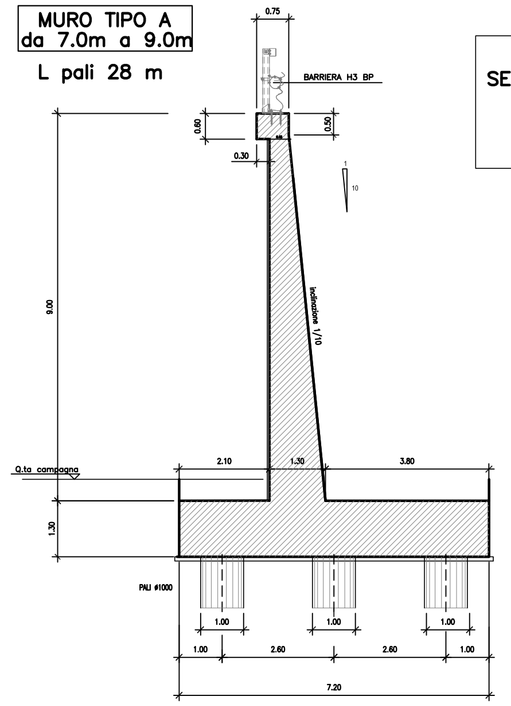
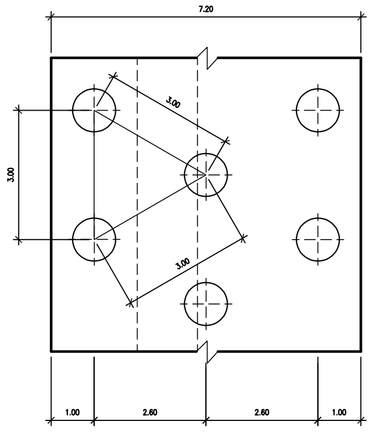
MURO TIPO A
da 7.0m a 9.0m

L pali 28 m





scala 1:50

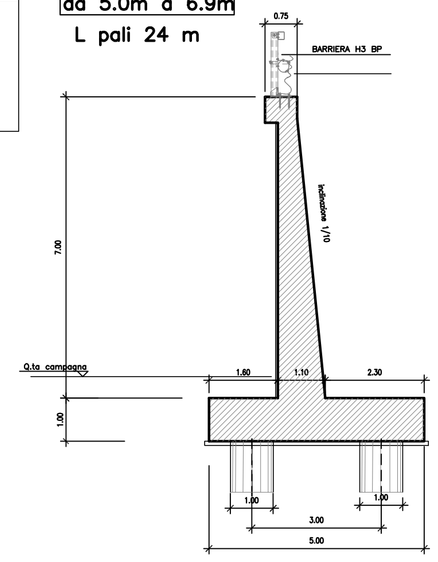
SEZIONE MURO su pali L=28.00

INCIDENZA ARMATURE METALLICHE

– Pali Ø1000	100	Kg/ml
– Fondazioni	100	kg/mc
– Elevazioni	90	kg/mc

MURO TIPO B
da 5.0m a 6.9m

L pali 24 m

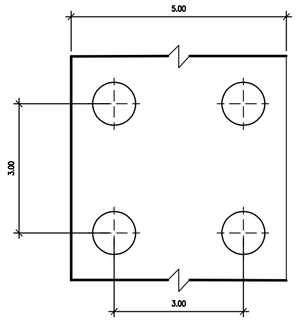


scala 1:50

SEZIONE MURO su pali L=24.00

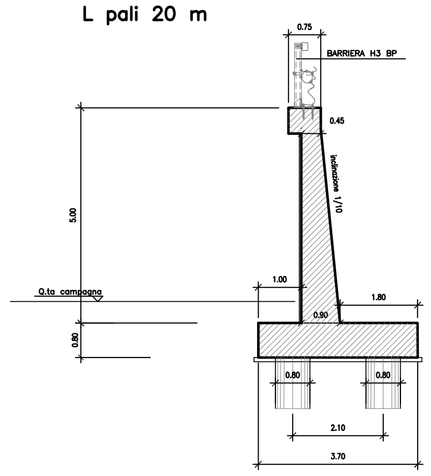
INCIDENZA ARMATURE METALLICHE

– Pali Ø1000	100	Kg/ml
– Fondazioni	100	kg/mc
– Elevazioni	90	kg/mc



MURO TIPO C
da 3.0m a 4.9m

L pali 20 m

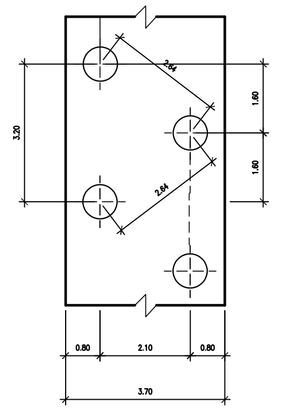


scala 1:50

SEZIONE MURO su pali H=20.00

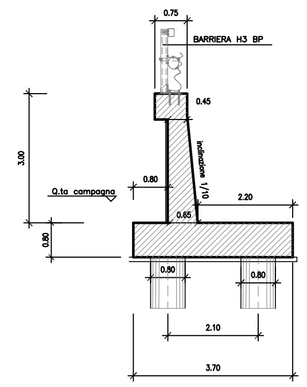
INCIDENZA ARMATURE METALLICHE

– Pali Ø800	80	Kg/ml
– Fondazioni	100	kg/mc
– Elevazioni	90	kg/mc



MURO TIPO D
da 1.0m a 2.9m

L pali 18 m

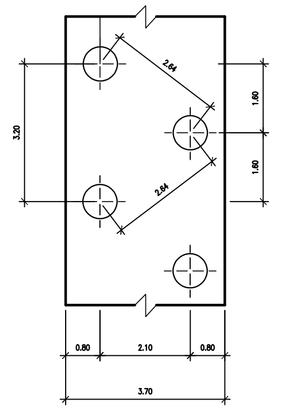


scala 1:50

SEZIONE MURO su pali H=18.00

INCIDENZA ARMATURE METALLICHE

– Pali Ø800	80	Kg/ml
– Fondazioni	100	kg/mc
– Elevazioni	90	kg/mc



MATERIALI

GETTO DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
- CONFORME ALLA EN 206–1:2006

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE CON CEMENTO: 150 Kg/mc

CALCESTRUZZO PER PALI E OPERE DI FONDAZIONE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206–1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XA1
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 32
- COPRIFERRO: 75mm
- RAPPORTO A/C MAX: 0.55
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc

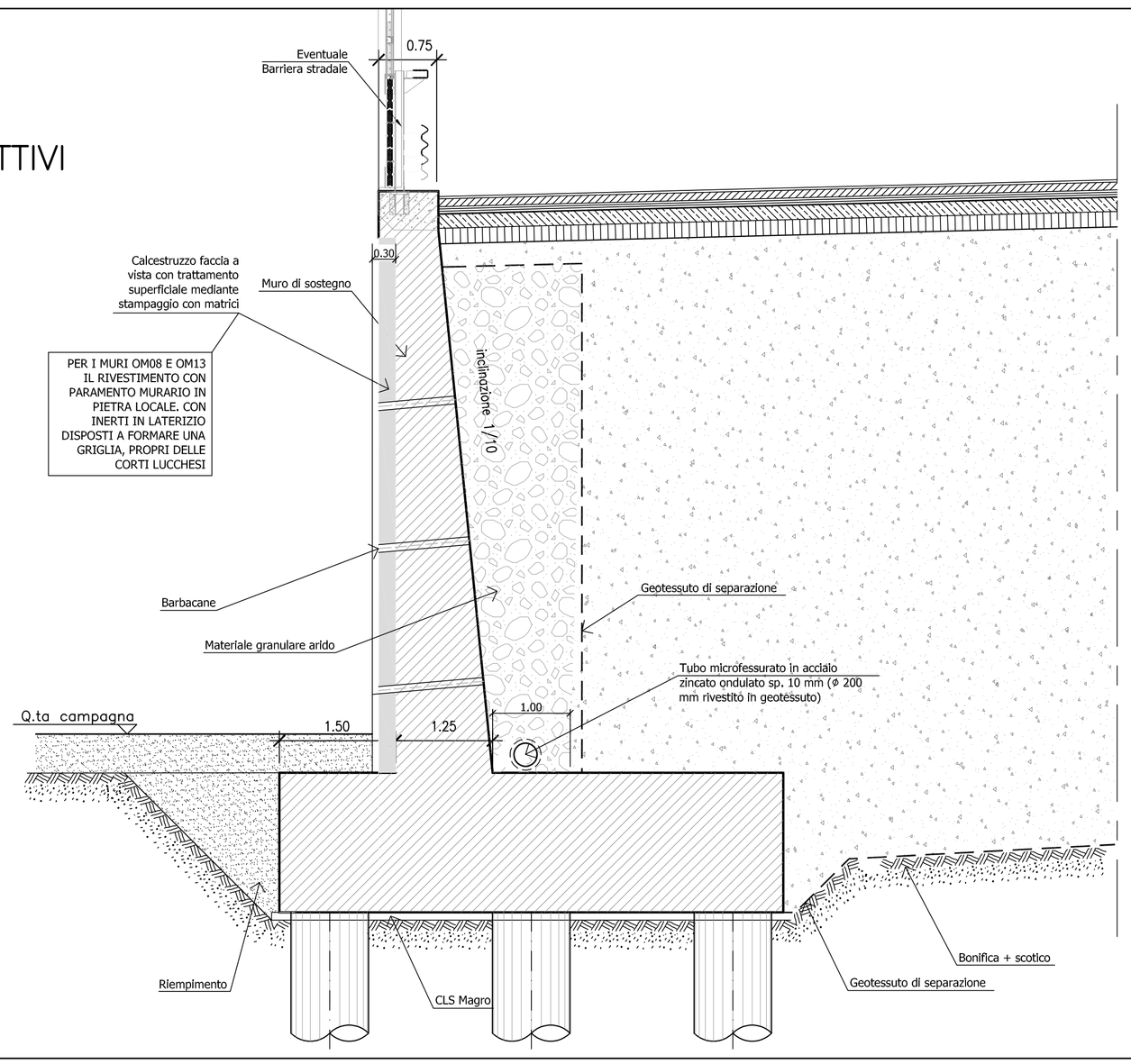
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONE (MURI)
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206–1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- COPRIFERRO: 45mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (MURI)
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206–1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- COPRIFERRO: 45mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE E PER RETE ELETTRO SALDATA
- B450C

SEZIONE TIPO
DETTAGLI COSTRUTTIVI

Scala 1:50



anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Morzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. AJ4610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
Opere di Sostegno
Sezioni tipo muri di sostegno

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO601A D 1601	T00OS00GETST01_A.dwg	A	1:200
	CODICE ELAB. T00OS00GETST01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Sett. 2018			