

**Legenda**

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- ▬ Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m<sup>3</sup>]**

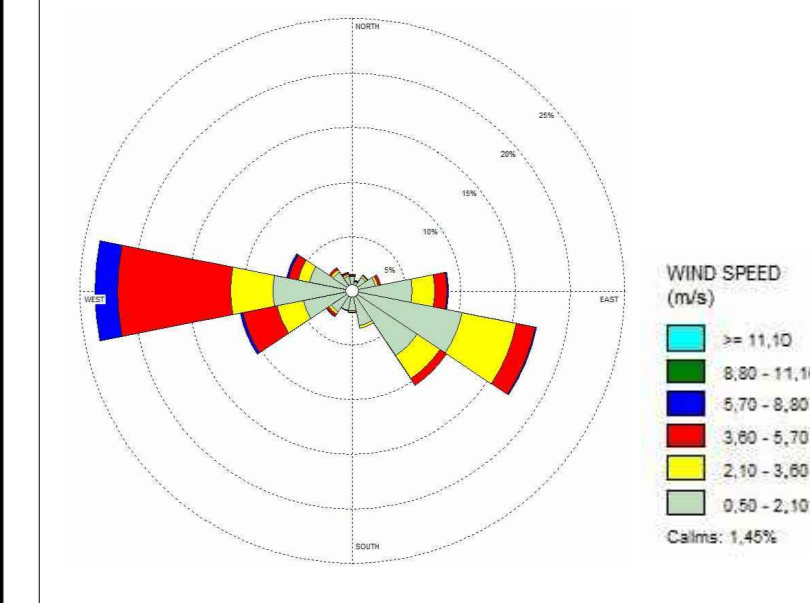
- 0,0000 - 0,0039
- 0,0040 - 0,0099
- 0,0100 - 0,0199
- 0,0200 - 0,0599
- 0,0600 - 0,0999
- >= 0,1000

Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m<sup>3</sup> (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

**Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO sui recettori**

Recettori	Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO simulate [mg/m <sup>3</sup> ]
6	0,0042
8	0,0098
13	0,0020
N1	0,0021
N2	0,0063

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Bacci  
Ordine Ing. di Bari n. 3394  
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
Ordine Ing. di Bari n. 434610  
Geol. Stefano Morillo  
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
Ing. Achille Desideri

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - POST OPERAM (TAV. 1/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03MPL29A.dwg	A	1:5.000
CODICE ELAB.	T001A03AMBPL29		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO