

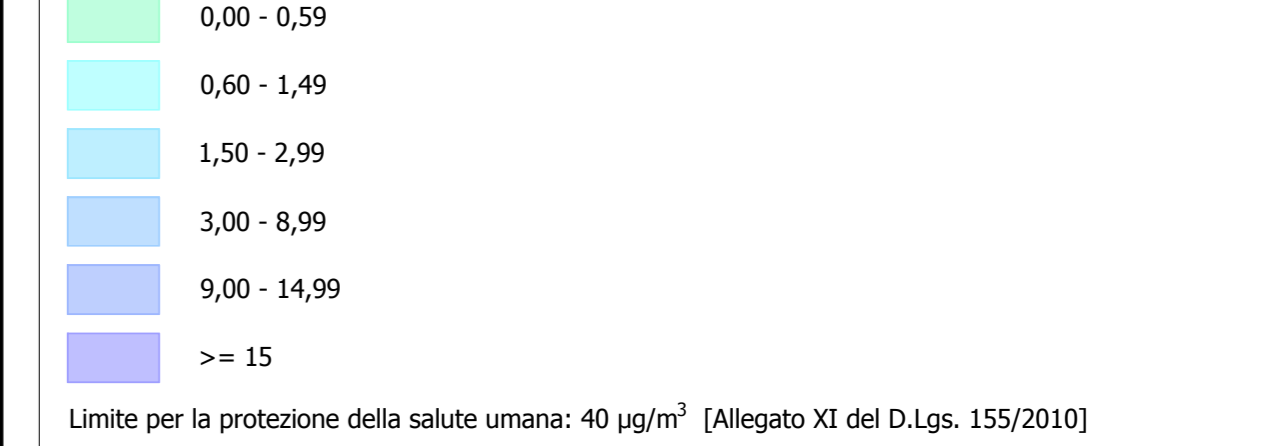
**Legenda**

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**NO<sub>2</sub> media annua - Livelli di isoconcentrazione [µg/m<sup>3</sup>]**



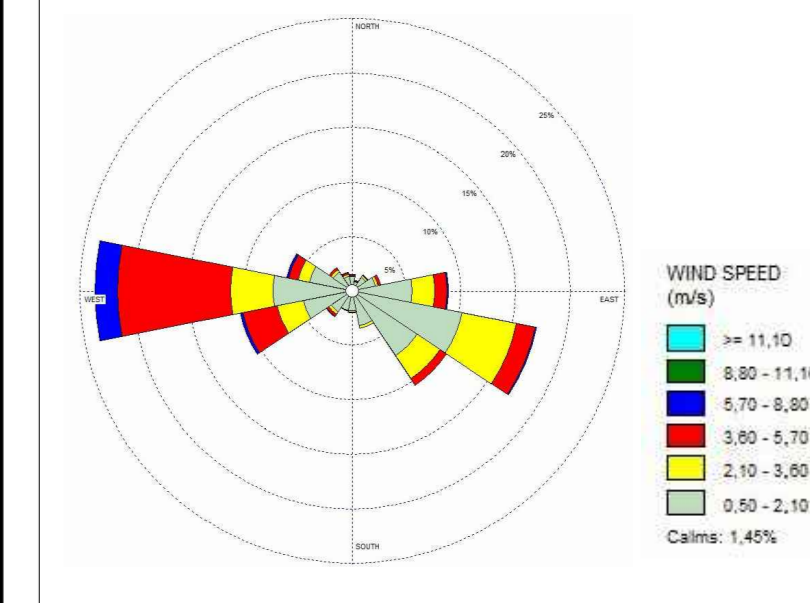
Limite per la protezione della salute umana: 40 µg/m<sup>3</sup> (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

**Concentrazioni medie annue di NO<sub>2</sub> sui recettori**

Recettori	Concentrazione media annua di NO <sub>2</sub> stimata (µg/m <sup>3</sup> )
4	1,58
5	2,58
14	1,43
15	1,51
16	1,65
14	1,57

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 25,27 µg/m<sup>3</sup> [ARPA Toscana]

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Mori  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10  
 Geol. Stefano Morillo  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille DeIaconis

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
 PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI NO<sub>2</sub> - POST OPERAM (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	001A03AMBPL16A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: D 1601	CODICE ELABORAZIONE: T001A03AMBPL16		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

