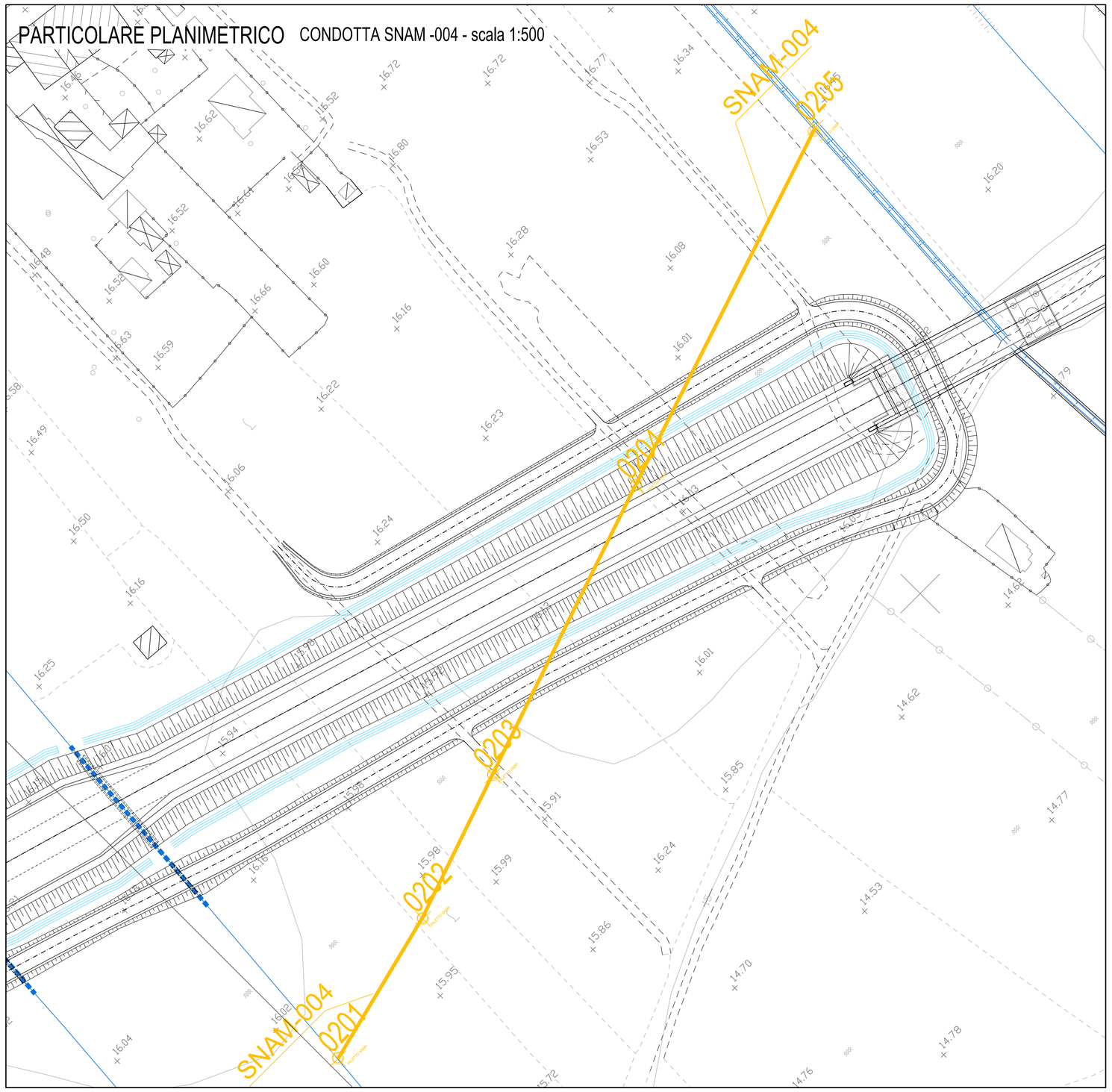
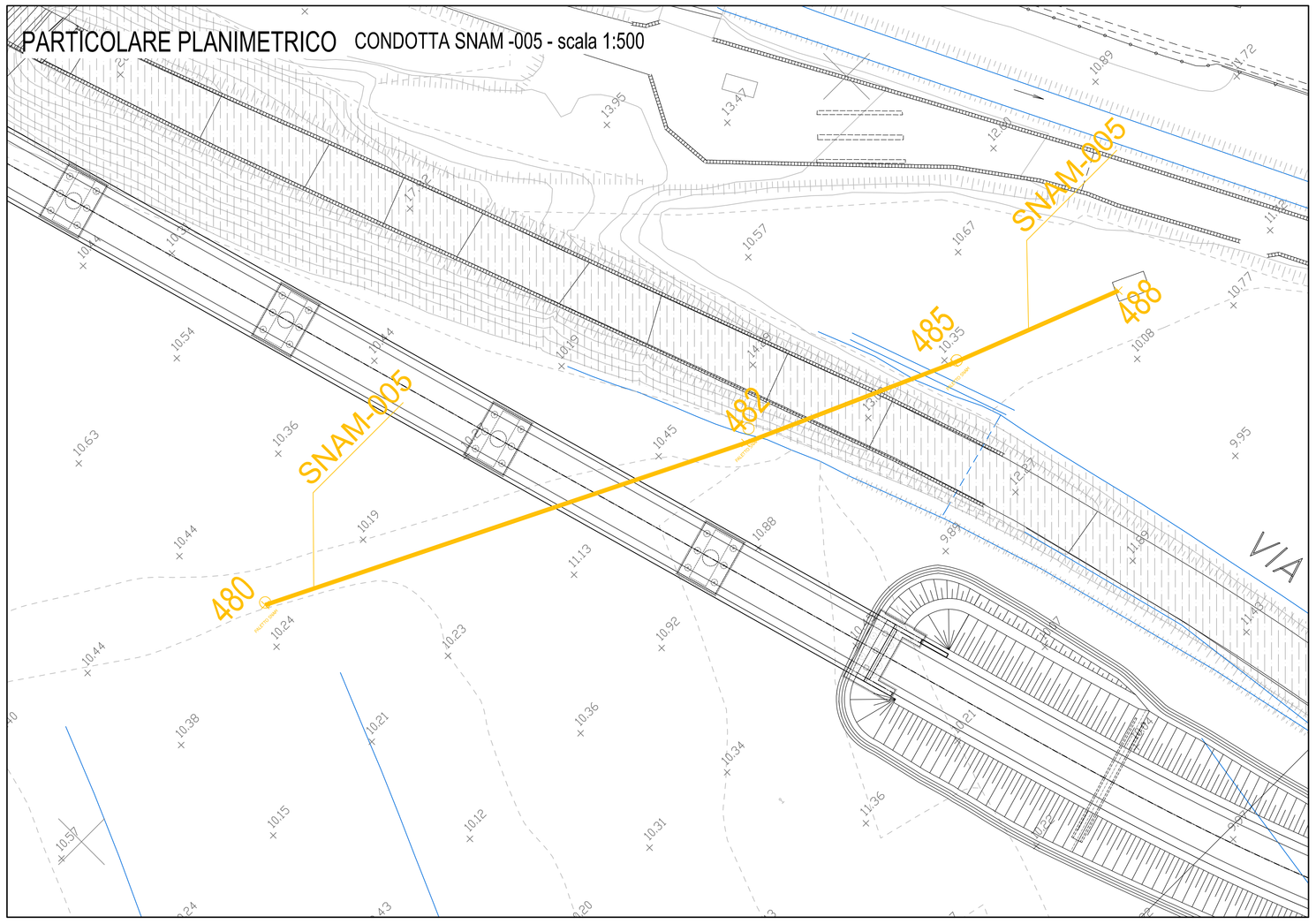
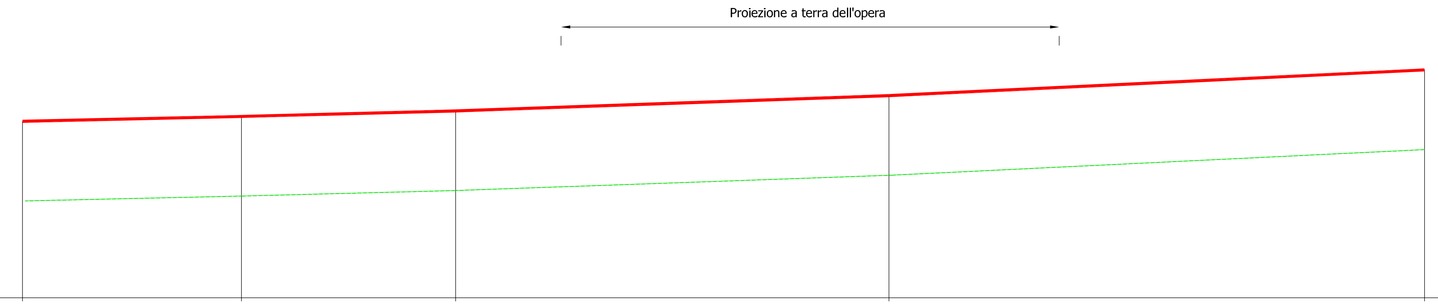
PARTICOLARE PLANIMETRICO CONDOTTA SNAM -004 - scala 1:500



PARTICOLARE PLANIMETRICO CONDOTTA SNAM -005 - scala 1:500



PROFILO LONGITUDINALE CONDOTTA SNAM -004

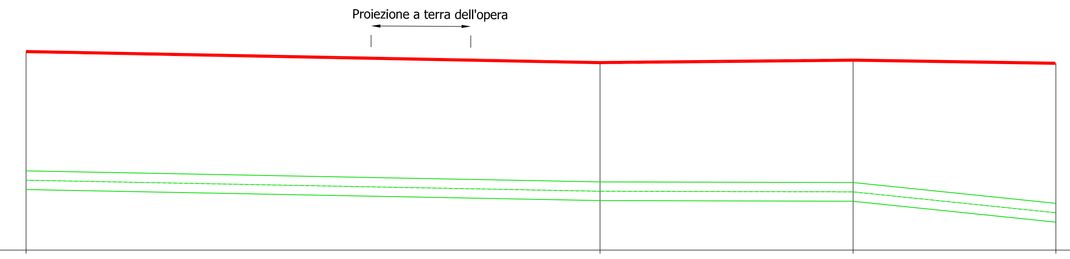


Scala H 1/1000.00
Scala V 1/100.00

13.00

Codici	201	202	203	204	205
Quota terreno	15,88	15,96	16,05	16,30	16,72
Progressiva	0,00	35,75	70,72	141,46	228,91
Parziale	35,75	34,97	70,74	87,45	
Quota asse condotta diam. ____	da comunicare direttamente con SNAM				

PROFILO LONGITUDINALE CONDOTTA SNAM -005

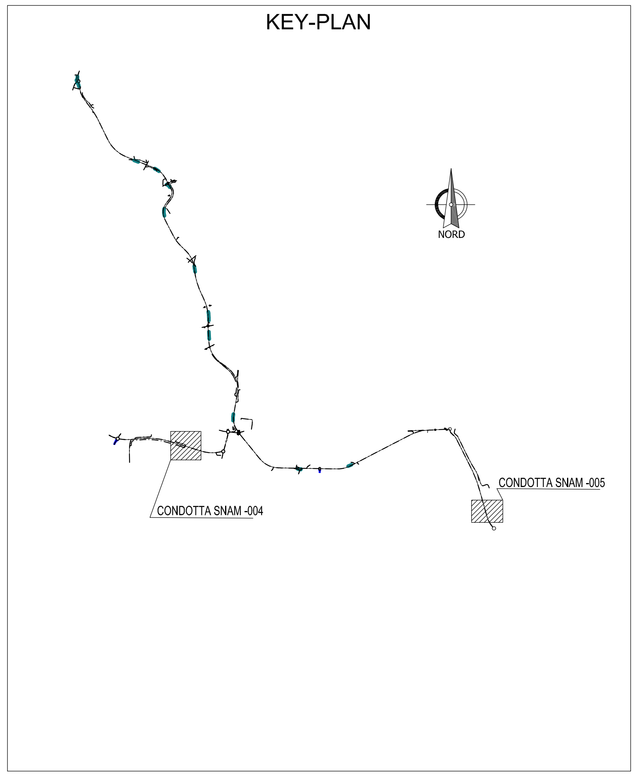


Scala H 1/1000.00
Scala V 1/100.00

7.00

Codici	480	482	485	488
Quota terreno	10,24	10,06	10,10	10,05
Progressiva	0,00	93,70	135,02	168,14
Parziale	93,70	41,32	33,12	
Quota asse condotta diam. 12 "	26,04	26,10	26,15	26,17

KEY-PLAN



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mirci
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malperi
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guandam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

INTERFERENZE

Stralcio Planimetrico e Profilo SNAM-004 - SNAM-005

TAV 01 DI 03

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO601A D 1601	T00IN00INTFP03A.dwg CODICE ELAB. T00IN00INTFP03	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			