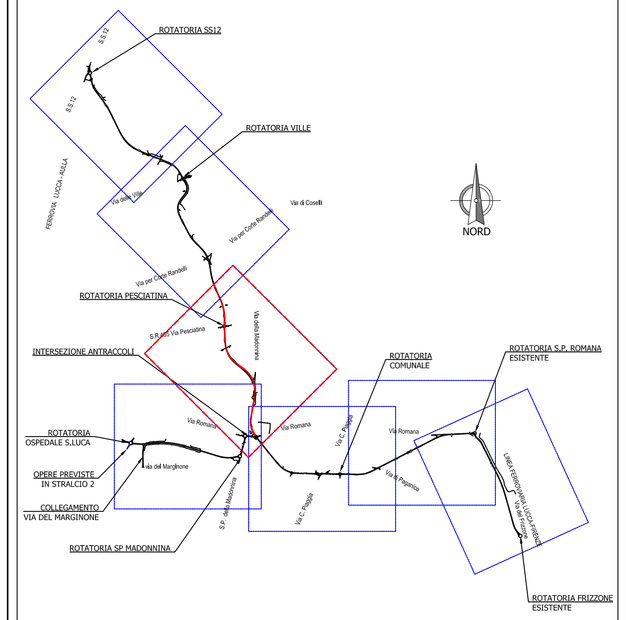
NOTE GENERALI

KEY-PLAN



NORD
ROTATORIA PESCIATINA
ASSE NORD-SUD
NS-VI.10 VIA PESCIATINA INNESTO NORD
NS-VI.11 RAMO SUD
NS-VI.12 RAMO NORD
NS-VI.13 USCITA PER AREA SERVIZIO
NS-VI.14 ENTRATA DA AREA SERVIZIO
VIABILITA' LOCALE NS-VL15
INTERSEZIONE VIA MADONNINA
ROTATORIA OVEST ANTRACCOLI
ROTATORIA EST ANTRACCOLI
ASSE EST-OVEST
ASSE OVEST-EST TRATTO 1
ITINERARIO VIA FRANCIGENA
ATTRAVERSAMENTO CANALE OZZORETTO NUOVO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO 40.00 x 2.80
RIPRISTINO ACCESSO ZONA ANTRACCOLI
RIFACIMENTO MURO DI RECINZIONE SVF 30m
CANALE A CIELO APERTO L=115
Muro NS-OM15 L= 56m
Muro NS-OM16 L= 423m
MURO NS-OM17 L= 1.100
Muro NS-OM18 con barriera fonoassorbente ht. 2m integrata con guard-rail L= 80m
ATTENUATORE D'URTO
chiusura accessi
Accesso NS-AC08
VIA TENUTA TEMPORINO
VIA TANARO
VIA DI PORCINO
VIA DELLA MADONNINA
SOTTOPASSO COLLETTORE
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
S.R. 435 VIA PESCIATINA
S.P. ROMANA
COMUNE DI LUCCA
CANALE OZZORETTO
Piazzola di Sosta
Inversione di marcia
Traffico ciclopedonale
Deviazione canale
riposizionamento accesso
Protezione del rilevato tramite materassi tipo Reno sv=350m
DV_11 Deviazione canale irriguo scatolo 0.00x0.00x0.50 m
DV_14 Deviazione canale scatolo 0.00x0.00
DV_15 (canale Rimucchio di Levante) deviazione canale irriguo B= 1.00
DV_16 deviazione canale tombino
Tombino scatolare (TS) 1.60x1.00 con vasca sedimentazione e sfioratore a stramazzo prop. opera 4.40x4.00
Tombino scatolare (TS) 1.60x1.00 con vasca sedimentazione e sfioratore a stramazzo prop. opera 4.40x4.00
Tombino scatolare (TS) 1.60x1.00
Tombino scatolare (TS) 1.60x1.00
Tombino scatolare (TS) 1.60x1