1 - NS-VL07 - VIABILITA' LOCALE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,60 L = 24,14 i = -2,50	h = 0,63 L = 162,13 i = 0,39	h = -0,80 L = 53,49 i = -1,50	h = 0,76 L = 39,56 i = 1,91	h = -1,17 L = 214,12 i = -0,55	h = -0,08 L = 65,52 i = -0,12

Num	1
Pr	24,140
Qt	23,825
R	1000,000
T	14,426
Fr	0,104
Sv	28,855

Num	2
Pr	186,273
Qt	24,455
R	1000,000
T	9,421
Fr	0,044
Sv	18,842

Num	3
Pr	239,768
Qt	23,654
R	1000,000
T	17,048
Fr	0,145
Sv	34,097

Num	4
Pr	279,328
Qt	24,411
R	1000,000
T	12,304
Fr	0,076
Sv	24,609

Num	5
Pr	493,446
Qt	23,239
R	2000,000
T	4,311
Fr	0,005
Sv	8,622

Pr = 9,714
Qt = 24,185

Pr = 38,566
Qt = 25,091

Pr = 176,833
Qt = 24,446

Pr = 196,694
Qt = 24,441

Pr = 222,720
Qt = 23,666

Pr = 256,619
Qt = 23,980

Pr = 267,704
Qt = 24,015

Pr = 291,652
Qt = 24,304

Pr = 489,34
Qt = 23,250

Pr = 497,717
Qt = 23,224

PERCORSO: USCITA - SVOLTA A SX SU Via della Villa / Via della Villa

PERCORSO: USCITA - SVOLTA A DX SU Via della Villa / Via per Corte Randelli

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

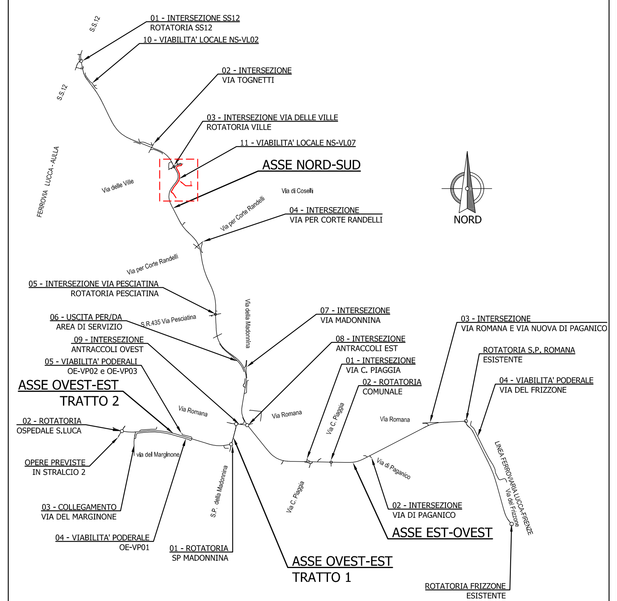
QT.RIF. 0.000

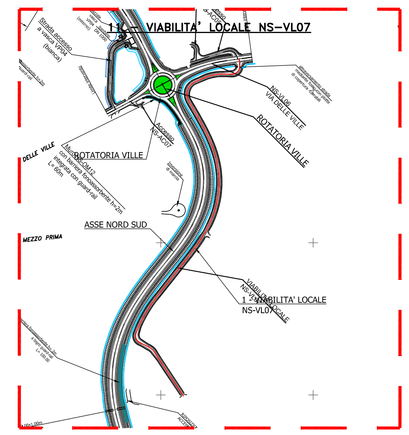
NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37
DISTANZE PARZIALI		3,39	6,11	6,56	8,20	12,51	12,44	12,44	12,83	15,22	15,22	9,32	24,22	20,00	20,00	15,78	34,76	34,76	14,70	20,00	20,00	25,30	14,70	20,00	17,39	26,47	26,47	7,49	7,49	13,03	4,64	4,64	30,55	20,00	18,96	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 0,00	3,39 3,39	9,41 11,05	17,61 17,61	25,81 25,81	38,32 38,32	50,75 50,75	63,19 63,19	76,02 76,02	91,24 91,24	106,46 106,46	115,78 115,78	140,00 140,00	160,00 160,00	180,00 180,00	195,78 195,78	230,54 230,54	265,30 265,30	280,00 280,00	300,00 300,00	320,00 320,00	345,30 345,30	360,00 360,00	380,00 380,00	397,39 397,39	423,86 423,86	450,33 451,76	459,25 459,25	466,74 466,74	479,76 479,76	484,40 484,40	489,45 489,45	520,00 520,00	540,00 540,00	558,96 558,96	
QUOTE TERRENO	24,43 24,43	24,35 24,35	23,50 23,50	23,53 23,53	23,51 23,51	23,56 23,56	23,52 23,52	23,67 23,67	23,79 23,79	23,62 23,62	23,67 23,67	23,66 23,66	23,98 23,98	23,92 23,92	23,94 23,94	23,88 23,88	23,21 23,21	23,66 23,66	23,87 23,87	23,69 23,69	23,61 23,61	23,54 23,54	23,46 23,46	23,38 23,38	23,37 23,37	23,22 23,22	23,05 23,04	22,99 22,99	22,96 22,96	22,89 22,89	22,82 22,82	22,82 22,82	23,00 23,00	22,95 22,95	23,10 23,10	
QUOTE PROGETTO	24,43 24,35	24,19 24,15	24,02 24,02	23,91 23,91	23,88 23,88	23,93 23,93	23,88 23,88	24,03 24,03	24,09 24,09	24,14 24,14	24,18 24,18	24,27 24,27	24,35 24,35	24,43 24,43	24,31 24,31	23,82 23,82	24,14 24,14	24,34 24,34	24,30 24,30	24,19 24,19	24,05 24,05	23,97 23,97	23,86 23,86	23,77 23,77	23,62 23,62	23,48 23,47	23,43 23,43	23,39 23,39	23,31 23,31	23,26 23,26	23,26 23,26	23,21 23,21	23,19 23,19	23,16 23,16	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,10 0,00	0,16 0,20	0,71 0,85	0,49 0,49	0,40 0,40	0,32 0,32	0,41 0,41	0,30 0,30	0,24 0,24	0,47 0,47	0,47 0,47	0,52 0,52	0,30 0,30	0,44 0,44	0,49 0,49	0,43 0,43	0,61 0,61	0,49 0,49	0,47 0,47	0,71 0,71	0,58 0,58	0,51 0,51	0,51 0,51	0,48 0,48	0,39 0,39	0,40 0,40	0,43 0,43	0,44 0,44	0,42 0,42	0,43 0,43	0,47 0,47	0,44 0,44	0,20 0,20	0,23 0,23	0,06 0,06	
ETTOMETRICHE	0												1																				2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 9,410	R = 10,000 Su = 15,396 L = 12,508					Su = 24,870 R = 40,000 L = 12,831		Su = 30,433 R = 15,000 L = 9,324				A = 100,000 Su = 80,000					R = 125,000 Su = 83,319 A = 100,000 Su = 80,000					L = 52,085				Su = 52,946 R = 180,000 L = 13,026		Su = 14,382 R = 10,000 L = 13,026	R = 10,000 Su = 15,396 L = 69,517					
SOPRAELEVAZIONI	Sx Dx	2,500 -2,500	7,000 -2,500	2,500 -2,500	7,000 -2,500	7,000 -2,500	2,500 -2,500	7,000 -2,500	2,500 -2,500	Dx = 0,206 Dx = 0,206	2,500 -2,500	Dx = 0,206 Dx = 0,206 Dx = 0,206 Dx = 0,206	2,500 -2,500	Dx = -0,206 Dx = -0,206 Dx = -0,206 Dx = -0,206	2,500 -2,500	7,000 -2,500	2,500 -2,500	7,000 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500	2,500 -2,500										
ALLARGAMENTI	Sx Dx	2,000																															2,000 1,000		

SCALA DISTANZE 1:1000

NOTE GENERALI

KEY-PLAN





anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE NORD-SUD
VIABILITA' LOCALE "NS-VL07" - PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO										NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO		LIV. PROG.		N. PROG.						P00PS01STDFP15A.dwg		
L	O	6	0	1	A	D	1	6	0	1	A	1:1000/100
CODICE ELAB.	P	0	0	P	S	0	1	S	T	D	F	P	1	5		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2019			