



Legenda

	Confini comunali			
	Nuovo tracciato			
	Mitigazione delle scarpate dei rilevati e delle trincee	<ul style="list-style-type: none"> consolidamento paesaggistico 	Inserimento mediante idrosemina e piantumazione di essenze arbustive, sia sempreverdi che caducifoglie, con lo scopo di migliorare l'inserimento dell'opera e mitigare eventuali impatti	Tip. sesto IN2, TV1, TV2
	Sistemazione paesaggistica delle rotatorie	paesaggistico	Inserimento mediante semina, piantumazione di essenze arbustive e un misto di balneace inerte con scopo di arredare le aree verdi di pertinenza stradale	INI, RT1, RT2, RT3, RT4, RT5, RT6, RT7, RT8, RT9, RT10, RT11, RT12, RT13, RT14, RT15, RT16, RT17, RT18, RT19, RT20, RT21, RT22, RT23, RT24, RT25, RT26, RT27, RT28, RT29, RT30, RT31, RT32, RT33, RT34, RT35, RT36, RT37, RT38, RT39, RT40, RT41, RT42, RT43, RT44, RT45, RT46, RT47, RT48, RT49, RT50, RT51, RT52, RT53, RT54, RT55, RT56, RT57, RT58, RT59, RT60, RT61, RT62, RT63, RT64, RT65, RT66, RT67, RT68, RT69, RT70, RT71, RT72, RT73, RT74, RT75, RT76, RT77, RT78, RT79, RT80, RT81, RT82, RT83, RT84, RT85, RT86, RT87, RT88, RT89, RT90, RT91, RT92, RT93, RT94, RT95, RT96, RT97, RT98, RT99, RT100
	Aree intercese e aree residuali	naturalistico	Inserimento delle aree intercese mediante semina con miscugli di sementi di specie erbacee tipiche dei prati fioriti e di specie arbustive con lo scopo di avviare i processi di ricolonizzazione da parte della vegetazione autoctona	INI, TV1, TV2
	Vasche per il trattamento delle acque di piattaforma	salvaguardia qualità delle acque superficiali	vasche di trattamento delle acque finalizzate alla dissolvenza e alla sedimentazione posizionate in luoghi accessibili	
	Attraversamenti faunistici	permeabilità faunistica	salvaguardia della mobilità faunistica attraverso la corretta progettazione del fondello idraulico e degli attraversamenti idraulici sfruttati dalla fauna per superare l'infrastruttura	TS, TV7, TV10
	Barriere antirumore	impatto acustico	riduzione delle emissioni acustiche in prossimità di ricettori sensibili nei quali si verificano superamenti dei limiti normativi	
	Asfalto fonosorbente	impatto acustico	strato di usura fonosorbente con argilla espansa	
	Opere di compensazione	ripristino della vegetazione tipica del paesaggio rurale	intervento di riqualificazione e ricostituzione delle fasce vegetate negli ambienti rurali di pregio paesaggistico e ai margini dei fossi irrigui dove è prevista la ricostituzione di siepi e filari di confine con specie rustiche autoctone	Tip. sesto TV8, TV9
	Piantazione di formazioni arboreo-arbustive di due tipologie: - quercus-carpinaceo - populo-salicetum	riqualificazione aree umide - potenziamento aree naturali	realizzazione di aree e fasce boscate con vegetazione arboreo-arbustiva con la finalità di ripristinare e potenziare i corridoi ecologici individuali e le aree naturali residuali presenti in modo sporadico e isolato nel territorio	TV4, TV7, TV10
	Pista ciclopedonale			

	Interventi di ripristino	ripristino aree agricole occupate dai cantieri	<ul style="list-style-type: none"> ripristino ambientale 	rimozione dei cantieri, pulizia dell'area, lavorazione del terreno e semina di essenze miglioratrici del terreno per restituire i terreni alla funzione agricola	Tip. sesto
	Tratti viari in dismissione	Intervento di struttura e ripristino in base all'uso del suolo prevalente	<ul style="list-style-type: none"> riqualificazione paesaggistico 	rimozione della pavimentazione stradale e successive lavorazioni atte a salvaguardare l'omogeneità del paesaggio	

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Mayer
 Ordine Ing. di Roma n. AS4610
 Dott. Oreste Molteni
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Dell'Infanteschi

PROTOCOLLO DATA

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
 PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
 TAV 03 DI 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	TD041AMB.PLO3A.dwg	A	1:5.000
CODICE CLAB: T001A01AMB.PLO3			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2015	PG
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO

