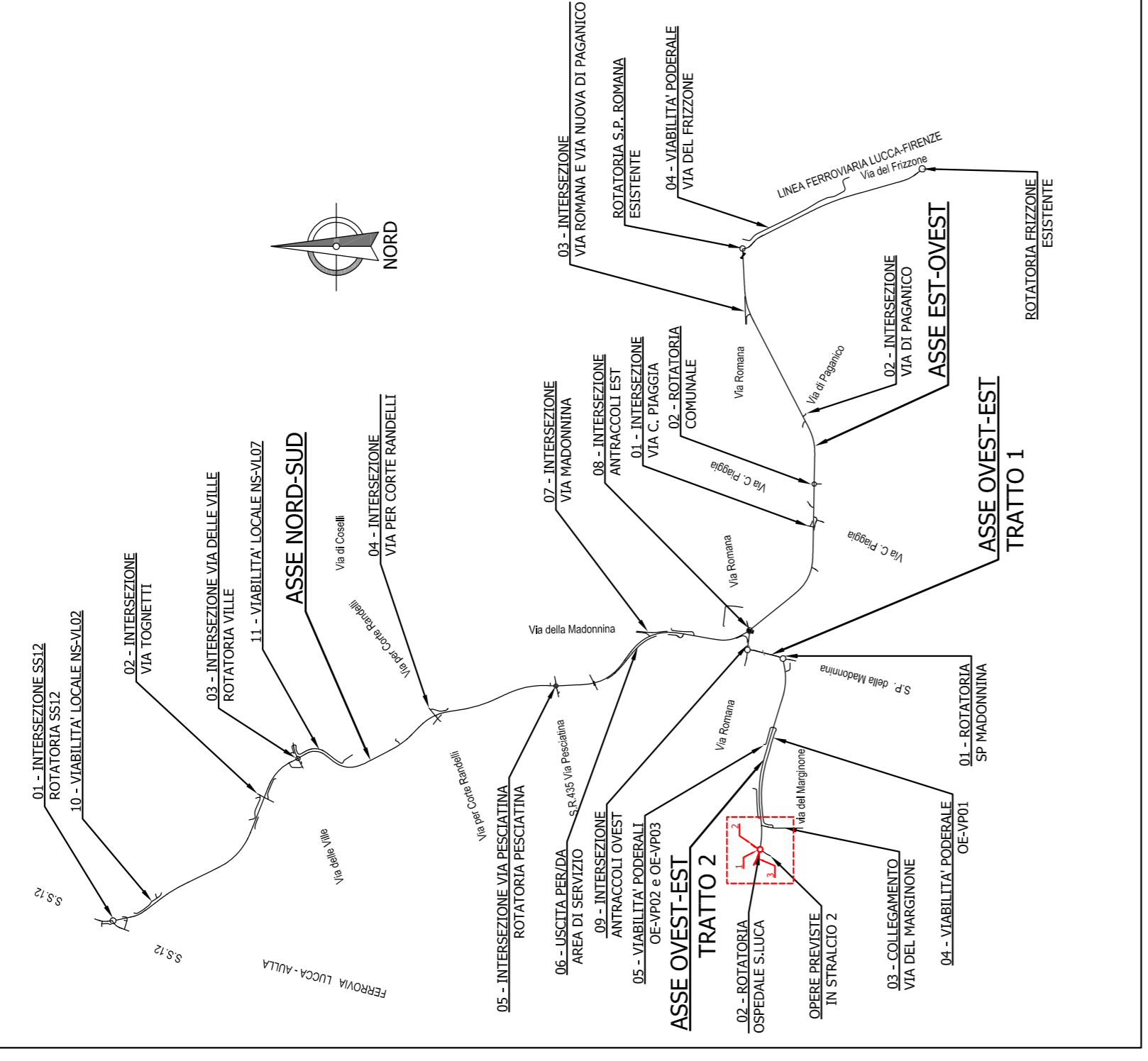


NOTE GENERALI

KEY-PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA  
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti  
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11  
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 3584  
Ing. Giuseppe Danilo Molgari  
Ordine Ing. di Roma n. A34610  
Ced. Scienze Mista  
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Geom. Fabio Giannini

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
Ing. Achille Demichela

PROTOCOLLO DATA

ASSE OVEST-EST  
INTERSEZIONE A ROTATORIA OSPEDALE S. LUCA  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

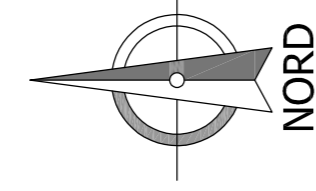
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	POOPS02STDPT03A.dwg		1:1000
LV. PROJ.	N. PROJ.	ELAB.	
L0601A	D 1601	P00PIS02STDPT03	A
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	SET 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO

Tabelle vertici: ROT. Ospedale Ramo Nord

V1		V2	
X	62379,875	X	62379,512
Y	485340,435	Y	485336,586

Tabelle recordi: ROT. Ospedale Ramo Nord

Rac. 1	
Ce X	62396,096
Ce Y	485326,907
Vi X	62373,512
Vi Y	485361,586
R	200,000
Sv	55,374
Ang	5,2121
Tan	8,192



485360  
623690

Tabelle vertici: ROT. Ospedale Ramo Ovest

V1		V2		V3	
X	62368,395	X	62364,141	X	62360,155
Y	485351,425	Y	485330,134	Y	485332,423

Tabelle recordi: ROT. Ospedale Ramo Ovest

Rac. 1	
Ce X	62376,248
Ce Y	485356,431
Vi X	62364,141
Vi Y	485331,328
R	300,000
Sv	24,982
Ang	5,1952
Tan	12,248

Tabelle dati: ROT. Ospedale Ramo Sud

Rac. 1		Rac. 2	
A	100,000	A	100,000
Sv	33,333	Sv	33,333
Tl	22,226	Tl	22,226
Tk	11,114	Tk	11,114
Ff	1,000	Ff	1,000

Tabelle vertici: ROT. Ospedale Ramo Sud

V1		V2	
X	62364,379	X	62366,675
Y	485302,682	Y	485325,360

Tabelle recordi: ROT. Ospedale Ramo Sud

Rac. 1	
Ce X	62384,382
Ce Y	485318,691
Vi X	62364,379
Vi Y	485302,682
R	240,000
Sv	37,594
Ang	9,5894
Tan	18,839

Tabelle dati: ROT. Ospedale Ramo Sud

Rac. 1		Rac. 2	
A	79,593	A	26,662
Sv	26,662	Sv	17,777
Tl	17,777	Tl	8,890
Tk	8,890	Tk	1,000
Ff	1,000	Ff	1,000

