

**Legenda**

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**Benzo(a)pirene media annua - Livelli di isoconcentrazione [ng/m³]**

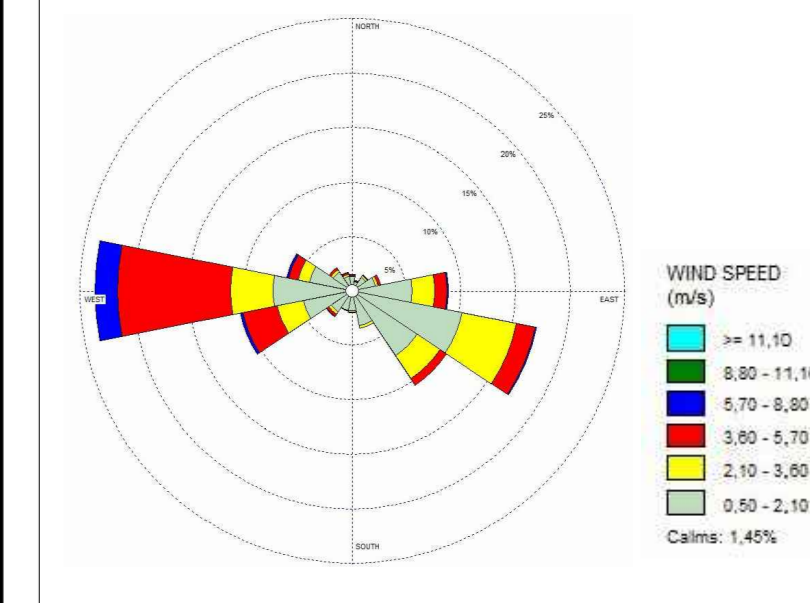
- 0,0000 - 0,0059
- 0,0060 - 0,0149
- 0,0150 - 0,0299
- 0,0300 - 0,0899
- 0,0900 - 0,1499
- >= 0,1500

Valore obiettivo: 1 ng/m³ [Allegato XIII del D.Lgs. 155/2010]

**Concentrazioni medie annue di Benzo(a)pirene sui recettori**

Recettore	Concentrazione media annua di BaP stimata [ng/m³]
4	0,0063
5	0,0103
14	0,0057
15	0,0064
16	0,0067
N4	0,0063

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Bacci  
 Ordine Ing. di Bari n. 3394  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10  
 Geol. Stefano Motta  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille Deolofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
**PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI IPA(BaP) - POST OPERAM**  
 (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	T001A03AMPR24A.dwg	A	1:5000
ELAB: D 1601	CODICE ELAB: T001A03AMBPL24		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO