

Legenda

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

C6H6 media annua - Livelli di isoconcentrazione [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

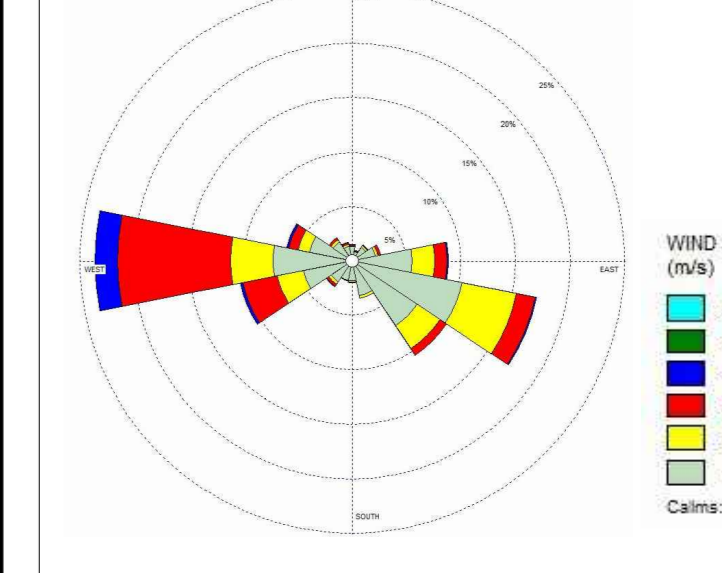
- 0,0000 - 0,0059
- 0,0060 - 0,0149
- 0,0150 - 0,0299
- 0,0300 - 0,0899
- 0,0900 - 0,1499
- $\geq 0,1500$

Limite per la protezione della salute umana: $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni medie annue di C_6H_6 sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di C_6H_6 stimata [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	0,0025
5	0,0045
9	0,0089
14	0,0025
15	0,0024
16	0,0033
18	0,0021
20	0,0028
N3	0,0023
N4	0,0028

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Biondi
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO

DATA

STUDIO ATMOSFERICO
 PLANIMETRIA DEI RECEPTORI E CONCENTRAZIONI C6H6 - POST OPERAM (TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LAV. PROJ. N. PROJ.	T001A03AMBPL39A.dwg			1:5.000
D	L0601A	D 1601	T001A03AMBPL39	A	
C					
B					
A	EMISSIONE	12/2018	119	119	119
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO