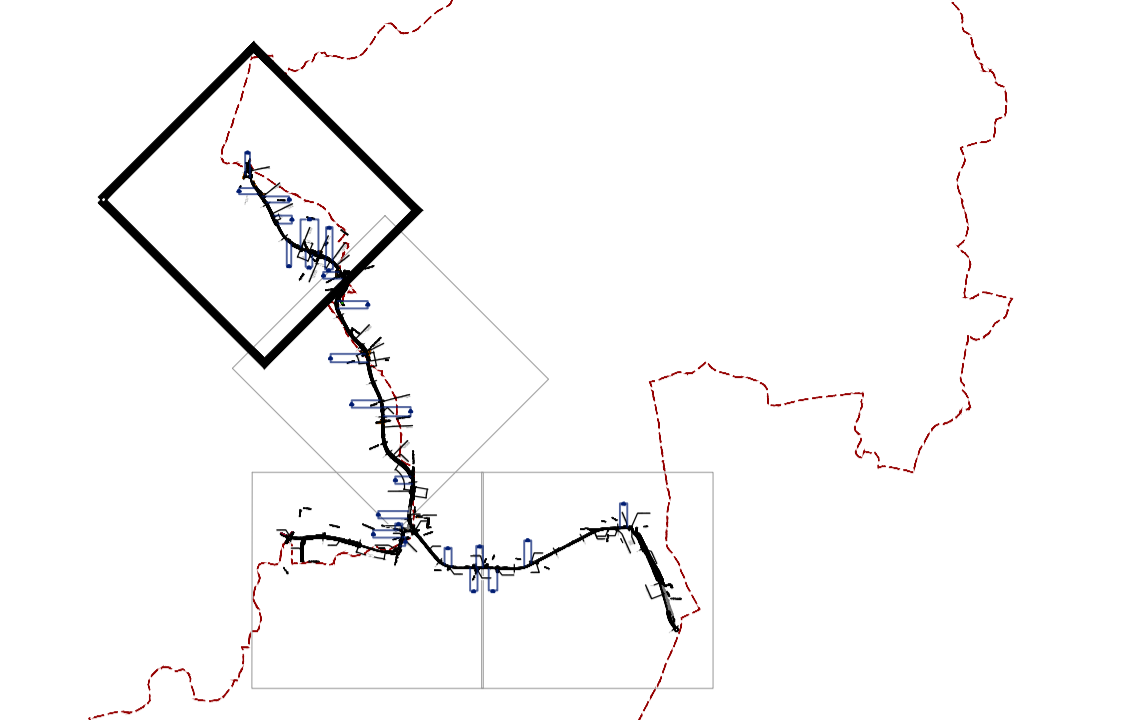


KEY PLAN



Legenda

- - - Confini comunali
- Ambito di studio (fascia di 500 m)
- Cantieri base
- Cantieri operativi
- Barriera antirumore per cantieri di tipo fisso
- Barriera antirumore per cantieri di tipo mobile

Ricettori e tipologia d'uso

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <span style="background-color: #00bfff; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 1 piano | <span style="background-color: #ffcccc; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori sensibili 1 piano | <span style="background-color: #d4b886; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori direzionali 1 piano |
| <span style="background-color: #008080; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 2 piani | <span style="background-color: #ff9999; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori sensibili 2 piani | <span style="background-color: #ff00ff; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 3 metri  |
| <span style="background-color: #0056b3; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 3 piani | <span style="background-color: #ffcc00; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 1 piano  | <span style="background-color: #800080; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 6 metri  |
| <span style="background-color: #003366; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 4 piani | <span style="background-color: #996633; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 2 piani  | <span style="background-color: #660066; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 9 metri  |
| <span style="background-color: #001a4d; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 5 piani | <span style="background-color: #663300; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 3 piani  | <span style="background-color: #999999; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edifici annessi               |

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 e DPR 459/1998

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti DPR 142/04 e Limiti DPR 459/98			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
C1 - Strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
Cb - Tutte le altre strade extraurbane secondarie	A	50	50	40	65	55
	B	100	50	40	70	60
Ferrovia esistente con velocità di progetto inferiore a 200 km/h	A	100	50	40	70	60
	B	150	50	40	65	55

Curve isolivello Leq(A)

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> < 40 dB(A)    | <span style="background-color: #ffff00; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 45 - 50 dB(A) | <span style="background-color: #ffcc00; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 55 - 60 dB(A) | <span style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 65 - 70 dB(A) |
| <span style="background-color: #00ff00; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 40 - 45 dB(A) | <span style="background-color: #ff9900; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 50 - 55 dB(A) | <span style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> 60 - 65 dB(A) | <span style="background-color: #ff00ff; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span> > 70 dB(A)    |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 3594  
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
Ordine Ing. di Roma n. A34610  
Geol. Serena Majetta  
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Duondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ACUSTICO  
INQUINAMENTO ACUSTICO: CLIMA ACUSTICO POST MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE (TAV. 1/4)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T001A02AMBCT33A.dwg			
LO601A	D 1601	CODICE ELAB. T001A02AMBCT33		A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		12/2018	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO