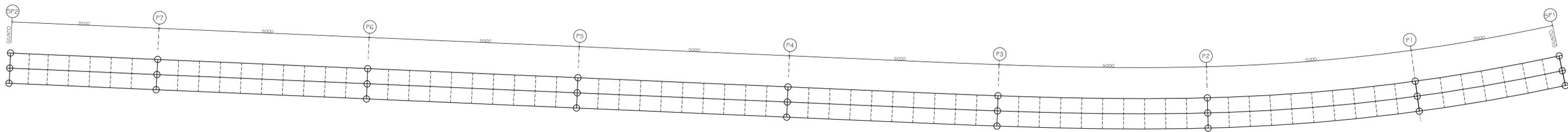
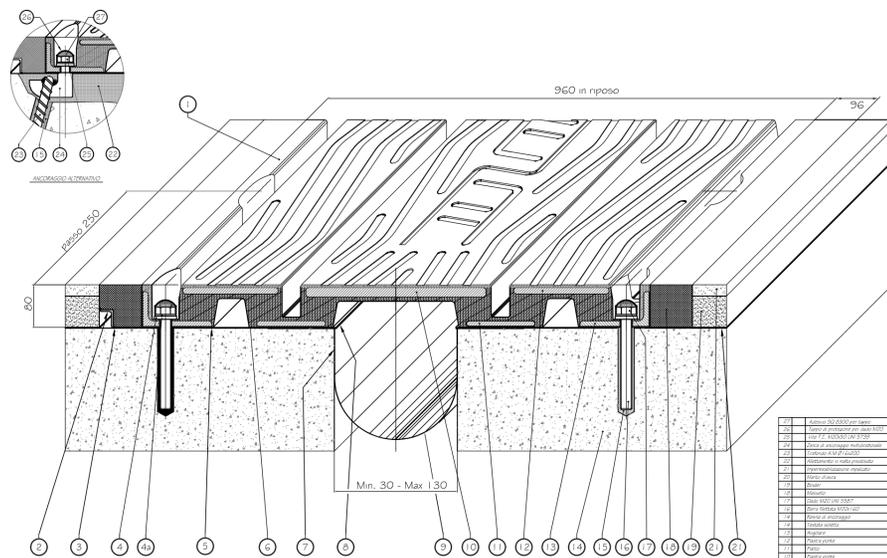


**SCHEMA APPOGGI**



**VISTA ASSONOMETRICA ISOLATORE ELASTOMERICO**



**SEZIONE ISOLATORE ELASTOMERICO**



	V	Fzd	ke	Δ	Dg	H	V	TOT
	kN	kN	kN/mm	mm	mm	mm	dm <sup>3</sup>	
ISOLATORI PILE	4.800	8.000	2,51	300	800	315	159	21
ISOLATORI spalle	1.500	4.000	1,83	300	500	312	61,3	6

**Legenda**

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma allo SLC
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma SLU
ke	Rigidezza orizzontale equivalente
Δ	Spostamento SLC
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
V	Volume singolo isolatore

**Giunto spalle:**

Δ direzione longitudinale ±160mm  
 Δ direzione trasversale ±115mm



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

## SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

### PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTI:**  
 Ing. Vincenzo Mori  
 Geom. Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Demio Mageri  
 Geom. Ing. di Roma n. A34610  
 Geom. Serena Majetta  
 Geom. Gecchi de Lajo n. 528

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Geom. Fabio Quaresima

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Ing. Achille Daviotranconeri

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

### VIADOTTO SU OZZORETTO

APPARECCHI D'APPOGGIO GIUNTI ED ELEMENTI DI FINITURA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00V103STRDC01A.dwg	
L0601A	D	1601	CODICE ELAB. T00V103STRDC01	A
D				
C				
B				
A	COMMENTI		SETT. 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO