



- LEGENDA**
- OCCUPAZIONE DEFINITIVA - ESPROPRIO
 - OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL'ESPROPRIO (AREA DI CANTIERE)
 - ESPROPRI/SERVITU' OPERE DI MITIGAZIONE
 - SERVITU' DI PASSAGGIO
 - FASCE DI RISPETTO
 - LIMITE FOGLIO CATASTALE
 - PARTICELLE INTERESSATE
 - MANUFATTI INTERESSATI DA ESPROPRIO
 - MANUFATTI INTERESSATI DA ESPROPRIO NON ACCATATASTI
- F (FABBRICATO) S (SERRA) B (BARACCA) T (TETTOIA)



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 2034
 Ing. Giuseppe Zonta Malgotti
 Ordine Ing. di Roma n. A34610
 Geol. Serena Maffei
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Guarnoni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Antonio Scalmone

PROTOCOLLO DATA

ESPROPRI

PLANIMETRIA CATASTALE DI SERVITU' OCCUPAZIONE ED ESPROPRIO (4/4)
 senza tracciato stradale di progetto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	TOE500ESPPO4.dwg		
LOG101A D 1601	CODICE ELAB. T00E500ESPPO4	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	SETT.2018			