

Legenda

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- ▬ Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

PM_{2.5} media annua - Livelli di isoconcentrazione [µg/m³]

- 0,000 - 0,019
- 0,020 - 0,049
- 0,050 - 0,099
- 0,100 - 0,299
- 0,300 - 0,499
- >= 0,500

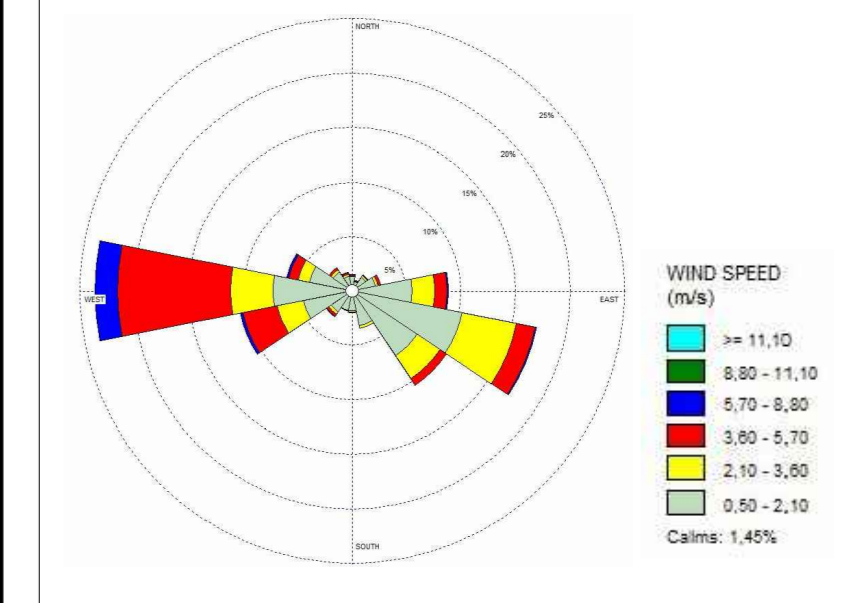
Limite per la protezione della salute umana: 25 µg/m³ [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

Concentrazioni medie annue di PM_{2.5} sui recettori

Recettore	Concentrazione media annua di PM _{2.5} stimata (µg/m ³)
6	0,0332
8	0,0236
13	0,0202
N1	0,0209
N2	0,0496

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 23,10 µg/m³ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bacci
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Stefano Motta
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Deho/Ingegnere

PROTOCOLLO _____ DATA _____

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECCETTORI E CONCENTRAZIONI PM_{2.5} - POST OPERAM
 (TAV. 1/4)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.	T001A03AMBPL61A.dwg		A	1:5.000
D	1601	T001A03AMBPL61			
C					
B					
A	EMISSIONE	12/2018	119	119	119
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO