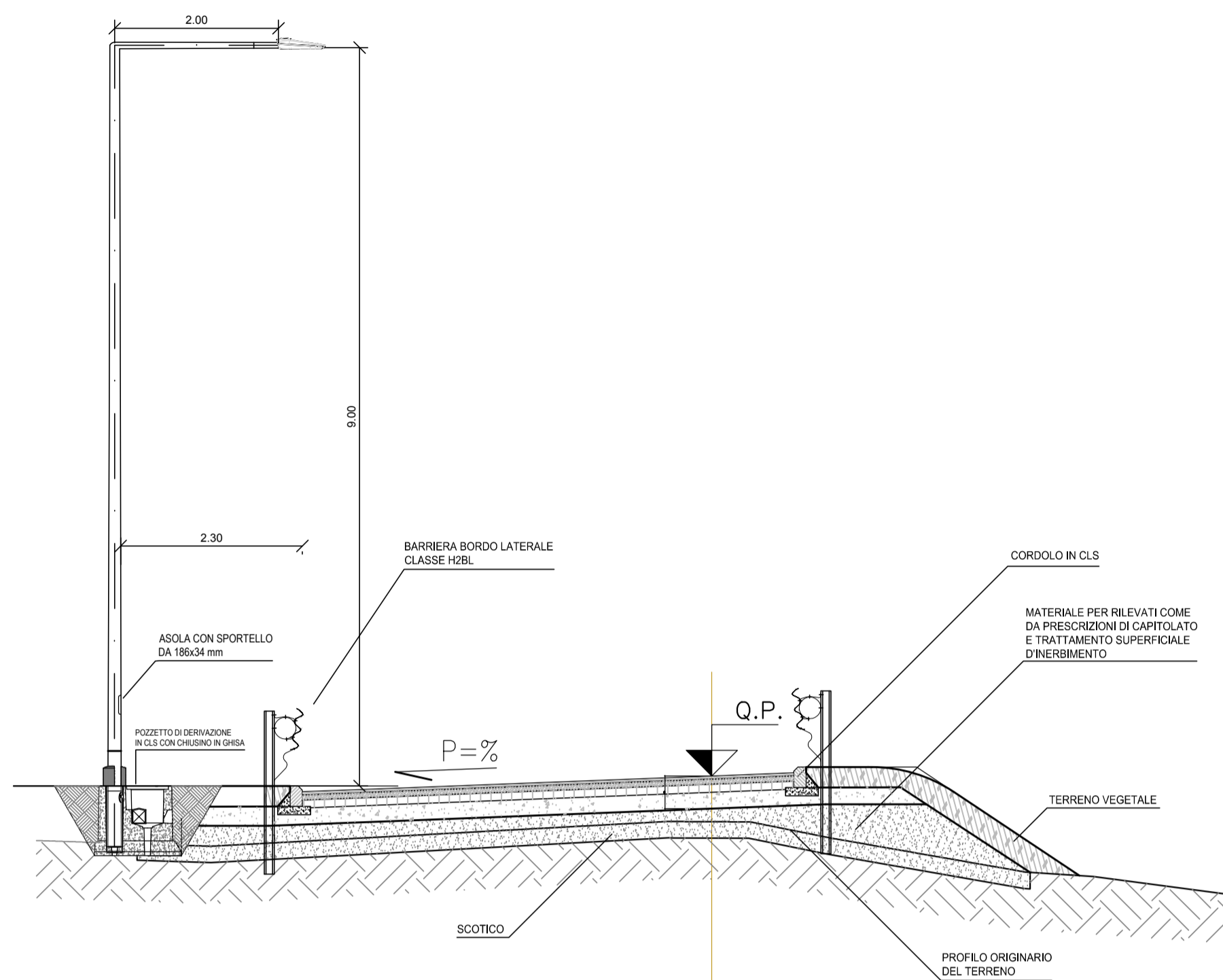


PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE
Scala 1:25

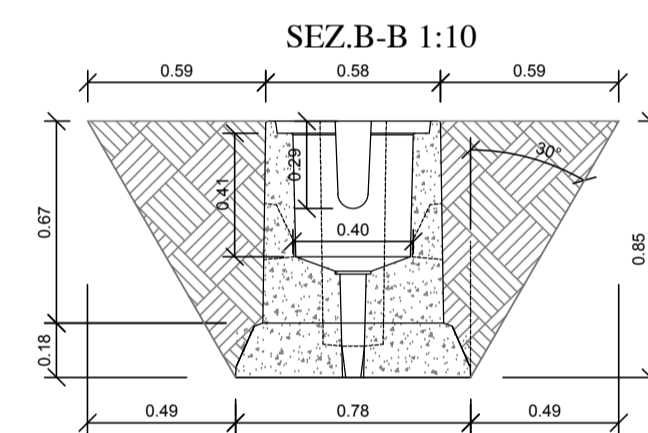
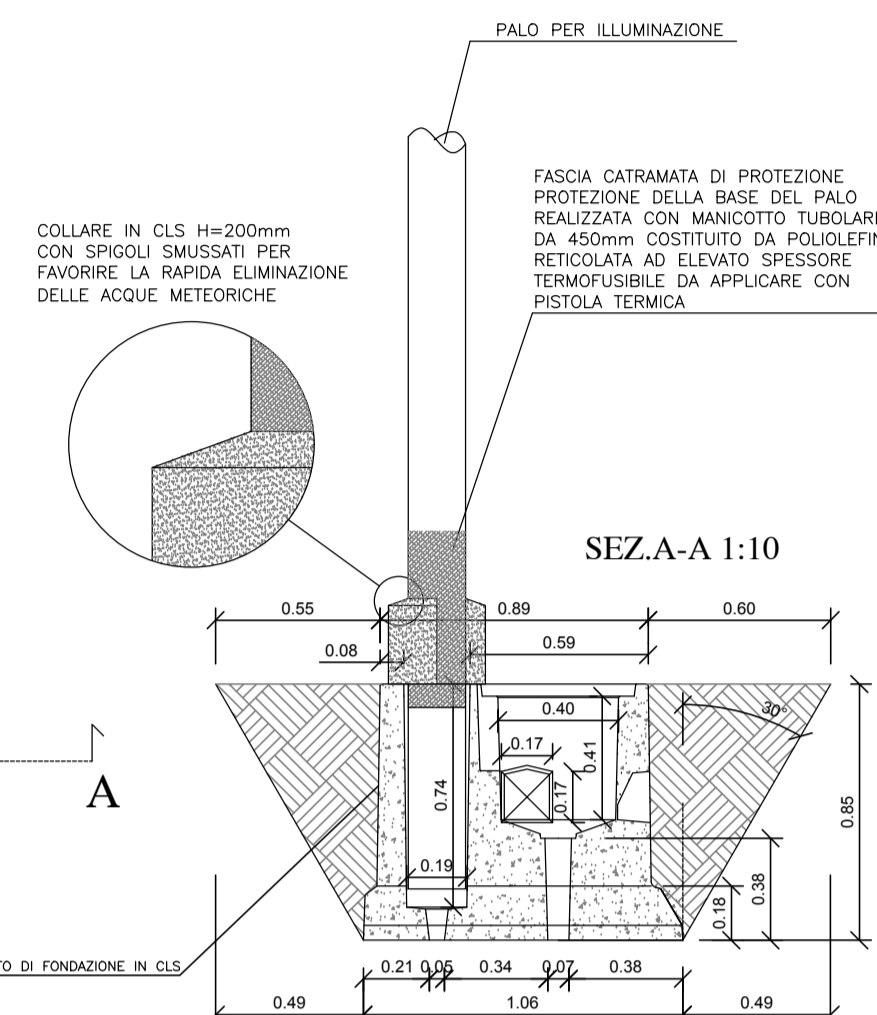
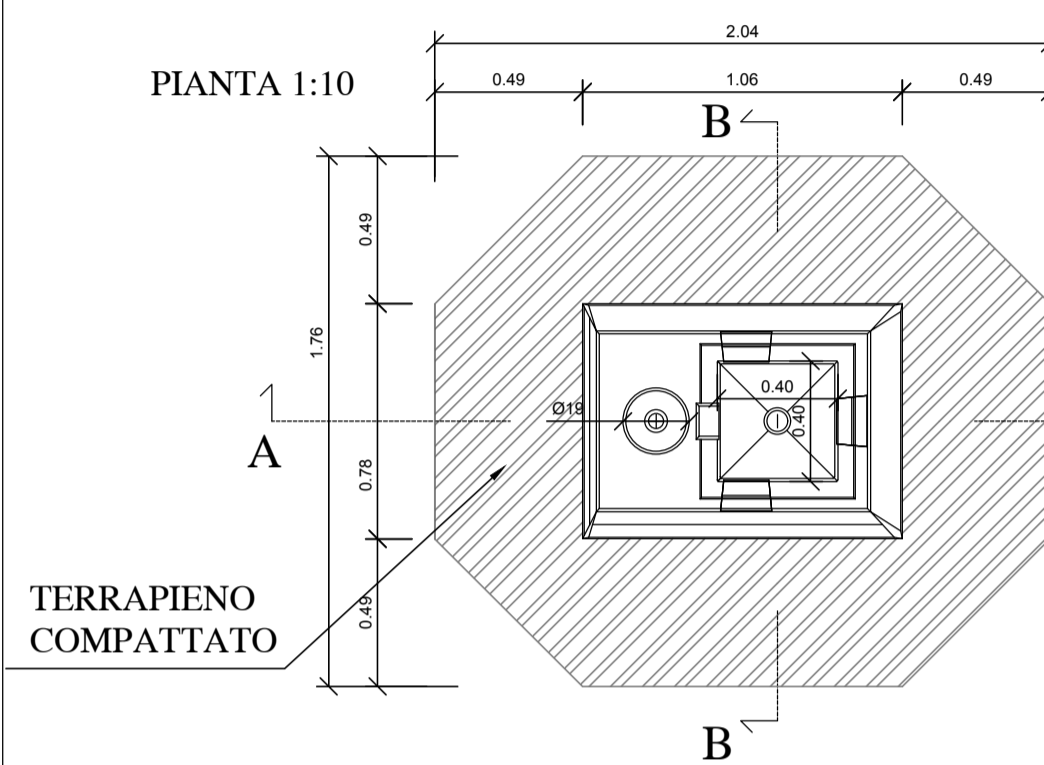
PUNTO LUCE IN ESECUZIONE DA 9 m FUORI TERRA CON PALIFICAZIONE DA 9,8 m TOTALI CON SPESORE 4 mm, ASOLA INGRESSO CAVI, ASOLA CON MORSETTIERA PORTAFUSIBILI A DOPIO ISOLAMENTO, DIAMETRO DI BASE DA 158 mm E DIAMETRO DI SOMMITA' 60 mm CON APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED (76 W).
DOVE NON E' PREVISTA LA BARRIERA DI PROTEZIONE, IL PALO DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE POSIZIONATO AD UNA DISTANZA MINIMA DI 2,3 m DALLA PIATTAFORMA STRADALE



APPARECCHIO ILLUMINANTE A LED
scala 1:10



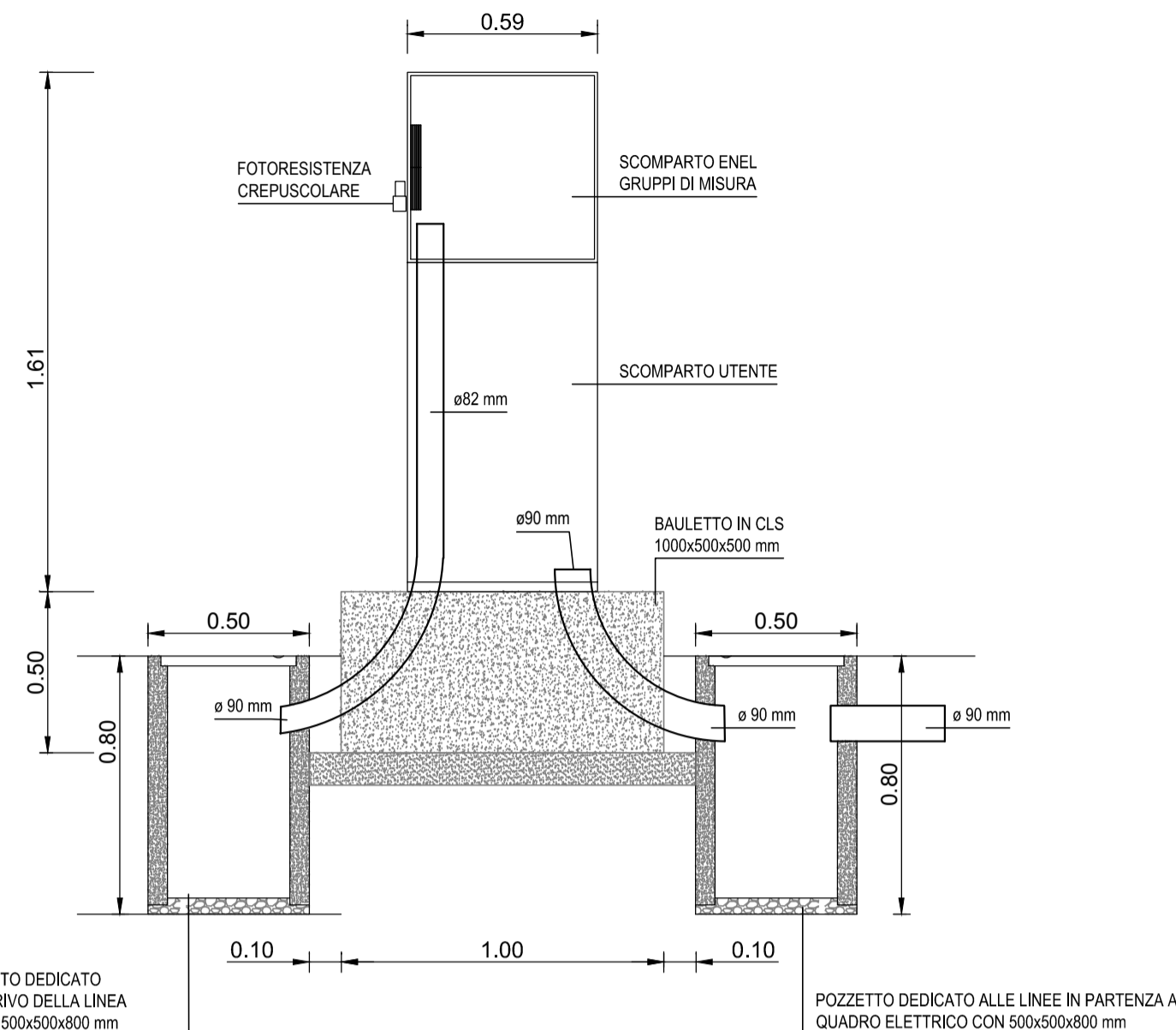
PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PALI DI ILLUMINAZIONE
Sezione - scala 1:10



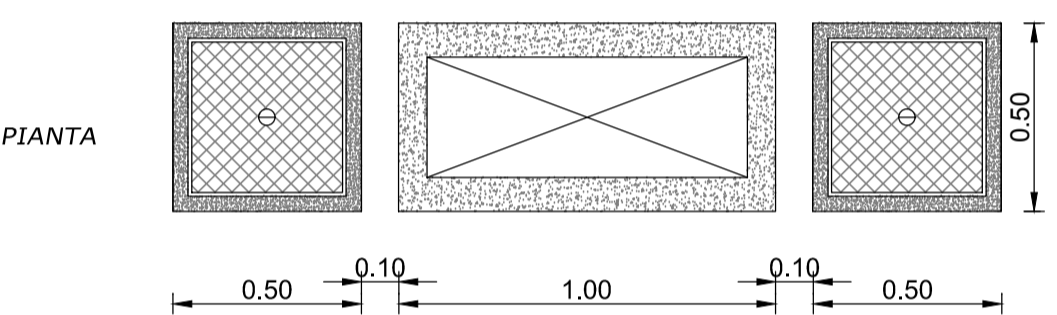
Plinto in cls armato con FIBRE di acciaio, progettato per sostenere pali d'illuminazione di alt. max 10,75 mt e palo di alt. max 9,75 mt con sbraccio di 2,0 mt con corpo illuminante di peso 0,20 KN. Il palo penetra nel plinto per 0,75 mt restando fuori per max. 10,00 mt. Il plinto PLPI12 ha una dimensione in pianta alla base di 106x78 cm, alla sommità di 88x58 cm e altezza di 85 cm. La forma allargata del plinto permette di contenere le dimensioni e il peso a 9,50 KN. Una volta messo in opera il peso globale del manufatto sarà di 36,50 KN. Il plinto è composto da n. 1 foro per palo di Ø 21 cm in alto e Ø 19 cm in basso e n. 1 pozzetto dimensioni 40x40x40 cm. Il terreno su cui sarà appoggiato il plinto deve avere una resist. a rottura di 3,20 daN/cm². Il riempimento intorno al plinto spianato e costipato deve essere in materiale tipo arido di p.s. 19 KN/mc.

QUADRO ELETTRICO
scala 1:20

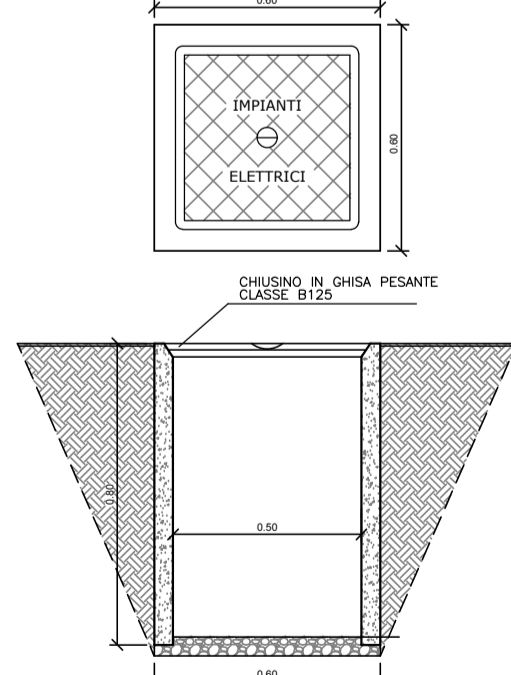
SEZIONE



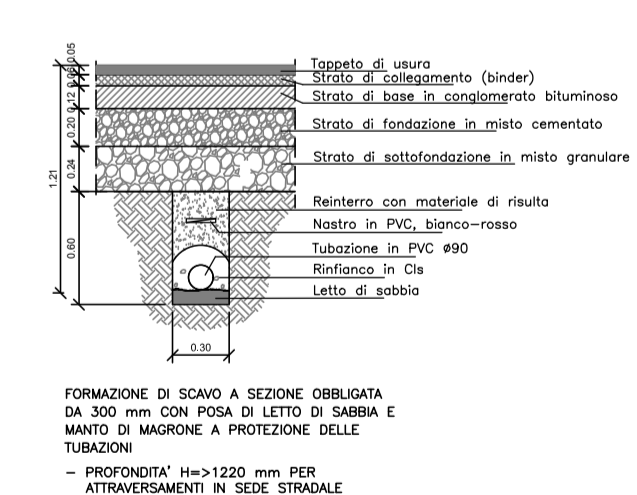
QUADRO ELETTRICO COMPLETO DI APPARECCHIATURE DI PROTEZIONE E COMANDO



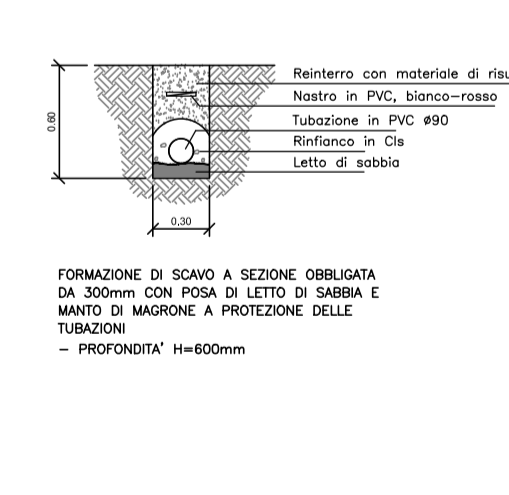
PARTICOLARE POZZETTI INFILOGGIO IN RETTIFILLO E NEGLI ANGOLI
scala 1:20



PARTICOLARE CAVIDOTTO INTERRATO IN SEDE STRADALE
Sezione - scala 1:20



PARTICOLARE CAVIDOTTO INTERRATO NON IN SEDE STRADALE
Sezione - scala 1:20

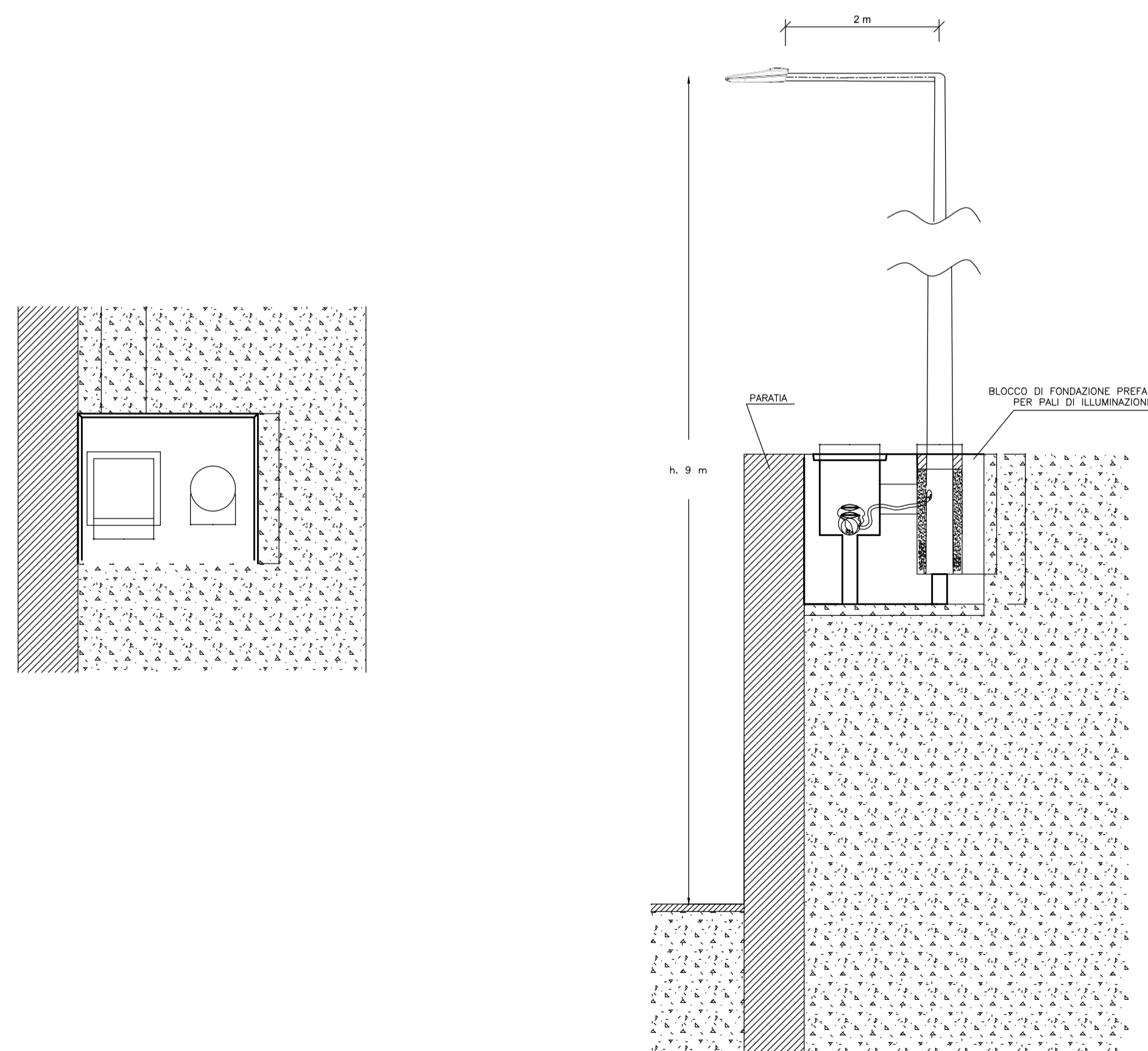


Pozzetto interrato di infilaggio in rettilo e negli angoli in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS. Ingresso: il pozzetto sarà completato di:
- scavo, quando necessario e riporto di rifianco
- copertura di cuneo in cemento
- griglia in ghisa classe B125, spessore in acciaio, "IMPIANTI ELETTRICI"
- rivestimento in ghisa classe B125, spessore in acciaio, "IMPIANTI ELETTRICI"
- in esecuzione da: 600x600x800mm (misura esterna)

FORMAZIONE DI SGAVO A SEZIONE OBLIQUATA DA 300mm CON POSA DI LETTO DI SABBIA E MANTO DI MAGRONE A PROTEZIONE DELLE TUBAZIONI
- PROFONDITA' H=1200 mm PER ATTRAVERSAMENTI IN SEDE STRADALE

FORMAZIONE DI SGAVO A SEZIONE OBLIQUATA DA 300mm CON POSA DI LETTO DI SABBIA E MANTO DI MAGRONE A PROTEZIONE DELLE TUBAZIONI
- PROFONDITA' H=800mm

PALO INSTALLATO IN BLOCCO DI FONDAZIONE SU MURO DI CONTENIMENTO - scala 1:25



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Molteni
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Deviotranceschi

PROTOCOLLO DATA

IMPIANTI
Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. L0601A D 1601	TOOMMOIMPRED01A	A	VARIE
ELAB. L0601A D 1601	CODICE ELAB. T001M001IMPDC01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO