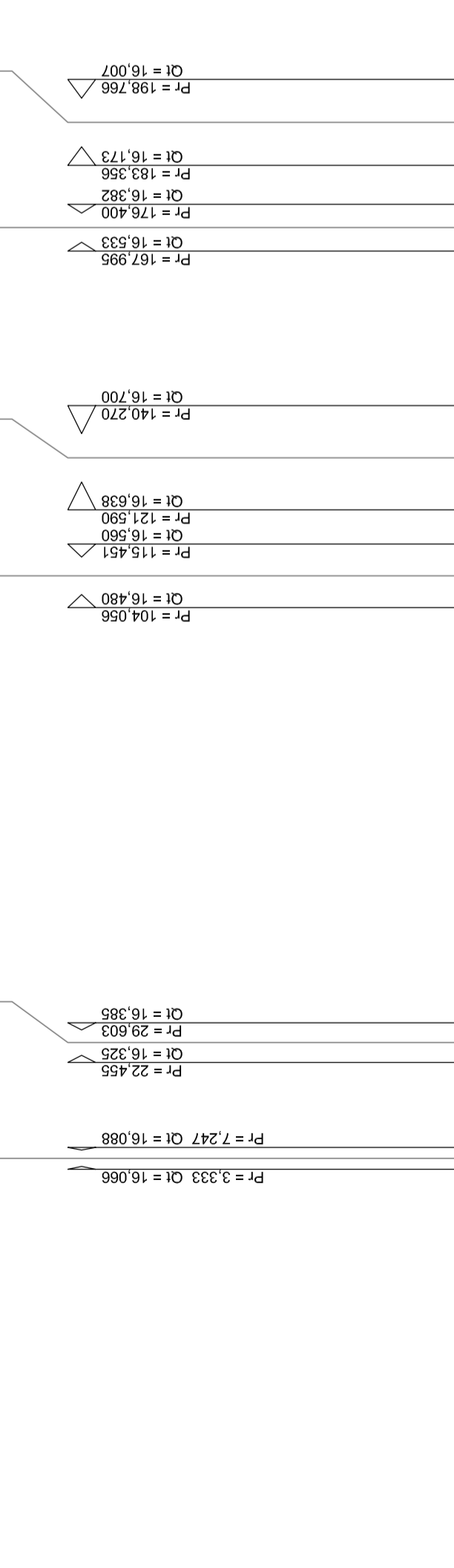


1-VIABILITA' PODERALE OE-VP02

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA PROMEDIA	n = 0,11 1 = 0,13	n = 0,25 1 = 4,00	n = 0,27 1 = 1,27	n = 0,14 1 = 0,08
1	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
4	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
6	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
9	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
10	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
12	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
13	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
14	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
15	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00



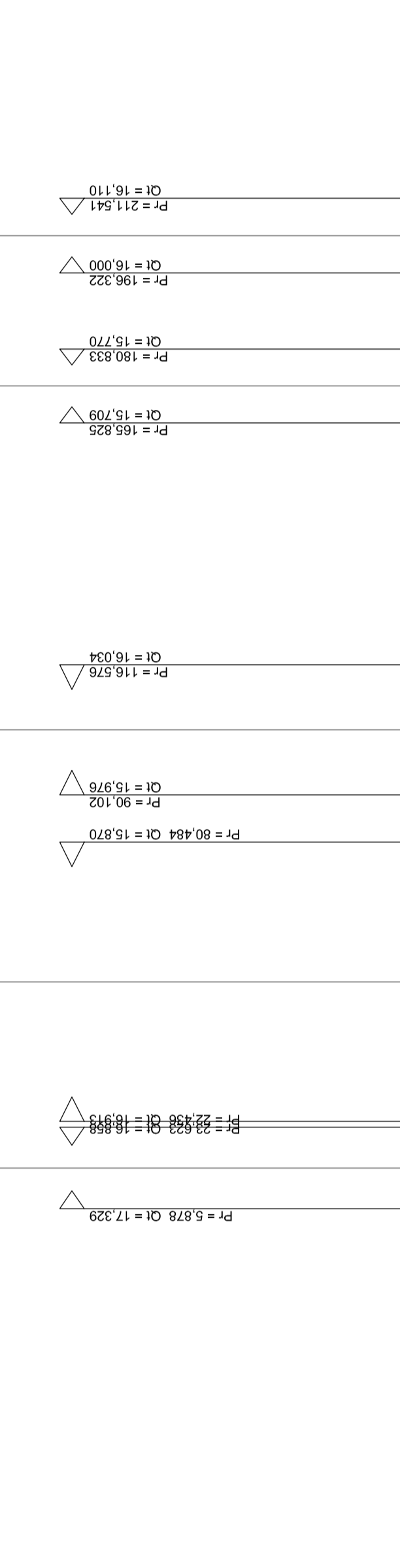
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

GR. REF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	8,24	8,63	8,63	28,51	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	14,42	14,42	10,23	10,84	10,84	8,71
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	8,24	16,87	25,50	50,50	75,50	100,50	125,50	150,50	164,92	179,34	189,57	200,41	211,25	220,96
QUOTE TERRENO	16,90	16,90	16,90	16,17	16,18	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
QUOTE PROGETTO	16,90	16,90	16,90	16,17	16,18	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1:1000														
SOPRAELEVAZIONI	0,00														
ALLARGAMENTI	0,00														

2-VIABILITA' PODERALE OE-VP03

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA PROMEDIA	n = 0,06 1 = 0,04	n = 0,14 1 = 4,00	n = 0,25 1 = 1,10	n = 0,45 1 = 1,08	n = 0,22 1 = 0,04
1	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
4	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
6	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
9	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
10	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
12	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
13	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
14	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
15	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

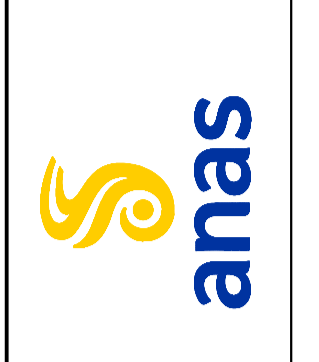
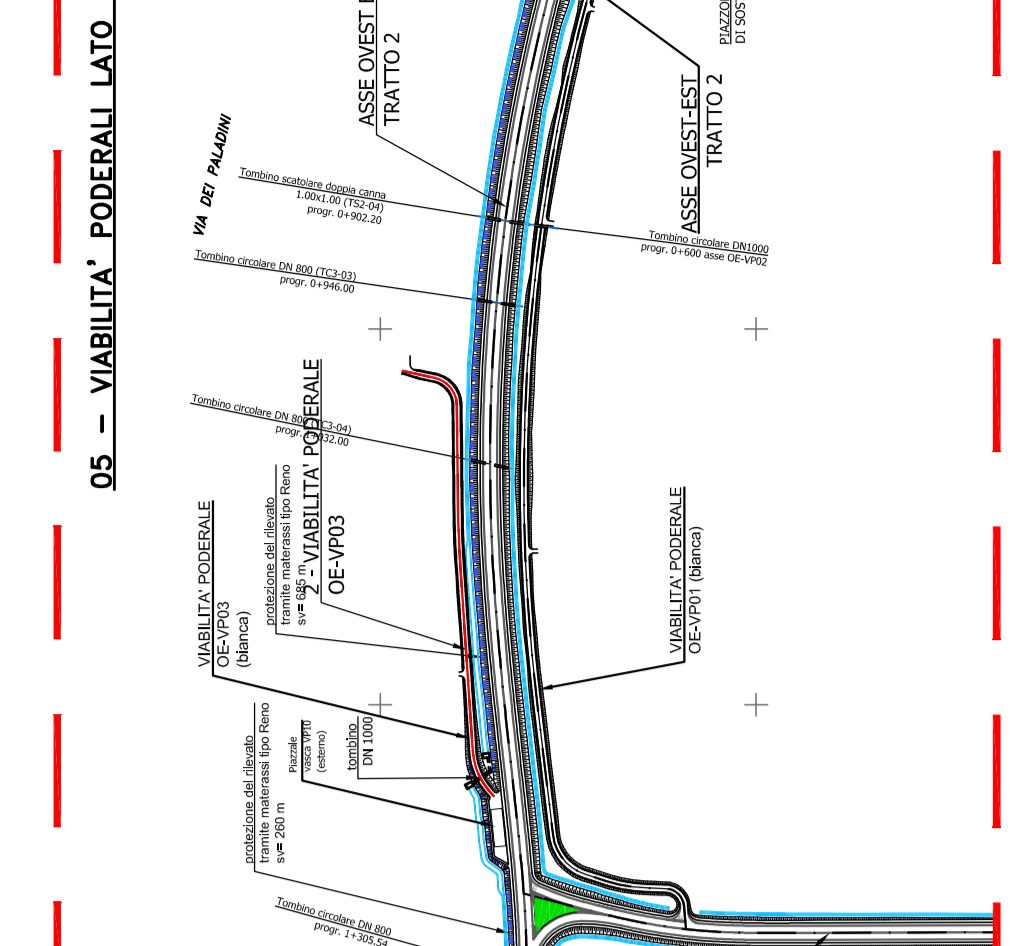
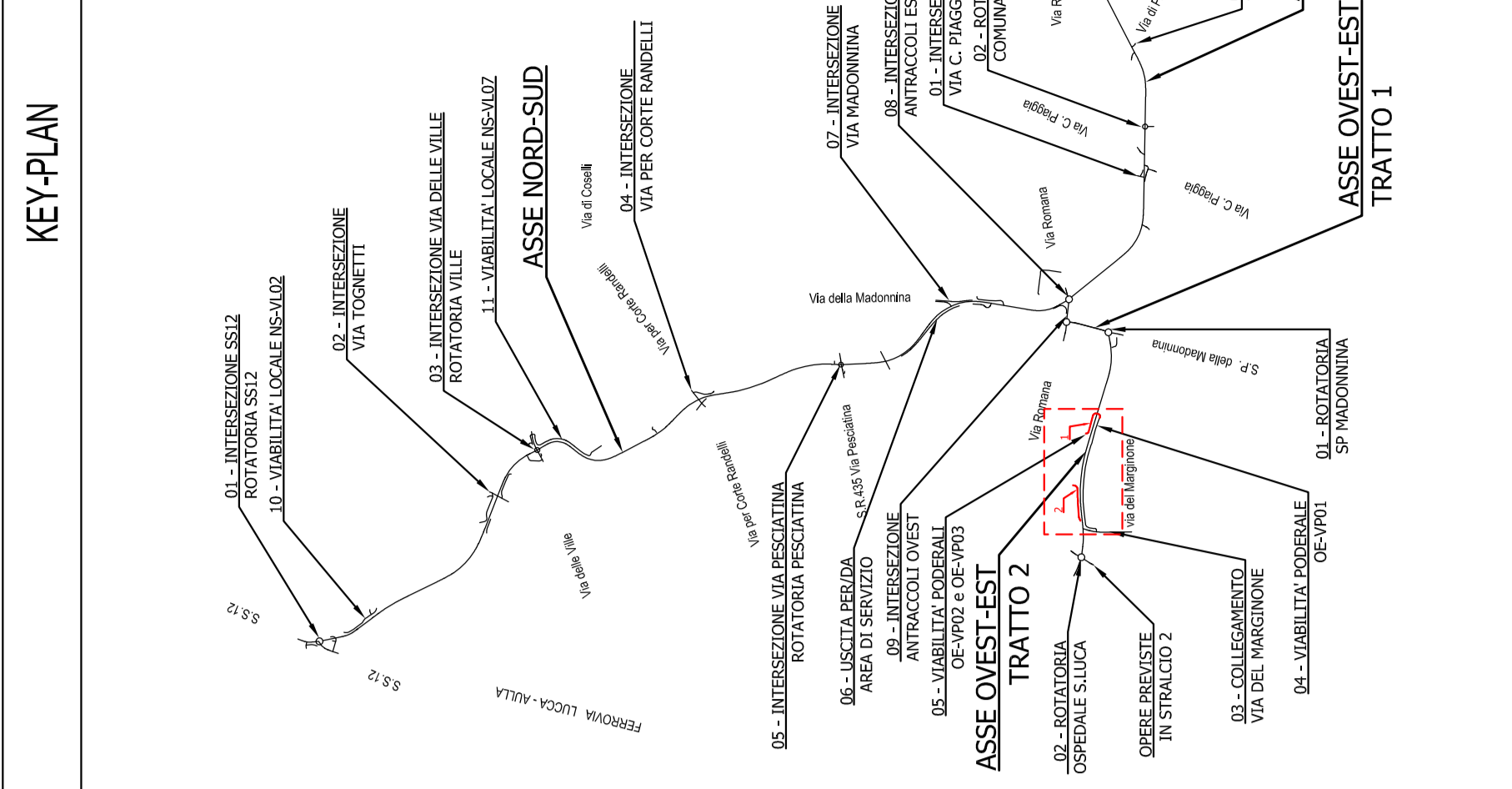


SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

GR. REF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	9,11	10,01	13,06	13,06	20,81	25,00	25,00	25,00	25,00	11,22	11,21	10,19	14,37	25,00	10,08	10,11	17,42
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	9,11	18,12	31,18	52,00	77,00	102,00	127,00	152,00	163,22	174,43	184,62	198,99	219,79	229,87	239,98	257,40
QUOTE TERRENO	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28
QUOTE PROGETTO	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1:1000																
SOPRAELEVAZIONI	0,00																
ALLARGAMENTI	0,00																

NOTE GENERALI



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA  
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
I PROGETTISTI: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
Il COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
PROTOCOLLO: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

ASSE OVEST-EST  
VIABILITA' PODERALE LATO NORD - PROFILI LONGITUDINALI

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	APPROVAZIONE
A			
B			
C			
D			