

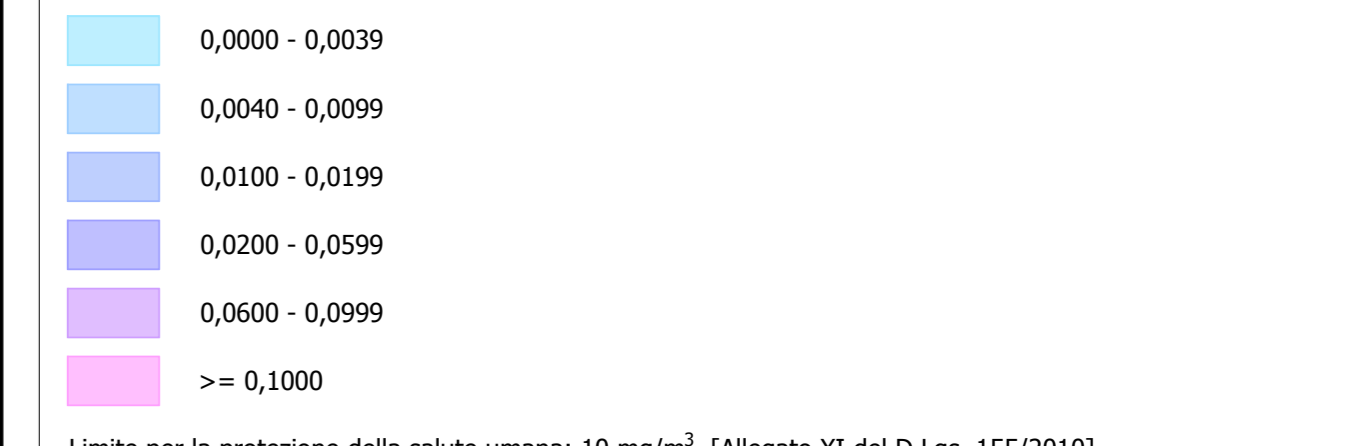
Legenda

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m³]

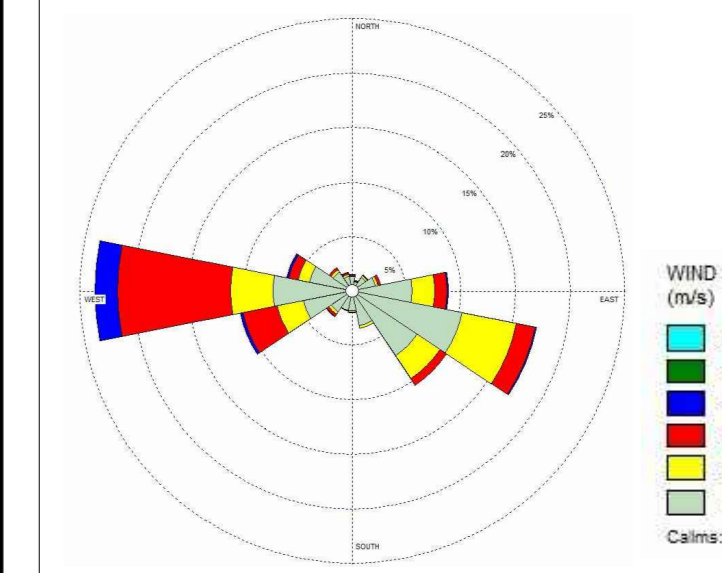


Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO sui recettori

Recettori	Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO stornata (mg/m ³)
4	0,0052
5	0,0055
9	0,0103
14	0,0028
15	0,0043
16	0,0048
18	0,0020
20	0,0044
N3	0,0041
N4	0,0043

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mori
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Geol. Stefano Morillo
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeIaconis

PROTOCOLLO _____ DATA _____

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - POST OPERAM
(TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03MBP131A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: T001A03AMBPL31			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO