ASSE NORD-SUD

VIA VECCHIA PESCIATINA

COMUNE DI CAPANNORI

NORD

VIA TAMARO

Striscia di Margine Discontinua Tipo "F" Sp=0,15m - Sv=69m

Piazzola di Sosta

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Barriera H2BL Sv=659

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=2188m

Striscia di Margine Discontinua Tipo "F" Sp=0,15m - Sv=70m

Barriera H2BL Sv=831

Striscia di Corsia Continua Sp=0,12m - Sv=2041m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=2234m

Inversione di marcia

LOCALITA' 1 LOCALITA' 2 LOCALITA' 2 LOCALITA' 1 LOCALITA' 2 LOCALITA' 1

250 m

AL 30/10 150x120 cm. CL2

PORTALINO MONOPALO PLINTO

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 83 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Zebrature 96mq

Art. 96 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Striscia di Margine Discontinua Tipo "F" Sp=0,15m - Sv=65m

Zebrature 46mq

riposizionamento accesso

Barriera H2BL Sv=43

Zebrature 13mq

Striscia di Corsia Discontinua Tipo "G" Sp=0,12m - Sv=13m

chiusura accessi

ROTATORIA PESCIATINA

Art.116 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

100 m

Striscia di Corsia Continua Sp=0,12m - Sv=50m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=36m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=123m

Striscia di Margine Discontinua Tipo "G" Sp=0,15m - Sv=8m

Linea bianca

50

Art.116 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

NS-VL10 VIA PESCIATINA INNESTO NORD

Striscia di Margine Discontinua Tipo "G" Sp=0,15m - Sv=15m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=66m

Zebrature 13mq

Striscia di Corsia Discontinua Tipo "G" Sp=0,12m - Sv=15m

Zebrature 12mq

Barriera H2BL Sv=185

Zebrature 14mq

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 83 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Accesso NS-AC08

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=42m

Striscia di Corsia Continua Sp=0,12m - Sv=41m

Art. 96 Dim.N.(d.2) Art. 83 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Art. 86 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Barriera H2BL Sv=252

Piazzola di Sosta

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Striscia di Margine Discontinua Tipo "F" Sp=0,15m - Sv=65m

Art.116 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Barriera H4BP con rete antiancio Sv=35

Barriera H3BL Sv=32

Barriera H4BP con rete antiancio Sv=6

Barriera H3BL Sv=30

Barriera H4BP con rete antiancio Sv=6

Barriera H3BL Sv=36

Barriera H3BL Sv=29

Traffico ciclopedonale

Art. 122 (2) Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Inversione di marcia

LOCALITA' 1 LOCALITA' 2 LOCALITA' 2 AREA DI SERVIZIO

250 m

AL 30/10 150x120 cm. CL2

PORTALINO MONOPALO PLINTO

Striscia di Corsia Continua Sp=0,12m - Sv=1535m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=915m

Striscia di Margine Continua Sp=0,15m - Sv=951m

Zebrature 532mq

Piazzola di Sosta

ASSE NORD-SUD

COMUNE DI LUCCA

S.R.435 VIA PESCIATINA

VIA DI PULICCHIO

VIA PER CORTE SANSORI

VIA DELLA CHIESA

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

LOCALITA' 1 LOCALITA' 2 LOCALITA' 2 LOCALITA' 1 LOCALITA' 2 LOCALITA' 1

250 m

AL 30/10 A50x120 cm. CL2

PORTALINO MONOPALO PLINTO

Art. 96 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Inversione di marcia

Traffico locale

Art. 122 (2) Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Traffico ciclopedonale

Art.135 Dim.N.(d.2) Art. 39 N.C.d.S)

Barriera H2BL Sv=1000

Barriera di fluidodinamica Sv=39 su rilevato L= 100 m

DETTAGLIO ROTATORIA PESCIATINA

SCALA 1:500

riposizionamento accesso

NS-VL10 VIA PESCIATINA INNESTO NORD

AUTOSTRADA (A11)

ABETONE

CASTELNUOVO

ABETONE

COLLODI

PESCIA

ABETONE

AUTOSTRADA (A11)

CAPANNORI

CAPANNORI

AUTOSTRADA (A11)

LUCCA

ASSE NORD-SUD

ROTATORIA PESCIATINA

Accesso NS-AC08

NORD

Linea bianca

NOTE GENERALI

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

Striscia di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Striscie di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole o zone di sosta accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "F" Art.138)

Striscie di guida sulle intersezioni Art.143 (Art.40 Cod. Str.) (Tipo "G" Art.138)

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Ciglio

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Numero articolo riferito al Regolamento di Attuazione

Numero articolo riferito al Nuovo Codice della Strada

Numero totale cartelli (se più di 1 a tabella)

Art.39 (D=0,2)(D=0,4)(D=0,6) Art.39 - N.C.d.S.

Dimensioni cartelli: R = Ridotto - P = Piccolo N = Normale - G = Grande

Classe della pellicola retroriflettente come da D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n°1584 X=1 a normale risposta luminosa X=2 ad alta risposta luminosa

DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI

Formato Triangoli 90cm

Formato Quadrato 60cm

Formato Ottagono 90cm

Formato Rettangolare (Servizi) 60cm 90cm

Formato Circolare 60cm

Formato Rombo 60cm 60cm

Delineatore speciale di ostacolo 50cm 40cm 15cm

Formato Rettangolare (Indicazioni) 90cm 135cm

Pannello Integrativo di Segnali Triangolari 40cm 80cm

Pannello Integrativo di Segnali Circolari 40cm 50cm

Pannello Integrativo di Modello 5 35cm

ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE

FRECCE DIREZIONALI art. 147 (art.40 Cod.Str.) Per strade Tipo E-F

(Figura II 438/b Art.147)

ISCRIZIONE "STOP" art. 148 (art.40 Cod.Str.)

Su strade Tipo D-E-F con V ≤ 50Km/h (Figura II 441/b Art.148)

STRISCIA TRASVERSALE art. 144 (art.40 Cod.Str.)

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

H2BL H2BL — BARRIERA ANAS BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE H2 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5

H2P H2P — BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO CLASSE H2 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5

H3BL H3BL — BARRIERA ANAS BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5

H3BP H3BP — BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO CLASSE H3 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5

H4BP H4BP — BARRIERA ANAS BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO CLASSE H4 - LARGHEZZA OPERATIVA = W5

N2 N2 — BARRIERA COMMERCIALE BORDO LATERALE IN ACCIAIO CLASSE N2

H4BP H4BP — BARRIERA COMMERCIALE BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON RETE ANTIINTRUSIONE PER SCAVALCO LINEA FERROVIARIA CLASSE H4

H4BP H4BP — BARRIERA COMMERCIALE BORDO PONTE IN ACCIAIO INTEGRATA CON BARRIERA FONOASSORBENTE CLASSE H4

BARRIERA ANTIRUMORE SU RILEVATO A TERGO GUARD-RAIL

T — TERMINALE SEMPLICE

T — TERMINALE SPECIALE

> — ATTENUATORE D'URTO DI CLASSE 50

TRANSIZIONE T1 - H2BL ANAS- H2BP ANAS

TRANSIZIONE T2 - H2BL ANAS- H3BL ANAS

TRANSIZIONE T3 - H3BL ANAS- H3/H4BP ANAS

TRANSIZIONE T4 - H3/H4BP ANAS - H4BP INTEGRATA CON RETE ANTIINT.

TRANSIZIONE T5 - H3BL ANAS- H3BL ESISTENTE

TRANSIZIONE T6 - H3/H4BP ANAS- BP INTEGRATA AR COMMERC.

TRANSIZIONE T7 - H3BL ANAS- BP INTEGRATA AR COMMERC.

TRANSIZIONE T8 - H4BP ANAS- H2BL ANAS

TRANSIZIONE T9 - H3BP ANAS- H2BL ANAS

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Molgeri
Ordine ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria della segnaletica e delle barriere di sicurezza

TAV 05 DI 14

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO601A D 1601	P00PS00STDPN05A.dwg (CODICE ELAB. P00PS00STDPN05)	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			