



Legenda

Elementi progettuali

- Tracciato stradale
- Cantiere base
- Cantieri operativi
- Area tecniche
- Barriera antirumore

Componenti ambientali oggetto di monitoraggio

- Atmosfera
 - Idrico superficiale
 - Idrico sotterraneo
 - Suolo
 - Fauna
 - Ecosistemi e vegetazione
 - Rumore
 - Vibrazioni
 - Paesaggio
- * Per la componente ambiente sociale si indica come area di monitoraggio l'intera area interessata dall'intervento del Sistema Tangenziale di Lucca



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Mori
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Melgari
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Gianni Molteni
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille DeIulianesi

PROTOCOLLO DATA

PIANO DI MONITORAGGIO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO
 TAV 01 DI 04

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------|
| PROGETTO: L0601A | T04000MOA011A.dwg | | 1:5000 |
| PRODOTTO: D 1601 | | | |
| CODICE CLAR: T00M000MOA PLO1 | | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | 12/2018 | 1/5 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |