

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale
- Sorgenti lineari
- Sorgenti areali

Recettori

- Recettori

PM₁₀ max media giornaliera - Livelli di isoconcentrazione [µg/m³]

- 0,0 - 4,9
- 5,0 - 9,9
- 10,0 - 14,9
- 15,0 - 19,9
- 20,0 - 24,9
- >= 25,0

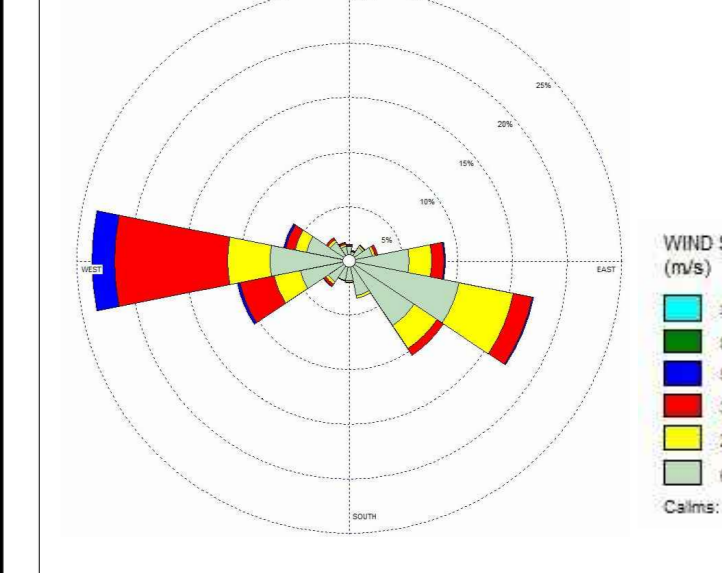
Limite per la protezione della salute umana: 50 µg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie giornaliere di PM₁₀ sui recettori

Recettori	Concentrazione max media giornaliera di PM ₁₀ simulata [µg/m ³]
C1	25,124
C2	50,060
C3	20,950
C4	16,039
C5	21,059
C6	15,222
C7	14,402
C8	20,095
C9	26,300
C10	25,462
C11	17,292
C12	29,510
C13	27,814
C14	18,120
C15	16,855
C16	18,721
C17	15,679
C18	24,420

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 30,95 µg/m³ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Biondi
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM₁₀ - CORSO D'OPERA
 (TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03MBR47A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: T001A03AMBPL47			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
A EMISSIONE	12/2018	Ing.	Ing.
B			
C			
D			