

Legenda

- Confini comunali
- Nuovo tracciato
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

NO_x media annua - Livelli di isoconcentrazione (µg/m³)

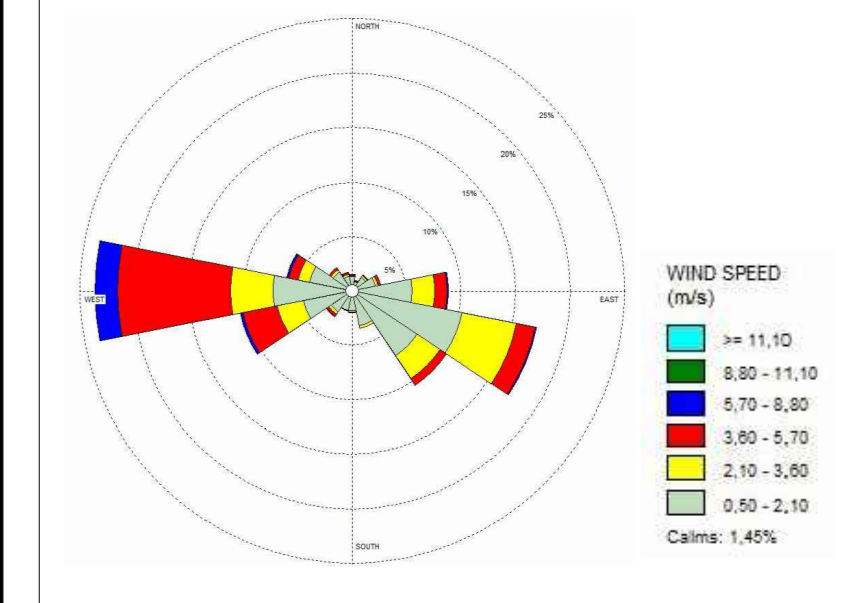
- 0,00 - 0,59
- 0,60 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 8,99
- 9,00 - 14,99
- >= 15

Concentrazioni medie annue di NO_x sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di NO _x stimata (µg/m ³)
5	2,72
6	2,19
14	1,50
15	2,45
16	2,73
18	1,50
N1	1,55
N4	1,65

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 52,27 µg/m³ (ARPA Toscana)

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Mori
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Stefano Motta
 Ordine Geologi di Lucca n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Dehiofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

STUDIO ATMOSFERICO
 PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI NO_x - POST OPERAM (TAV. 2/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	T001A03MBR106A.dwg	A	1:5.000
ELAB.: D 1601	T001A03AMBPL06		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO