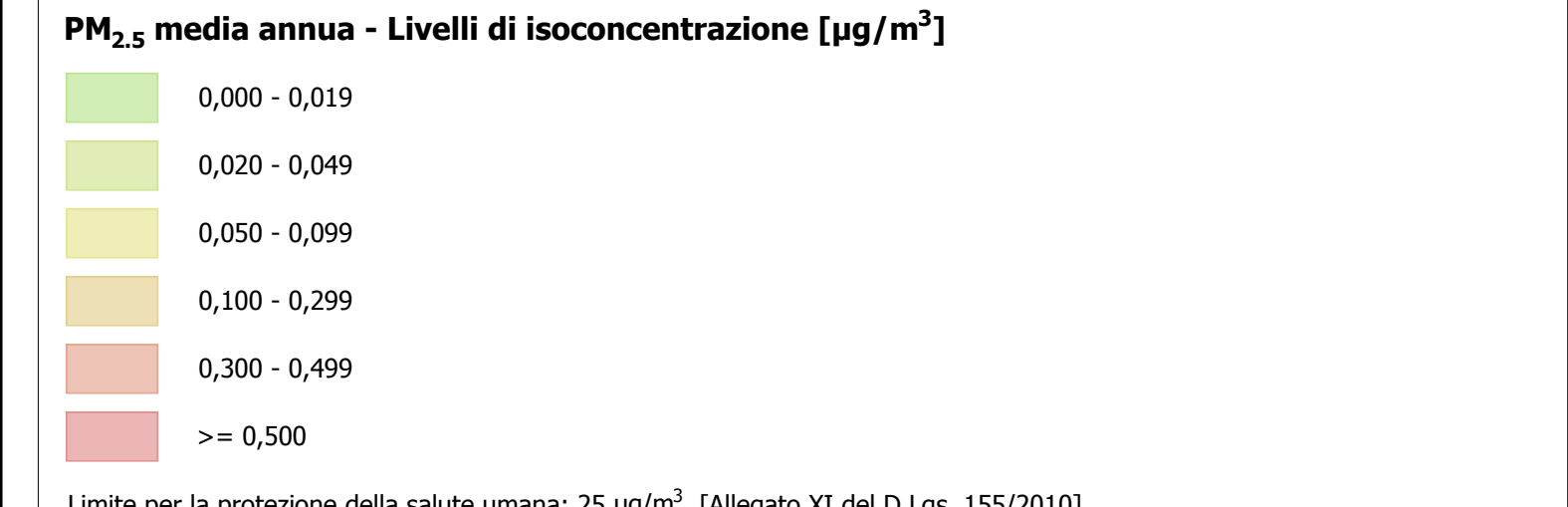


- Legenda**
- Confini comunali
  - Nuovo tracciato
  - Rete stradale
- Recettori**
- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
  - Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

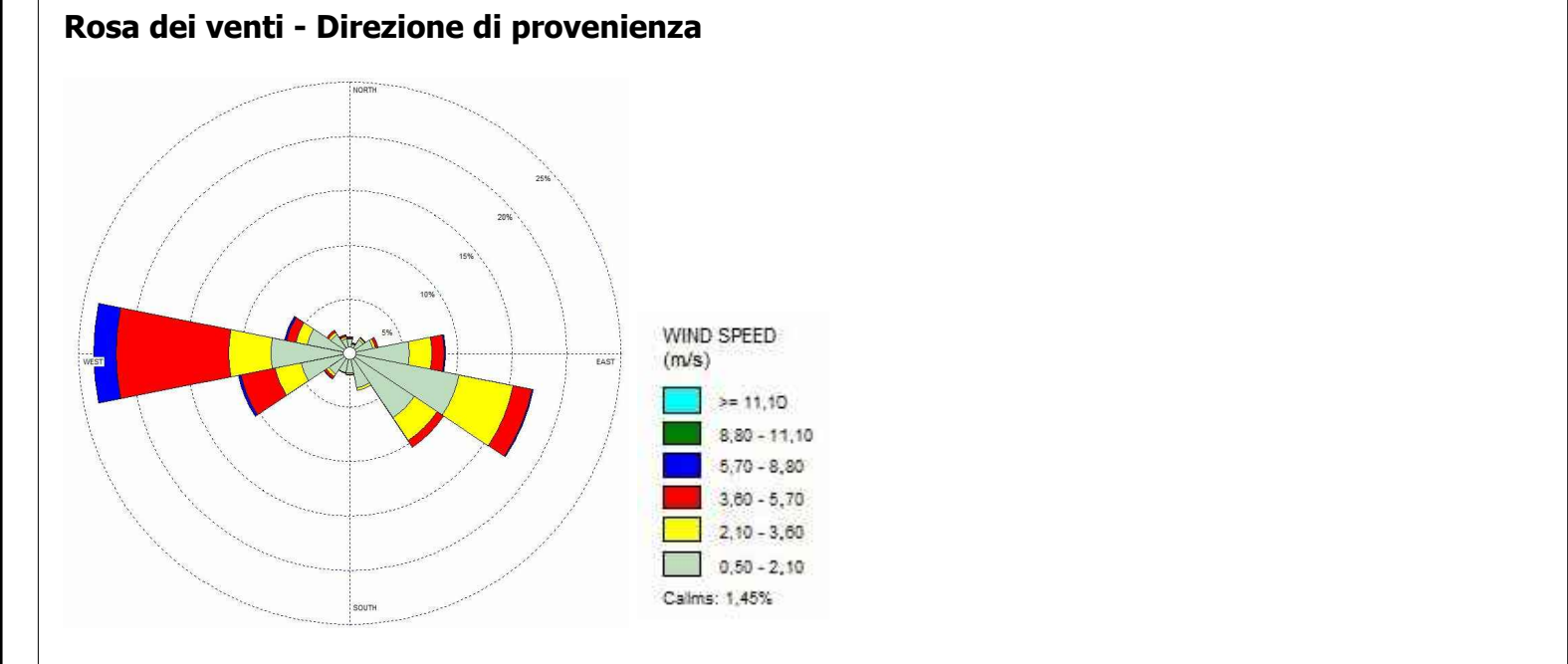


Limite per la protezione della salute umana: 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

**Concentrazioni medie annue di PM<sub>2.5</sub> sui recettori**

Recettore	Concentrazione media annua di PM <sub>2.5</sub> stimata [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
4	0,0250
5	0,0416
9	0,0796
14	0,0231
15	0,0223
16	0,0265
18	0,0200
20	0,0281
N3	0,0212
N4	0,0260

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 23,10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  [ARPA Toscana]



**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Biondi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3394  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 434610  
 Geol. Stefano Mottola  
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille DeIaconis

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
 PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM<sub>2.5</sub> - POST OPERAM (TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03MPL63A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: T001A03AMBPL63			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ver.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO