

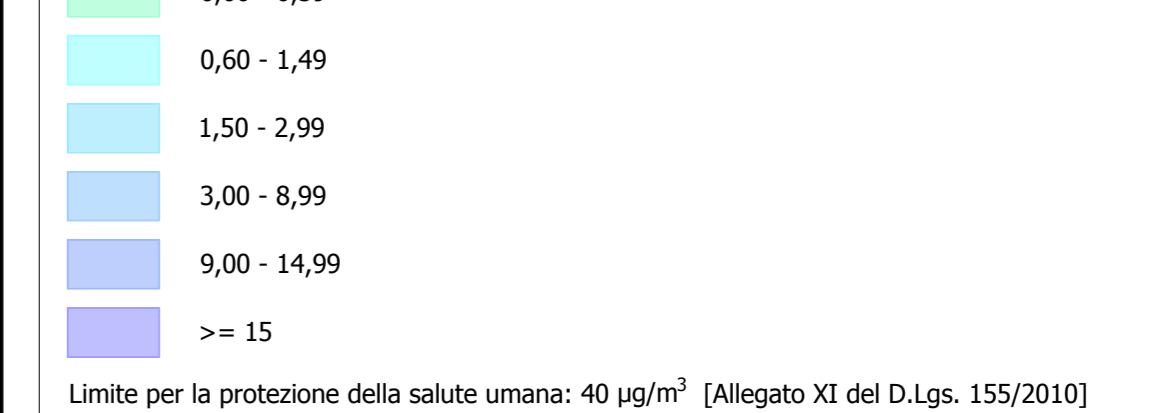
**Legenda**

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- ▬ Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**NO<sub>2</sub> media annua - Livelli di isoconcentrazione [µg/m<sup>3</sup>]**



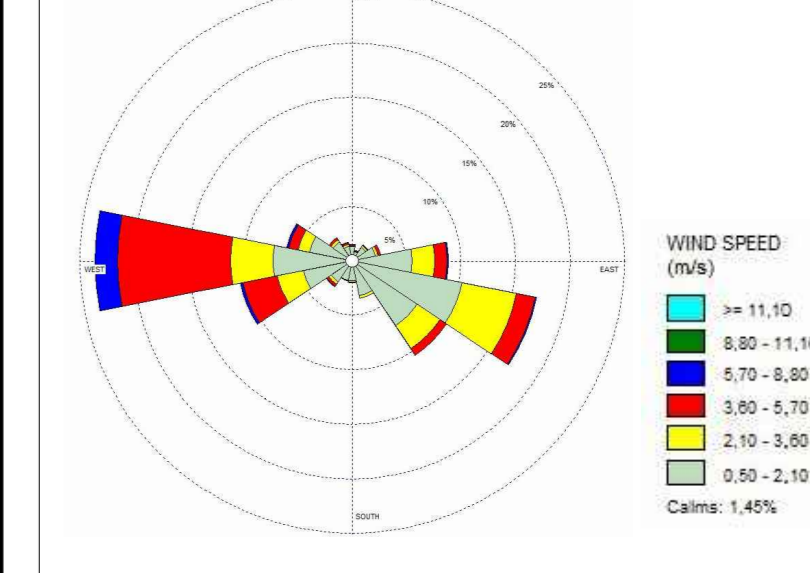
Limite per la protezione della salute umana: 40 µg/m<sup>3</sup> (Allegato XI del D. Lgs. 155/2010)

**Concentrazioni medie annue di NO<sub>2</sub> sui recettori**

| Recettori | Concentrazione media annua di NO <sub>2</sub> stimata [µg/m <sup>3</sup> ] |
|-----------|--|
| 6         | 2,09   |
| 8         | 4,71   |
| 13        | 1,29   |
| N1        | 1,56   |
| N2        | 3,36   |

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 25,27 µg/m<sup>3</sup> (ARPA Toscana)

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Bacci  
 Ordine Ing. di Bari n. 3394  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10  
 Geol. Stefano Morillo  
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
 PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI NO<sub>2</sub> - POST OPERAM  
 (TAV. 1/4)

|  |                   |           |                              |
|--|-------------------|-----------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO                        | NOME FILE         | REVISIONE | SCALA                        |
| PROGETTO: L0601A<br>LAV. PROJ.: D 1601 | T001A03MPL13A.dwg | A         | 1:5.000                      |
| CODICE ELAB.                           | T001A03AMBPL13    |           |                              |
| D                                      |                   |           |                              |
| C                                      |                   |           |                              |
| B                                      |                   |           |                              |
| A                                      | EMISSIONE         | 12/2018   | Ing. Ing.                    |
| REV.                                   | DESCRIZIONE       | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |