

Legenda

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- ▬ Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m³]

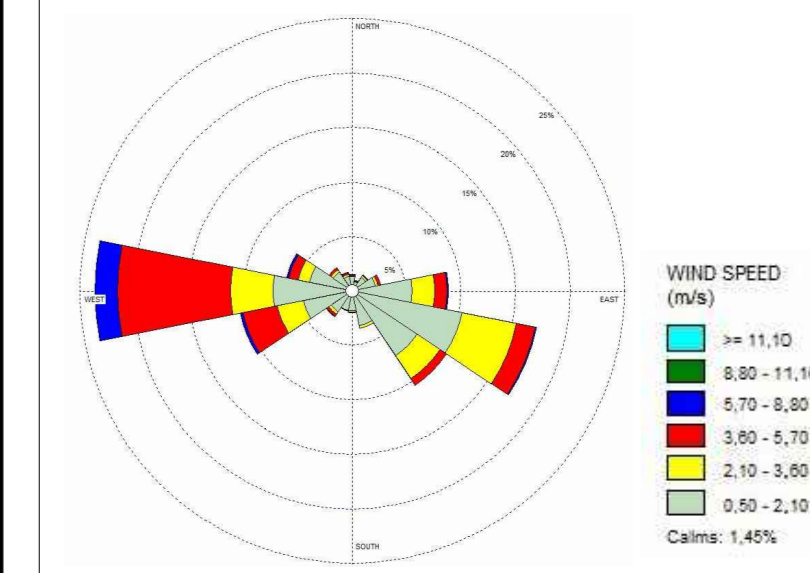
- 0,0000 - 0,0039
- 0,0040 - 0,0099
- 0,0100 - 0,0199
- 0,0200 - 0,0599
- 0,0600 - 0,0999
- >= 0,1000

Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO sui recettori

Recettori	Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO somata (mg/m ³)
5	0,0055
6	0,0042
14	0,0028
15	0,0043
16	0,0048
18	0,0020
N1	0,0021
N4	0,0043

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Bacci
Ordine Ing. di Bari n. 3394
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Geol. Stefano Motta
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - POST OPERAM (TAV. 2/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03AMBPL30A.dwg	A	1:5.000
ELAB. T001A03AMBPL30			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO