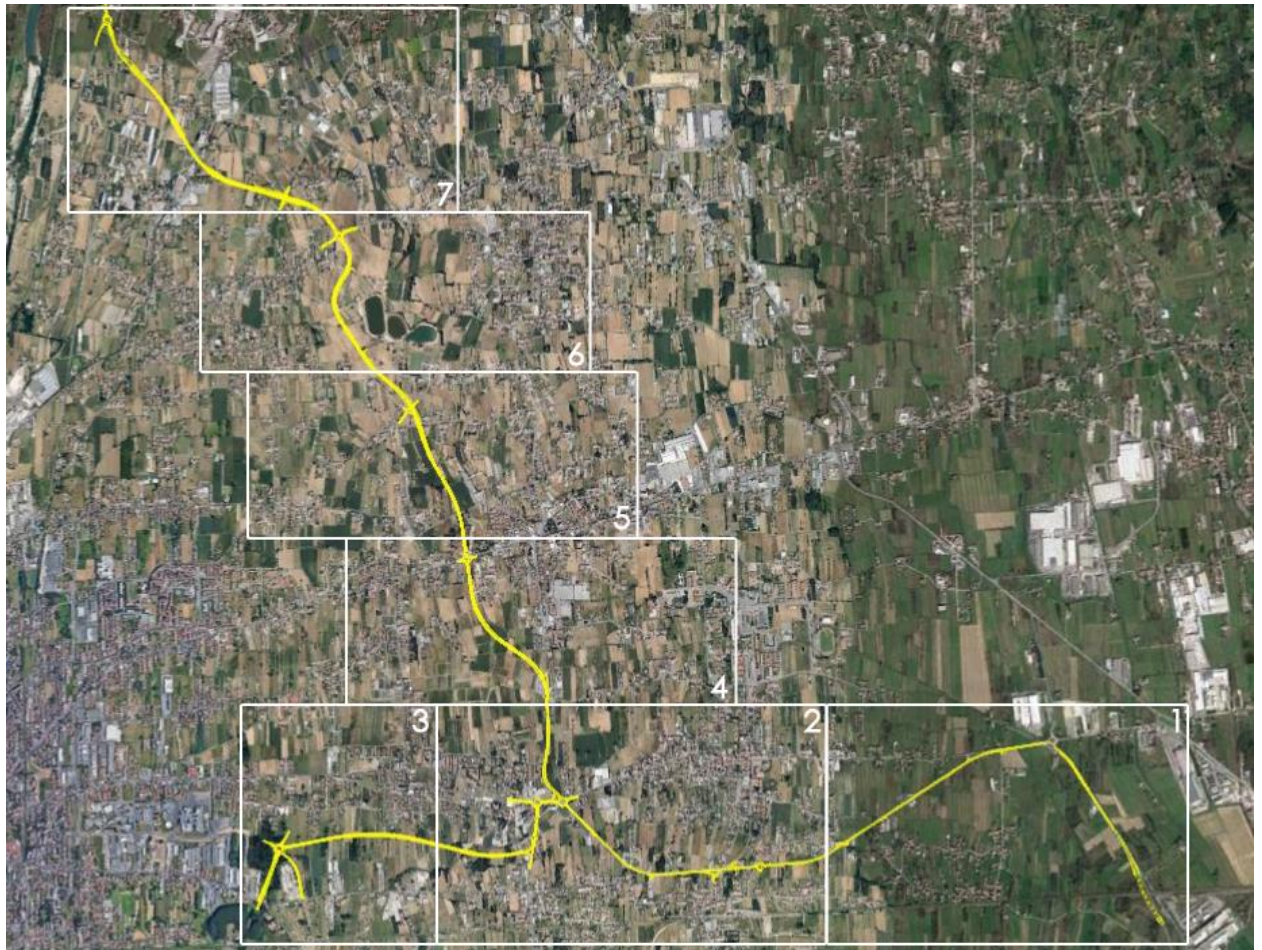
<b>INTRODUZIONE</b>	<b>2</b>
<b>ASSE EST – OVEST STRALCIO 1</b>	<b>3</b>
VIADOTTO FRIZZONE - VIA DELL'ARPINO.	3
ROTATORIA IN ADEGUAMENTO – VIA ROMANA	5
<b>INTERSEZIONE DI ANTRACCOLI STRALCIO 2</b>	<b>6</b>
DOPPIA ROTATORIA	6
	7
VIA VECCHIA ROMANA – CHIESA DI SAN MICHELE ARCANGELO	9
<b>ASSE OVEST – EST STRALCIO 3</b>	<b>10</b>
VIA VECCHIA ROMANA	10
	12
<b>ASSE NORD – SUD STRALCIO 4</b>	<b>12</b>
VIA DELLA MADONNINA – CONVENTO DEI PADRI CARMELITANI.	12
<b>ASSE NORD – SUD STRALCIO 5</b>	<b>15</b>
VIA DI PESCIATINA – PICCIORANA.	15
<b>ASSE NORD – SUD STRALCIO 6</b>	<b>17</b>
VIA DEL PINACCIO – LAGHI DI ISOLA BASSA.	17
INCROCIO VIA NOTTOLI / VIA TOGNETTI	19
<b>ASSE NORD – SUD STRALCIO 7</b>	<b>20</b>
MULINO DI SAN PIETRO A VICO.	20

## INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce allegato alla Relazione Paesaggistica. Nello specifico rappresenta il report fotografico del sopralluogo effettuato ai fini del fotoinserimento del sistema della tangenziale di Lucca, all'interno del contesto paesaggistico di riferimento. La campagna fotografica si è sviluppata nei giorni del 7 e 8 Novembre 2018, con l'obiettivo di individuare i punti maggiormente significativi in cui sviluppare i fotoinserti.

Il corredo di immagini di seguito contenute testimonia il contesto paesaggistico della piana lucchese, necessario alla caratterizzazione delle aree ai fini della redazione della relazione paesaggistica.

Di seguito, suddivisi in stralci, verranno riportate le immagini con i relativi punti di presa fotografica.



**ASSE EST - OVEST STRALCIO 1**

VIADOTTO FRIZZONE - VIA DELL'ARPINO.



Le immagini che seguono, caratterizzano l'ambito territoriale in cui si inserisce il cavalcaferrovia Frizzone. L'ambito è di pianura, con prevalenza di usi agricoli a seminativo e vegetazione in evoluzione tendente alla boscaglia. Le visuali sono mediamente aperte verso i rilievi circostanti, le Alpi Apuane e in particolare il rilievo di Montecarlo. La vegetazione disposta ai confini dei lotti agricoli, lungo la linea ferroviaria, le macchie boscate, gli incolti e il rilevato stradale esistente rappresentano dei detrattori visivi.



1.1



1.2



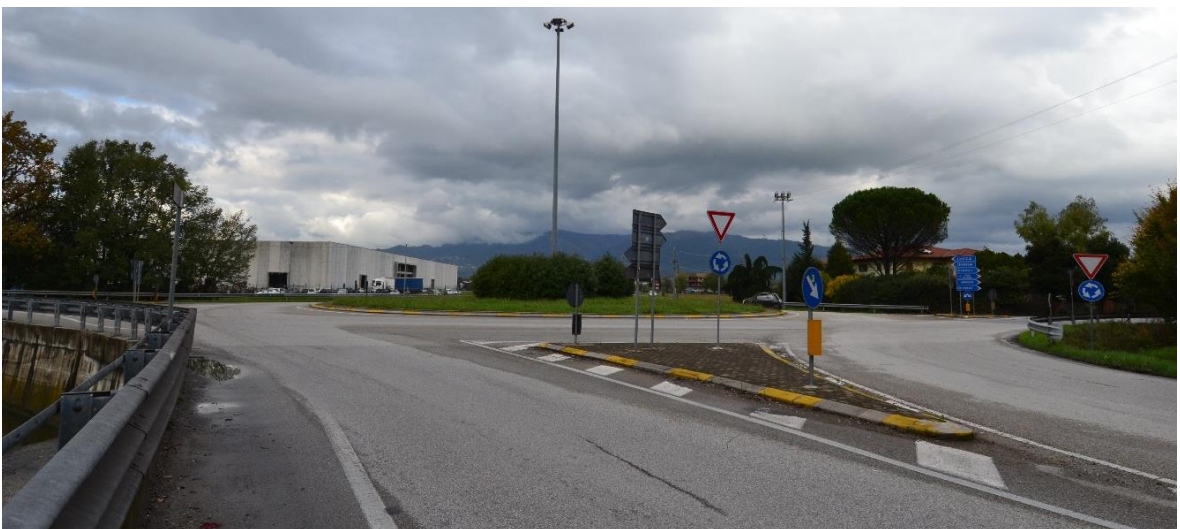
1.3

### ROTATORIA IN ADEGUAMENTO – VIA ROMANA

Le immagini mostrano l'ambito in cui si inserisce l'adeguamento dell'esistente rotatoria tra la SP Romana e Via del Frizzone. Il paesaggio è di pianura, caratterizzato da usi misti agricoli e produttivi, la vegetazione è in evoluzione, in alcuni lotti tendente alla boscaglia. Ai margini stradali corre il corso d'acqua del Frizzone, che nei pressi della rotatoria, per mezzo di opere idrauliche sotto attraversa la Via del Frizzone. Le visuali sono mediamente aperte sul paesaggio circostante.



2.1



2.2



2.3

## INTERSEZIONE DI ANTRACCOLI STRALCIO 2

### DOPPIA ROTATORIA

Le immagini seguenti caratterizzano l'ambito territoriale in cui si inserisce il sistema di doppia rotatoria in località Antraccoli e la Via Vecchia Romana. L'ambito territoriale è di pianura, caratterizzato dal prevalente uso residenziale e commerciale in prossimità dell'intervento. Le visuali verso

il paesaggio sono pertanto chiuse, anche da fasce arboree e detrattori visivi. Il campanile della Chiesa di San Michele Arcangelo rappresenta un riferimento visivo per tutta l'area circostante.



3.1





3.2



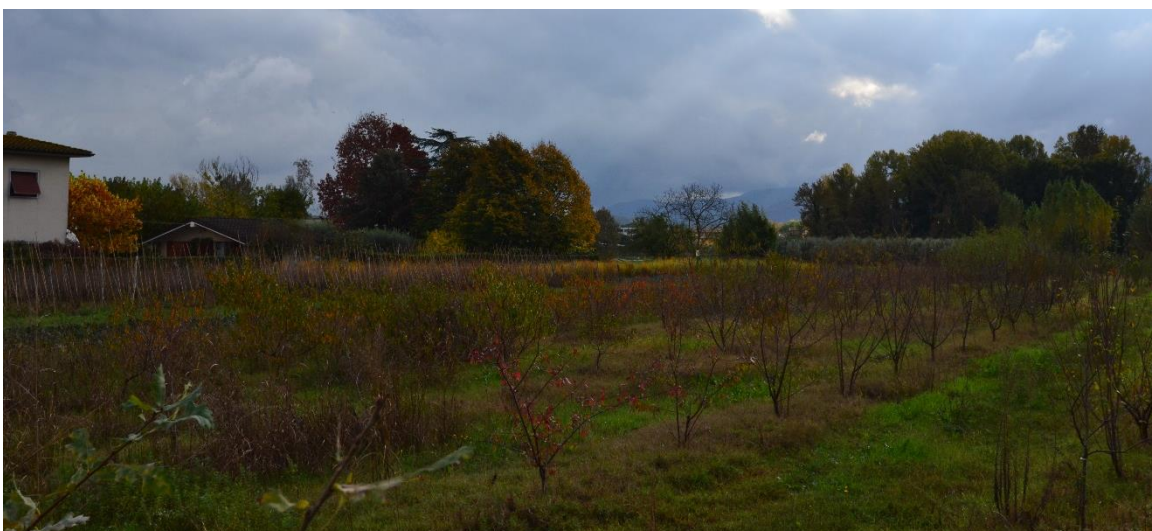
3.3

#### VIA VECCHIA ROMANA – CHIESA DI SAN MICHELE ARCANGELO

L'ambito territoriale di riferimento è la pianura antropizzata, con usi agricoli a prevalenza di seminativi e culture frutticole. Nel contesto urbanizzato emerge quale riferimento visivo il campanile della Chiesa di San Michele Arcangelo, con annessa area cimiteriale.



4.1



4.2



4.3

### ASSE OVEST - EST STRALCIO 3

#### VIA VECCHIA ROMANA



Le immagini di seguito descrivono il territorio nel quale insiste il superamento del canale Ozzoretto per mezzo di un viadotto basso. L'ambito è in prevalenza ad uso agricolo con coltivazioni orticole e frutteti a supporto delle residenze. La vegetazione è in evoluzione, tendente a rafforzare

le aree boscate presenti e la vegetazione ripariale lungo il percorso meandratico del corso d'acqua. Le visuali sono ancora mediamente aperte verso i rilievi, ma obbligate dai tanti detrattori



visivi. L'edificato si presenta in stato frammentario e perpendicolare alla viabilità.



5.2

**ASSE NORD – SUD STRALCIO 4**



VIA

DELLA MADONNINA – CONVENTO DEI PADRI CARMELITANI.



L'ambito è la tipica pianura lucchese oggi antropizzata, dove prevalgono gli usi agricoli. Si riscontrano porzioni ancora visibili di *Corti Lucchesi* in aree agricole di media dimensione che consentono un'apertura verso il paesaggio circostante. In prossimità dell'intersezione tra l'asse nord – sud e Via della Madonnina si segnala la presenza del Convento dei Padri Carmelitani, il quale rappresenta un riferimento visivo.



6.1

6.2



6.3

## ASSE NORD – SUD STRALCIO 5

VIA DI PESCIATINA – LOCALITA' PICCIORANA.



Lo scenario è di pianura antropizzata, con prevalenza di usi residenziali ed agricoli. L'edificato misto (residenziale e produttivo) si sviluppa in modo frastagliato al ridosso di Via di Pesciatina; laddove si prevede l'inserimento della rotatoria, insiste un grande autodemolitore e rivendita di pezzi di ricambio e un'area incolta.



7.1





7.2



7.3

**ASSE NORD – SUD STRALCIO 6**

VIA DEL PINACCIO – LAGHI DI ISOLA BASSA – LOCALITA' LAMMARI.



Le immagini mostrano i tre bacini artificiali ad uso sportivo (8.1, 8.2) e una visuale aperta sul paesaggio ripresa da Via del Pinaccio (8.3, 8.4). Dall'analisi della morfologia e dal sopralluogo in situ è stato possibile comprendere che l'opera infrastrutturale non è visibile direttamente dai laghi e viceversa in quanto attorno all'area dei laghetti si sviluppa una fascia filtro arboreo arbustiva consolidata. Nel tratto in cui corre il futuro tracciato, il contesto mantiene le caratteristiche del paesaggio agricolo tipico della pianura lucchese, gli insediamenti sono di tipo rurale e ancora visibili sono le Corti Lucchesi. Lungo la viabilità, a bassa fruizione e a supporto dell'attività agricola, vi è un'apertura verso i rilievi circostanti, sino a distinguere le vette delle Pizzorne.



8.1



8.2



8.3



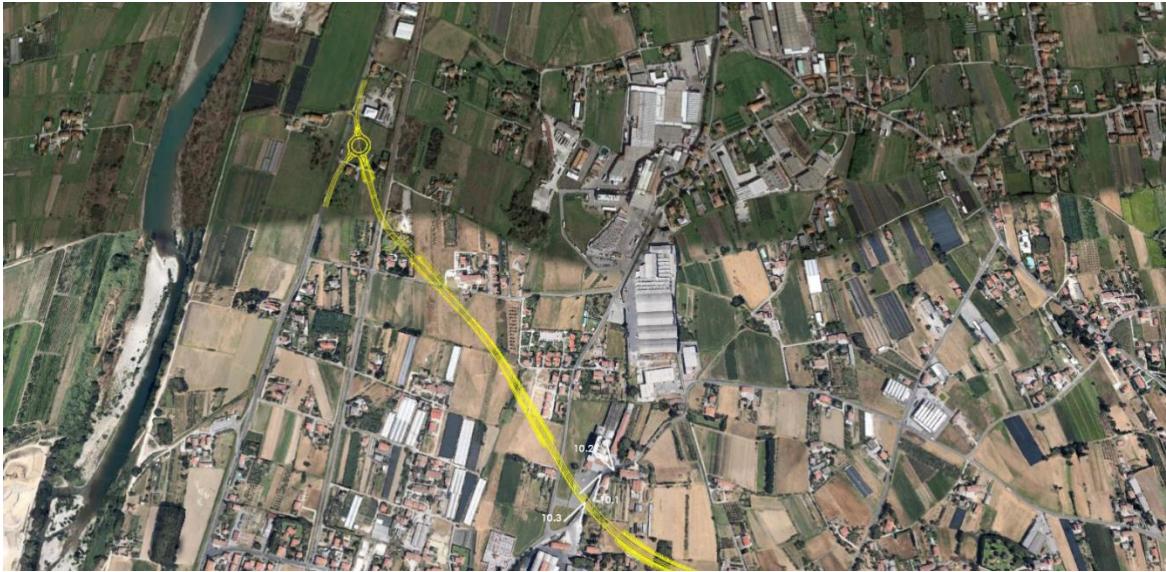
8.4

INCROCIO VIA NOTTOLI / VIA TOGNETTI.

L'area è antropizzata, con prevalenza di usi agricoli e residenziali. Qui si andrà ad inserire il sottopasso di Via Tognetti, dalla quale le visuali sono aperte verso il paesaggio ed i rilievi circostanti.



9.1



9.2



9.3

**ASSE NORD – SUD STRALCIO 7**

MULINO DI SAN PIETRO A VICO.

Le immagini mostrano l'ambito produttivo in cui si inserisce il cavalcavia di Via dell'Acquacalda e di Via per Marlia. Il territorio pianura è fortemente antropizzato, con presenza di numerose attività produttive attive e dismesse. Il Mulino di San Pietro a Vico e la Cartiera con le sue ampie aree dedicate allo stoccaggio rappresentano sia dei riferimenti visivi che dei forti detrattori.





10.1

10.2



10.3

