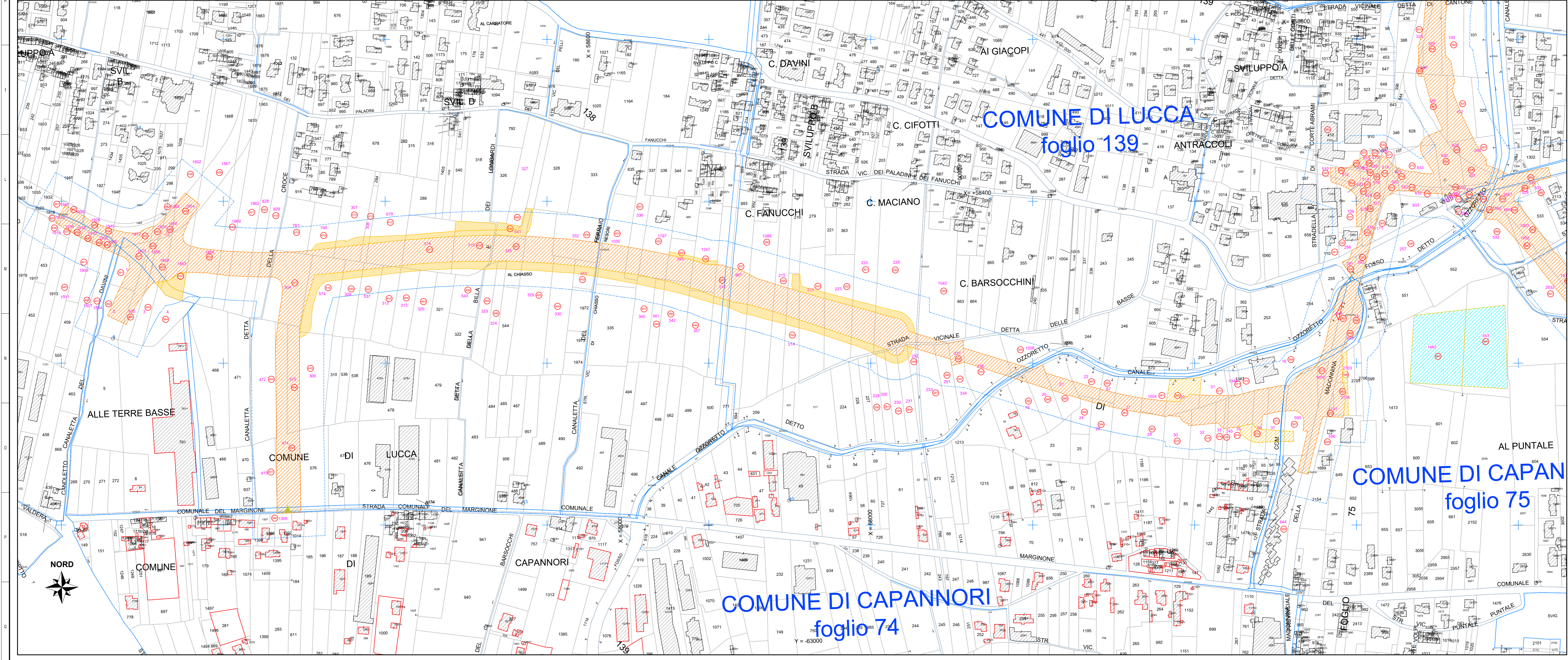
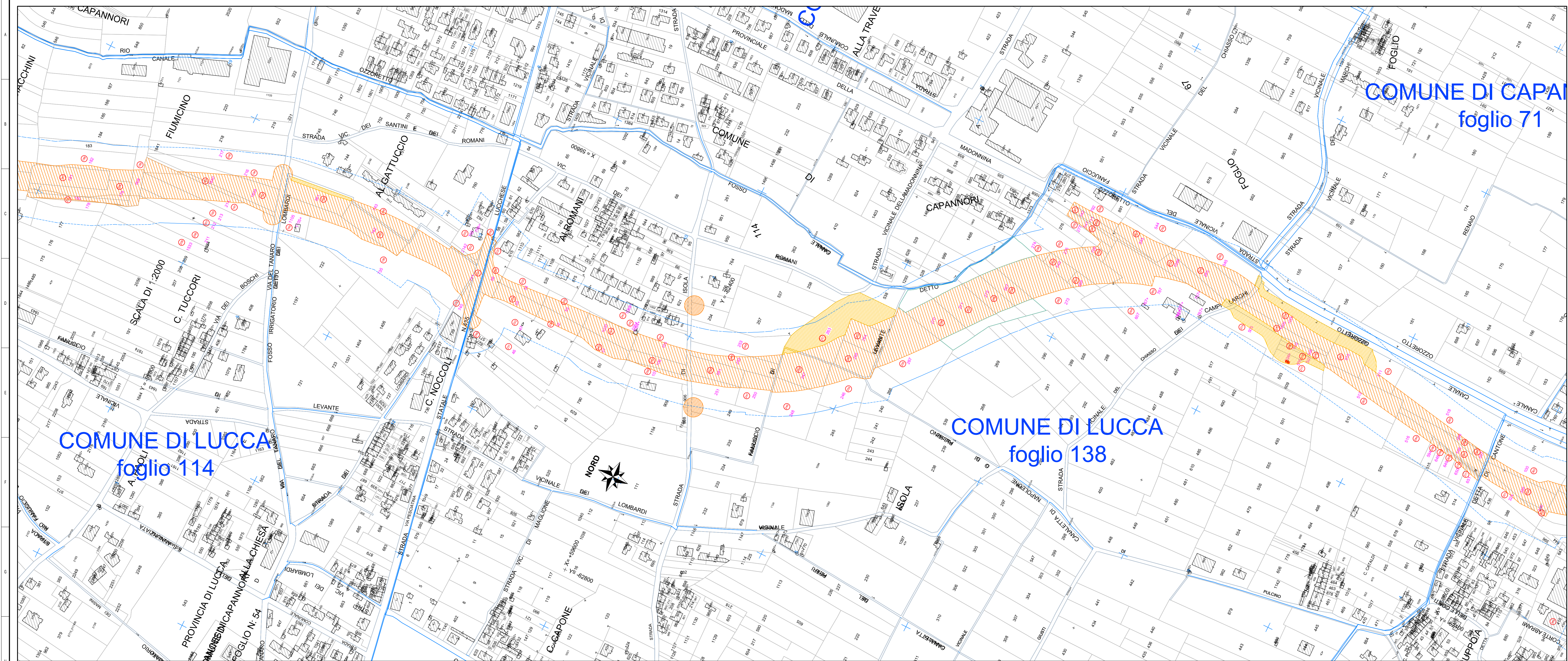


- LEGENDA**
- OCCUPAZIONE DEFINITIVA - ESPROPRIO
 - OCCUPAZIONE TEMPORANEA NON PREORDINATA ALL'ESPROPRIO (AREA DI CANTIERE)
 - ESPROPRI/SERVITU' OPERE DI MITIGAZIONE
 - SERVITU' DI PASSAGGIO
 - FASCE DI RISPETTO
 - LIMITE FOGLIO CATASTALE
 - 282 PARTICELLE INTERESSATE
 - MANUFATTI INTERESSATI DA ESPROPRIO
 - MANUFATTI INTERESSATI DA ESPROPRIO NON ACCATATASTI
 - F(FABBRICATO) S(SERRA) B(BARACCA) T(TETTOIA)



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mori
Ordine Ing. di Bari n. 2094
Ing. Giuseppe Zonta Malgotti
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Saverio Mignatta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Scalmone

PROTOCOLLO DATA

ESPROPRI

PLANIMETRIA CATASTALE DI SERVITU' OCCUPAZIONE ED ESPROPRIO (2/4)
senza tracciato stradale di progetto

CODICE PROGETTO	NOE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOE500ESPCC02.dwg		1:2000
LOGO1A D 1601	CODICE ELAB. T00E500ESPCC02	A	
C			
B			
A	EMISSIONE	SETT.2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO