

1 - ROTATORIA OSPEDALE S. LUCA

DIFF. QUOTA Pendenza	h = 0,33 L = 1,137	h = 0,06 L = 1,37
CV	23,871	66,735
CI	16,529	17,295
T	17,625	17,625
F	0,129	0,129
CA	1,3511	1,3511

Nome	h	CV	CI	T	F	CA
1	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
2	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
3	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
4	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
5	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
6	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
7	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
8	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
9	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	
10	16,842	16,529	17,625	0,129	1,3511	



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QTRIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	26,32	7,41	11,83	25,10	26,45	10,30	11,83	14,49		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	32,73	44,56	70,66	97,87	124,32	146,15	160,64	175,13	189,62
QUOTE TERRENO	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82
QUOTE PROGETTO	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82	14,82
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]									
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing elevation data]									
ALLARGAMENTI	[Diagram showing widening data]									

2 - ROTATORIA OSPEDALE S. LUCA - RAMO NORD

DIFF. QUOTA Pendenza	h = 0,03 L = 0,19	h = 1,36 L = 1,97	h = 0,26 L = 2,00
CV	10,021	42,245	41,882
CI	10,266	17,127	10,844
T	12,028	11,895	9,979
F	0,090	0,090	0,090
CA	0,9021	0,9021	0,9021

Nome	h	CV	CI	T	F	CA
1	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
2	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
3	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
4	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
5	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
6	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
7	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
8	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
9	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	
10	15,723	10,266	12,028	0,090	0,9021	



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QTRIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	7,20	12,80	20,70	8,10	5,10	5,10				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,20	20,00	38,10	43,20	48,30	53,40	58,50	63,60	68,70
QUOTE TERRENO	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72
QUOTE PROGETTO	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72	15,72
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]									
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing elevation data]									
ALLARGAMENTI	[Diagram showing widening data]									

3 - ROTATORIA OSPEDALE S. LUCA - RAMO OVEST

DIFF. QUOTA Pendenza	h = 0,02 L = 2,00	h = 0,04 L = 4,00	h = 0,43 L = 2,87
CV	20,005	41,882	41,882
CI	10,000	10,844	10,844
T	10,000	9,979	9,979
F	0,090	0,090	0,090
CA	0,9021	0,9021	0,9021

Nome	h	CV	CI	T	F	CA
1	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
2	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
3	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
4	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
5	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
6	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
7	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
8	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
9	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	
10	15,986	10,000	10,844	0,090	0,9021	

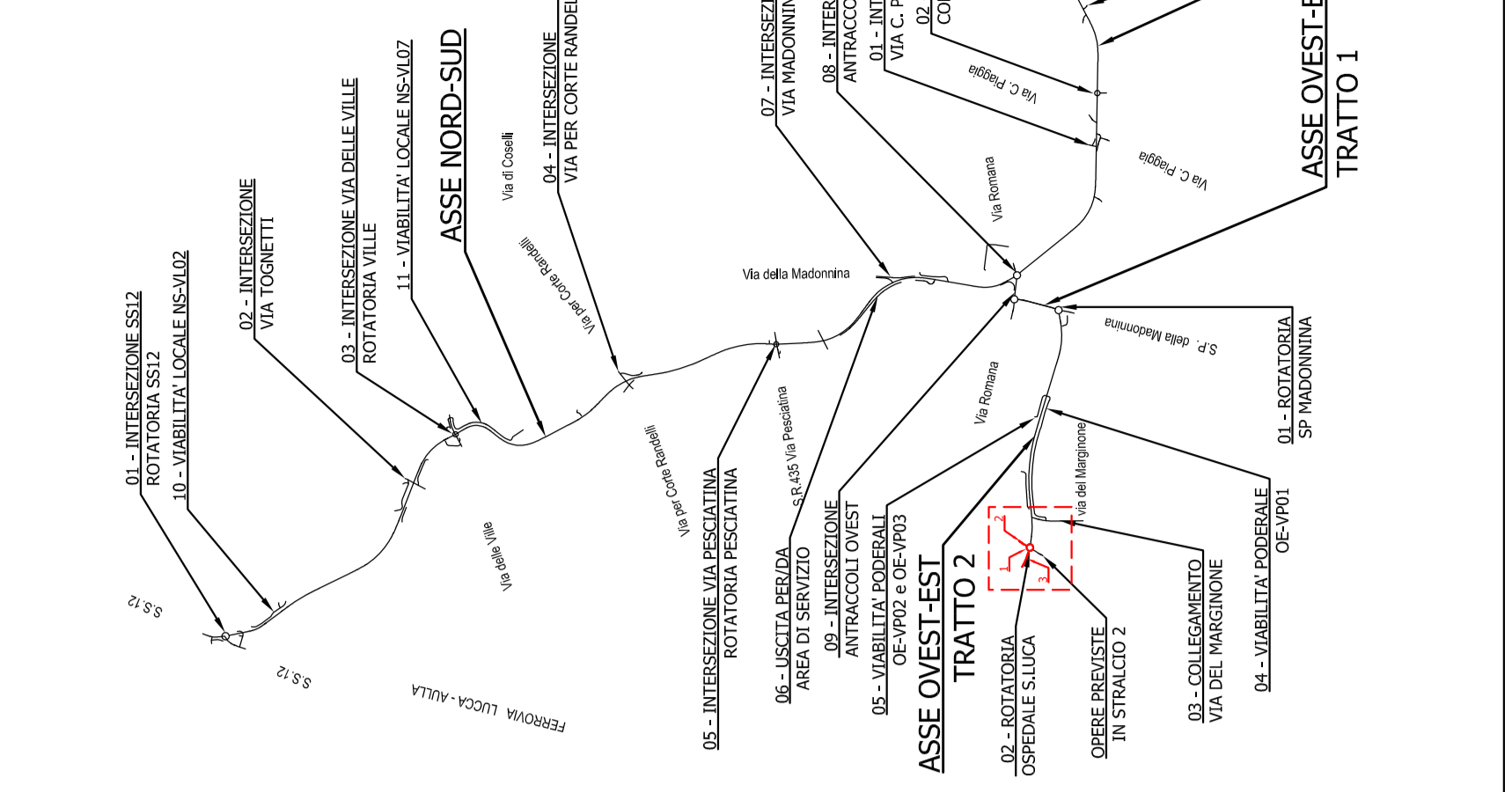


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QTRIF. 0,000

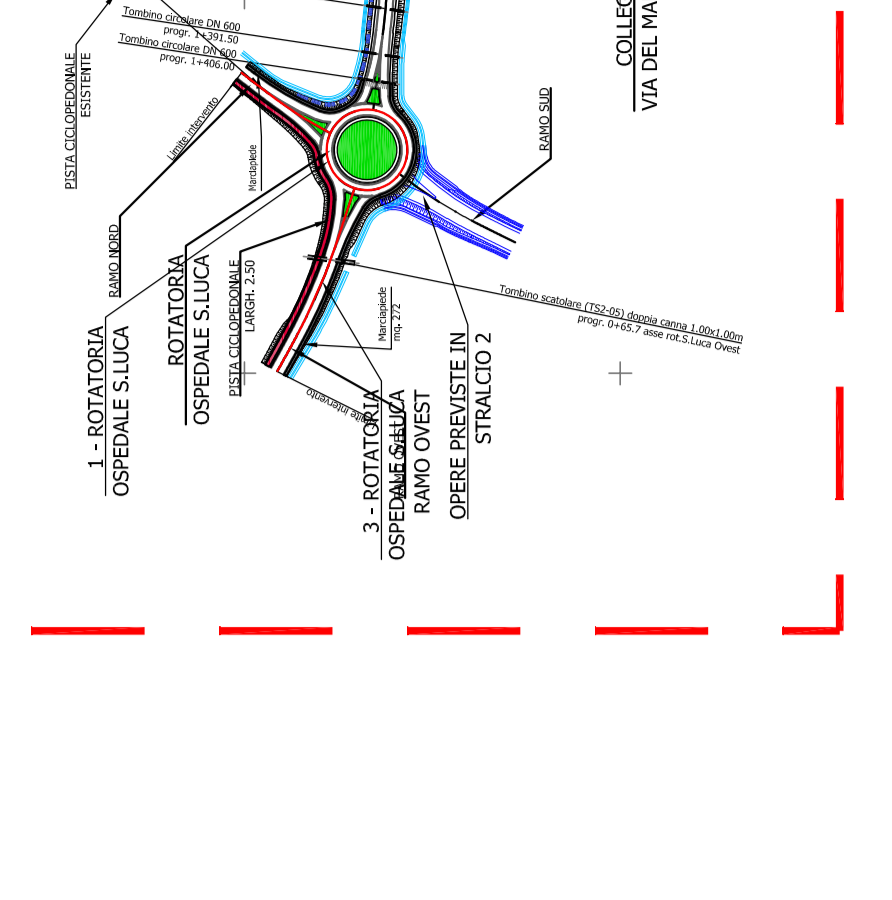
NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	11,56	23,80	9,73	12,24	12,24	31,43		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	11,56	35,36	47,60	60,84	92,27	123,70	155,13
QUOTE TERRENO	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99
QUOTE PROGETTO	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99	15,99
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]							
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing elevation data]							
ALLARGAMENTI	[Diagram showing widening data]							

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



02 - ROTATORIA OSPEDALE S. LUCA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Il progettista è: **Studio Ingegneria Moroni**
Via S. Maria, 10 - 55014 Lucca (LU)
Tel. 0585/220001 - Fax 0585/220002
E-mail: info@studioingegneriamoroni.it
Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione è: **Ing. Fabio Innocenti**
VIA S. MARIA, 10 - 55014 LUCCA (LU)
Tel. 0585/220001 - Fax 0585/220002
E-mail: info@studioingegneriamoroni.it

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Nome: Fabio Innocenti
VIA S. MARIA, 10 - 55014 LUCCA (LU)
Tel. 0585/220001 - Fax 0585/220002
E-mail: info@studioingegneriamoroni.it

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille Emiliani
Via S. Maria, 10 - 55014 LUCCA (LU)
Tel. 0585/220001 - Fax 0585/220002
E-mail: info@studioingegneriamoroni.it

PROTOCOLLO	DATA		
ASSE OVEST-EST			
INTERSEZIONE A ROTATORIA OSPEDALE SAN LUCA - PROFILI LONGITUDINALI			
CODICE PROGETTO	PRODOTTORE	REVISIONE	SCALA
LOG01A	POP0202DF03A.dwg	A	1:1000/00
D	16/01	00010521D1F003	
C			
B			
A	EMISSIONE	SETTIMANA	
REG.	REGOLAZIONE	DATA	REDAZIONE
			APPROVATO