

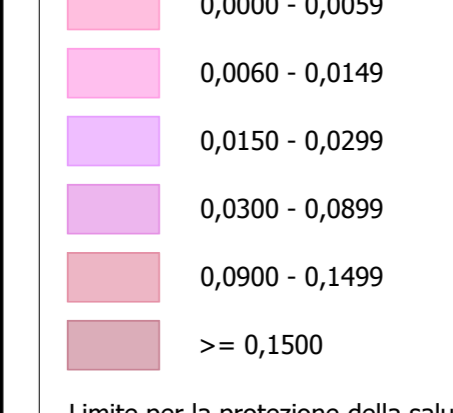
**Legenda**

- Confini comunali
- Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> media annua - Livelli di isoconcentrazione (µg/m<sup>3</sup>)**

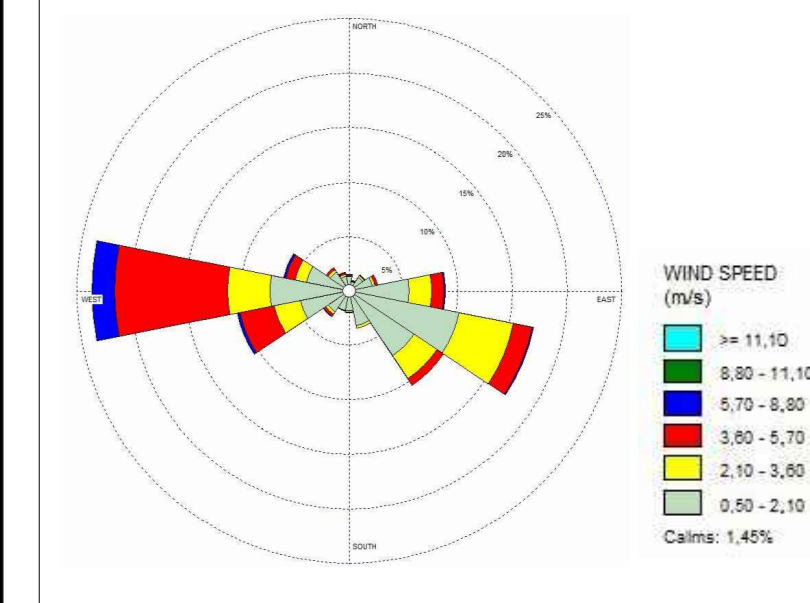


Limite per la protezione della salute umana: 5 µg/m<sup>3</sup> [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

**Concentrazioni medie annue di C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> sui recettori**

Recettore	Concentrazione media annua di C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> stimata (µg/m <sup>3</sup> )
4	0,0157
5	0,0342
14	0,0205
15	0,0305
16	0,0312
N4	0,0207

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Biondi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 434610  
 Geol. Stefano Morillo  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
**PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> - ANTE OPERAM**  
 (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	L0601AMBPL36A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: D 1601	CODICE ELABORAZIONE: T001A03AMBPL36		
D			
C			
B			
A			
REV.	EMISSIONE	12/2018	ING. VERIFICATO
	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO