

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

PM₁₀ media annua - Livelli di isoconcentrazione [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

- 0,000 - 0,039
- 0,040 - 0,099
- 0,100 - 0,199
- 0,200 - 0,599
- 0,600 - 0,999
- >= 1,000

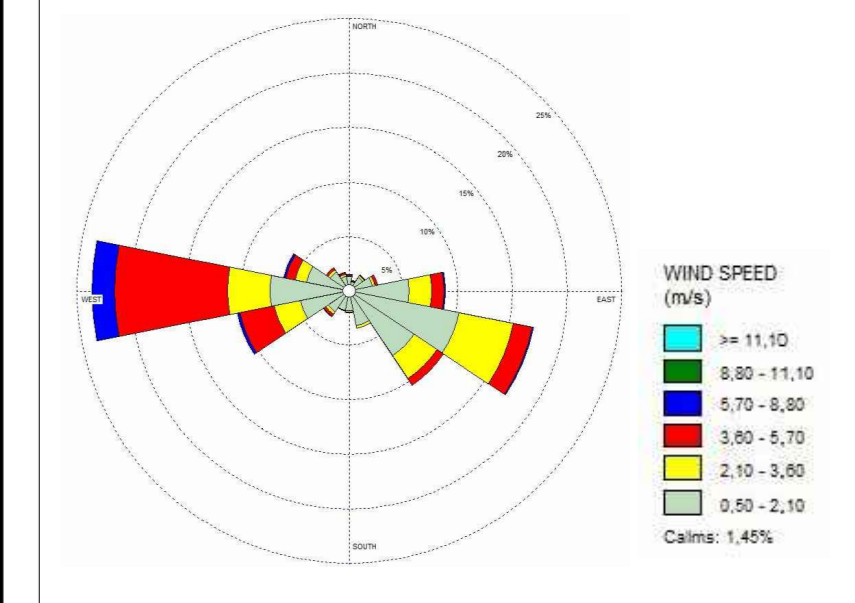
Limite per la protezione della salute umana: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni medie annue di PM₁₀ sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di PM ₁₀ stimata [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
S	0,0610
B	0,1479
I3	0,0504
N1	0,0487
N2	0,1329

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 30,95 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (ARPA Toscana)

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bacci
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Debaldofranceschi

PROTOCOLLO _____ DATA _____

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECCETTORI E CONCENTRAZIONI PM10 - ANTE OPERAM
 (TAV. 1/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LW, PROJ: N, PREL: T001A03MMPR41A.dwg	T001A03MMPR41A.dwg	A	1:5.000
D	1601		
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO