

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

NO_x media annua - Livelli di isoconcentrazione [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

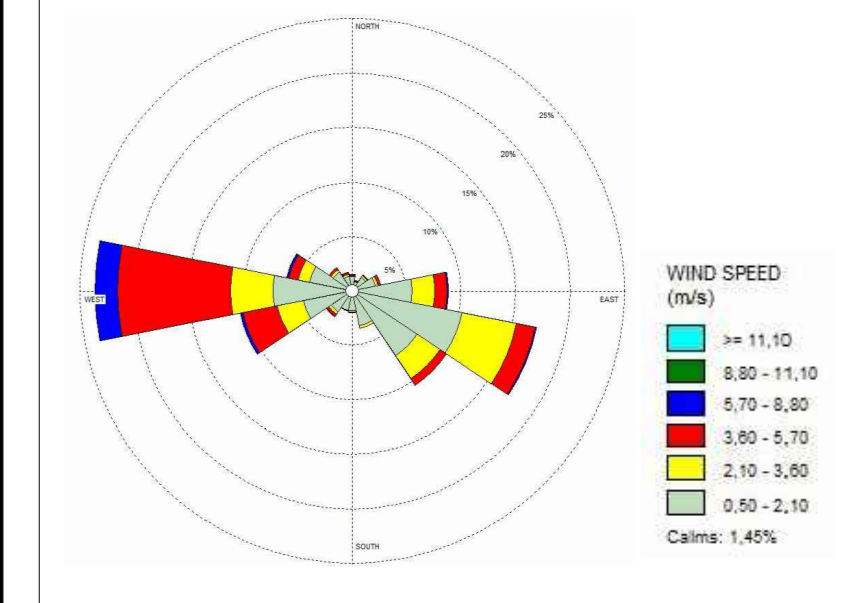
- 0,00 - 0,59
- 0,60 - 1,49
- 1,50 - 2,99
- 3,00 - 8,99
- 9,00 - 14,99
- ≥ 15

Concentrazioni medie annue di NO_x sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di NO _x stimata [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
5	3,84
6	2,06
14	1,94
15	3,63
16	3,98
18	1,51
N1	1,64
N4	2,01

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 52,27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Bacci
Ordine Ing. di Bari n. 3394
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
Geol. Stefano Morillo
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille Devallofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI NO_x - ANTE OPERAM
(TAV. 2/4)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.	T001A03AMBPL02A.dwg			
D	L0601A D 1601	CODICE ELAB.	T001A03AMBPL02	A	1:5.000
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO