

Legenda

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

PM_{2.5} media annua - Livelli di isoconcentrazione [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

- 0,000 - 0,019
- 0,020 - 0,049
- 0,050 - 0,099
- 0,100 - 0,299
- 0,300 - 0,499
- $\geq 0,500$

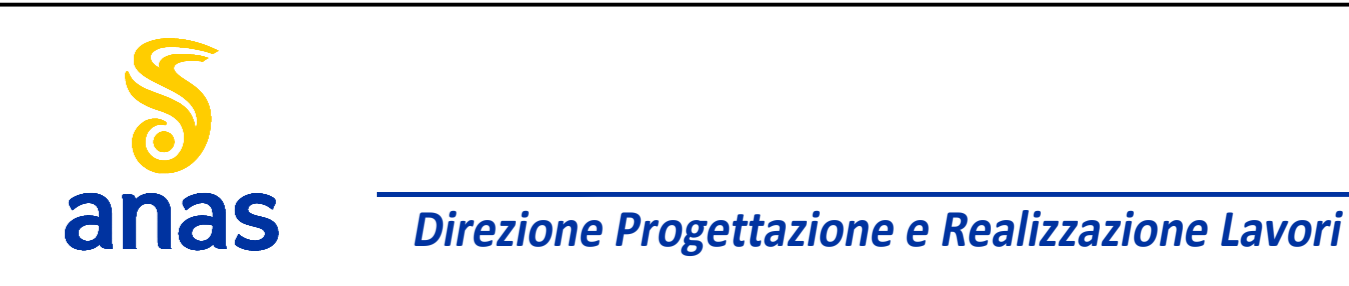
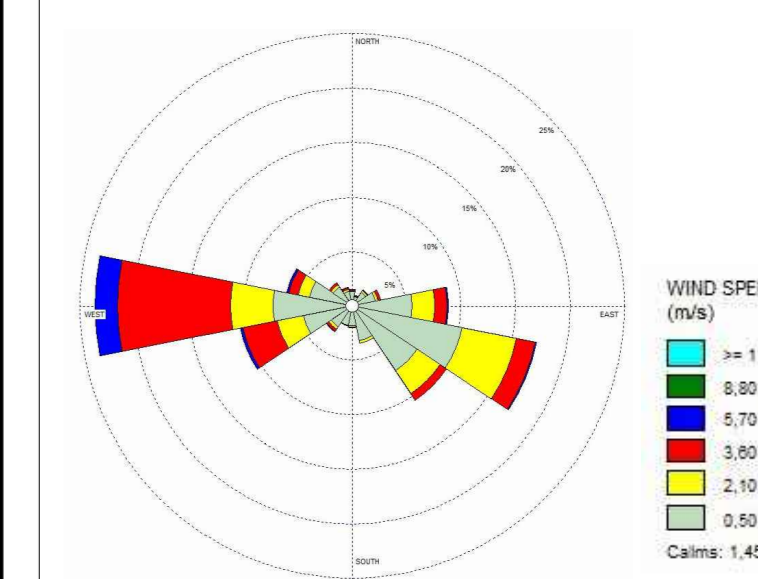
Limite per la protezione della salute umana: $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

Concentrazioni medie annue di PM_{2.5} sui recettori

Recettore	Concentrazione media annua di PM _{2.5} stimata [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	0,0250
5	0,0416
14	0,0231
15	0,0223
16	0,0265
N4	0,0260

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = $23,10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Biondi
Ordine Ing. di Bari n. 3394
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Geol. Stefano Morillo
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO PLANIMETRIA DEI RECEPTORI E CONCENTRAZIONI PM_{2.5} - POST OPERAM (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
PROGETTO: L0601A L0601A	L001A03M6PL64A.dwg	A	1:5000		
ELAB.	T001A03AMBPL64				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	12/2018	Ing.	Ing.	Ing.