

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale
- Sorgenti lineari
- Sorgenti areali

Recettori

- Recettori

PM_{2.5} max media gironaliera - Livelli di isoconcentrazione [µg/m³]

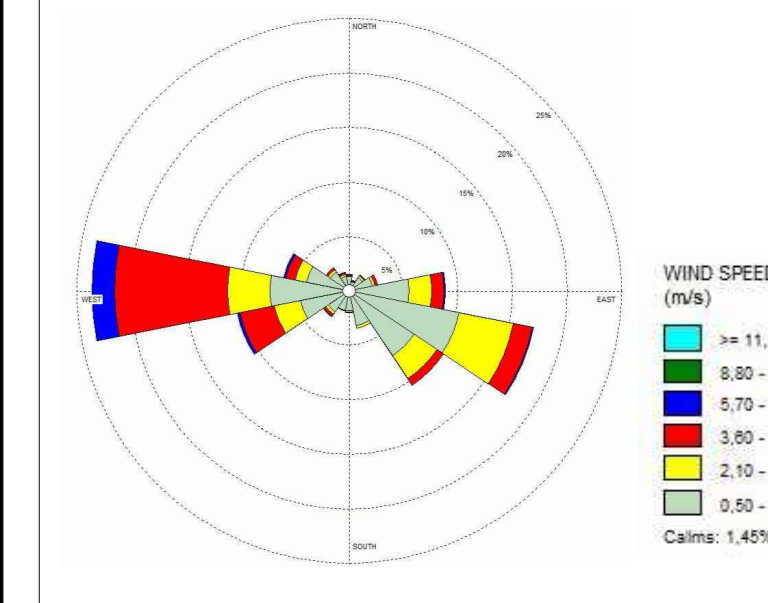
- 0,00 - 0,49
- 0,50 - 0,99
- 1,00 - 1,49
- 1,50 - 1,99
- 2,00 - 2,49
- >= 2,50

Concentrazioni massime medie giornaliere di PM_{2.5} sui recettori

Recettori	Concentrazione max media giornaliera di PM _{2.5} stimata [µg/m ³]
C1	2,055
C2	5,320
C3	1,425
C4	1,357
C5	2,423
C6	1,732
C7	1,932
C8	2,250
C9	3,016
C10	2,430
C11	1,618
C12	2,737
C13	2,579
C14	1,696
C15	1,525
C16	1,762
C17	1,527
C18	2,471

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 23,10 µg/m³ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Biondi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Devallofranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM_{2.5} - CORSO D'OPERA (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	T001A03AMBI60A.dwg	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Verificato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO

