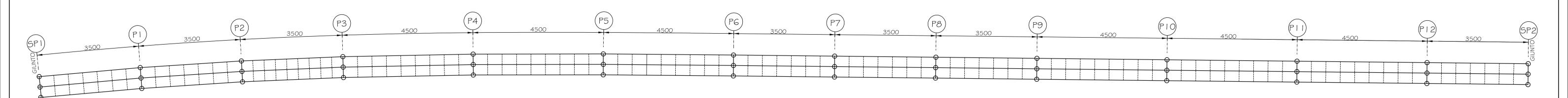
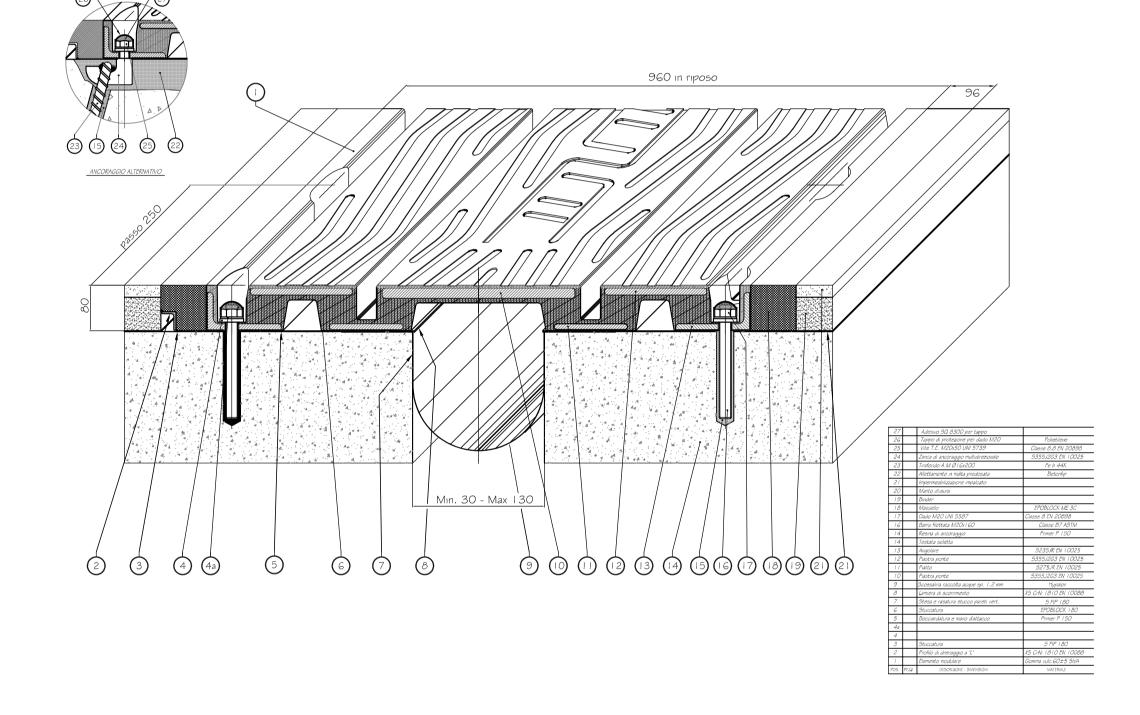
SCHEMA APPOGGI



VISTA ASSONOMETRICA ISOLATORE ELASTOMERICO





SEZIONE ISOLATORE ELASTOMERICO



 V
 Fzd
 ke
 Δ
 Dg
 H
 V
 TOT

 kN
 kN
 kN/mm
 mm
 mm
 dm³
 dm³

 4.000
 8.000
 2,51
 300
 800
 315
 159
 36

 1.500
 4.000
 1,92
 300
 700
 315
 122
 6
 ISOLATORI spalle

- V Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma allo SLC Fzd Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma SLU
- ke Rigidezza orizzontale equivalente
- Δ Spostamento SLC
- Dg Diametro elastomero H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- V Volume singolo isolatore

Giunto spalle:

- Δ direzione longitudinale ±185mm
- Δ direzione trasversale ±115mm

PER I 3+3+3+3 ISOLATORI POSTI SULLE PILE P6,P7,P8 E P9 DEVE ESSERE PREVISTO IL TRATTAMENTO DIELETTRICO



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI I PROGETTISTI:

Oraine Ing. di Bari n. Oraine Ing. di Roma n. A34610

Oraine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Fabio Quondam

DATA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : ng. Achille Devitofrancesch

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI04 - CAVALCAFERROVIA FRIZZONE APPARECCHI D'APPOGGI GIUNTI ED ELEMENTI DI FINITURA

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		NOME FILE TOOVIO4STRDC01A.dwg			REVISIONE	
LO60	1A D 1601	CODICE TOOVIO4STRDC01			Α	
D						
С						
В						
Α	COMMENTI		SETT. 2018			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVAT