

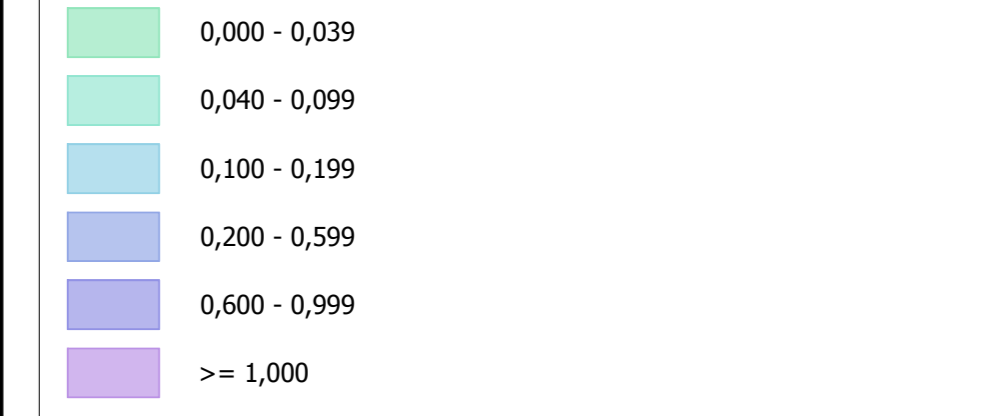
Legenda

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- ▬ Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

PM₁₀ media annua - Livelli di isoconcentrazione [µg/m³]



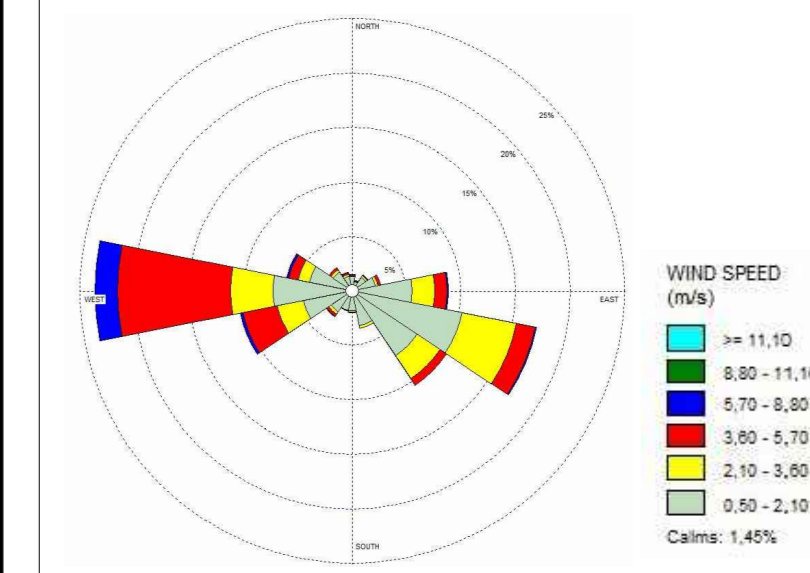
Limite per la protezione della salute umana: 40 µg/m³ [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

Concentrazioni medie annue di PM₁₀ sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di PM ₁₀ stimata [µg/m ³]
5	0,0692
6	0,0554
14	0,0394
15	0,0456
16	0,0440
18	0,0333
N1	0,0412
N4	0,0433

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 30,95 µg/m³ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mori
Ordine Ing. di Bari n. 3394
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
Geol. Stefano Morillo
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM₁₀ - POST OPERAM
(TAV. 2/4)**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	L0601A_03_AMP150A.dwg	A	1:5.000
ELABORAZIONE: D 1601	T001A03_AMP150		
REVISIONI	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
D			
C			
B			
A	12/2018	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO