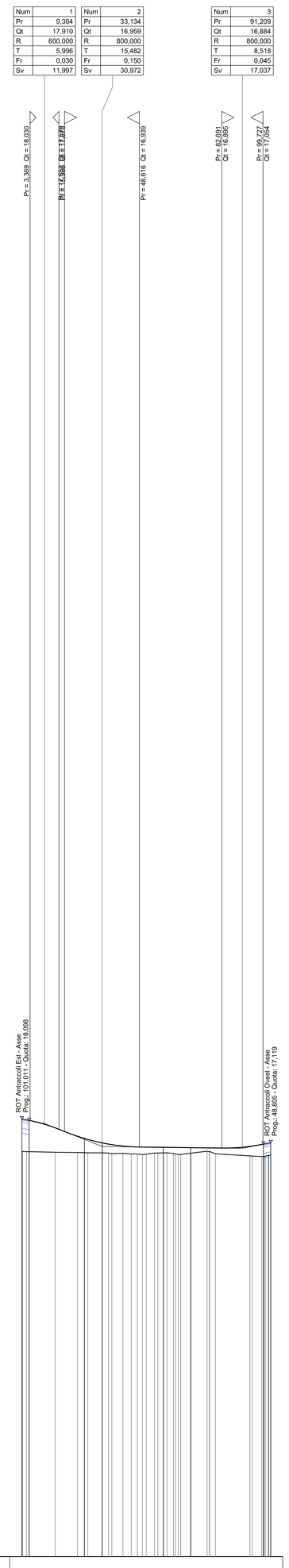
1 - COLLEGAMENTO ROTATORIA EST-OVEST

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,00 L = 0,00 i = 0,00	h = -0,95 L = 23,77 i = -4,00	h = -0,08 L = 58,08 i = -0,13	h = 0,00 L = 0,00 i = 0,00

Num	1
Pr	9,364
Qt	17,910
R	600,000
T	5,996
Fr	0,030
Sv	11,997

Num	2
Pr	33,134
Qt	16,959
R	800,000
T	15,482
Fr	0,150
Sv	30,972

Num	3
Pr	91,209
Qt	16,884
R	800,000
T	8,518
Fr	0,045
Sv	17,037



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

OT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	∞
DISTANZE PARZIALI	3,01	22,85	7,36	25,30	11,34	30,06	3,01	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 3,01		25,86	33,22	58,53	69,86		99,92 102,93
QUOTE TERRENO	16,75 16,75		16,70	16,69	16,70	16,68		16,65 16,65
QUOTE PROGETTO	18,10 18,04		17,29	17,11	16,93	16,91		17,06 17,12
DIFFERENZA DI QUOTA	1,34 1,29		0,59	0,41	0,23	0,23		0,41 0,47
ETTOMETRICHE	0						1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 102,931							
SOPRAELEVAZIONI Sx Dx	-2,500						-2,500	
ALLARGAMENTI Sx Dx								

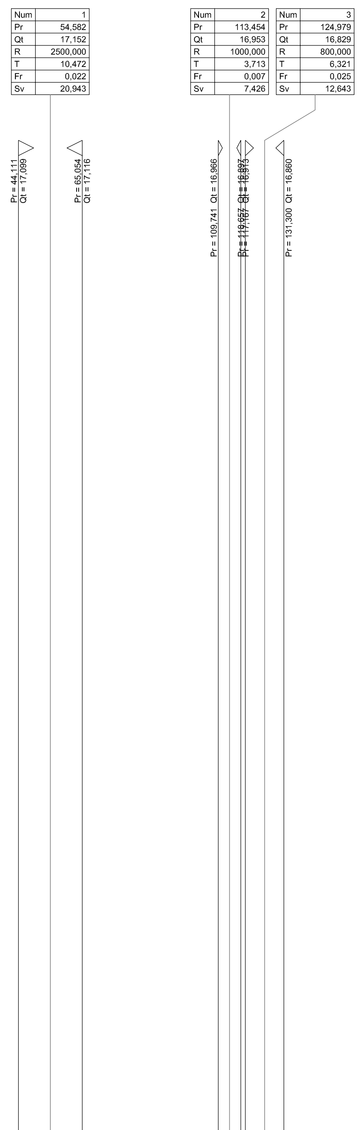
2 - ROTATORIA OVEST

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,27 L = 54,58 i = 0,50	h = -0,20 L = 58,97 i = -0,34	h = 0,00 L = 0,00 i = 0,00	h = 0,00 L = 0,00 i = 0,00

Num	1
Pr	54,582
Qt	17,152
R	2500,000
T	10,472
Fr	0,022
Sv	20,943

Num	2
Pr	113,454
Qt	16,953
R	1000,000
T	3,713
Fr	0,007
Sv	7,426

Num	3
Pr	124,979
Qt	16,829
R	800,000
T	6,321
Fr	0,025
Sv	12,643



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

OT.RIF. 0,000

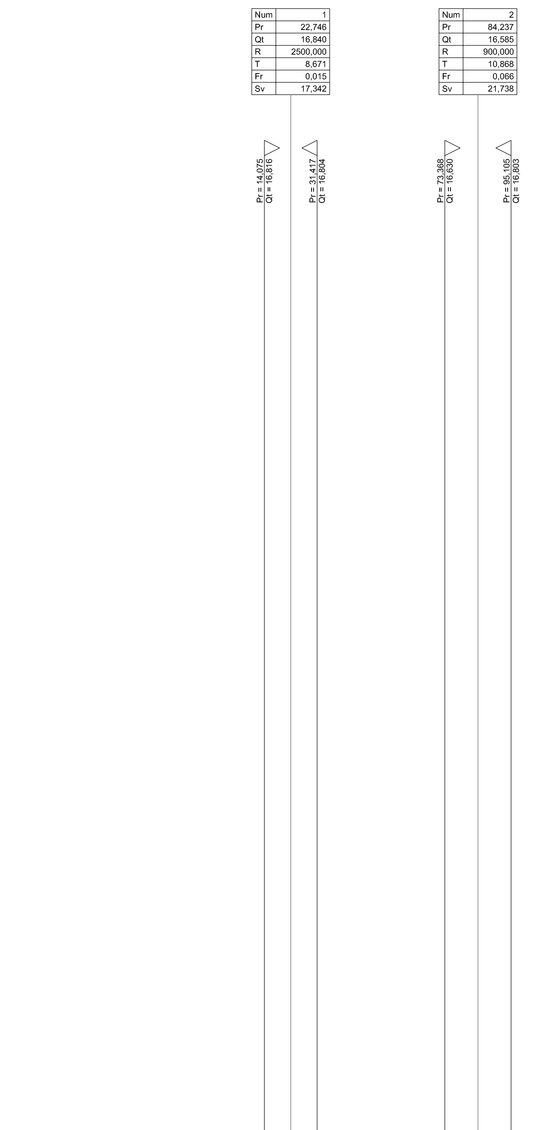
NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		29,22	6,26	28,26	15,95	22,37	28,63	4,39
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		29,22 35,48		63,74	79,69	102,05	130,68 135,06
QUOTE TERRENO	16,49		16,75 16,74		16,77	16,67	16,60	16,53 16,49
QUOTE PROGETTO	16,88		17,03 17,06		17,12	17,07	16,99	16,86 16,88
DIFFERENZA DI QUOTA	0,39		0,27 0,32		0,35	0,39	0,40	0,32 0,39
ETTOMETRICHE	0						1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
SOPRAELEVAZIONI Sx Dx	2,000 -2,000			2,000 -2,000			2,000 -2,000	
ALLARGAMENTI Sx Dx								

3 - ROTATORIA OVEST - RAMO OVEST

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,06 L = 22,75 i = 0,28	h = -0,26 L = 61,49 i = -0,42	h = 0,32 L = 16,03 i = 2,00

Num	1
Pr	22,746
Qt	16,840
R	2500,000
T	8,671
Fr	0,015
Sv	17,342

Num	2
Pr	84,237
Qt	16,585
R	900,000
T	10,868
Fr	0,066
Sv	21,738



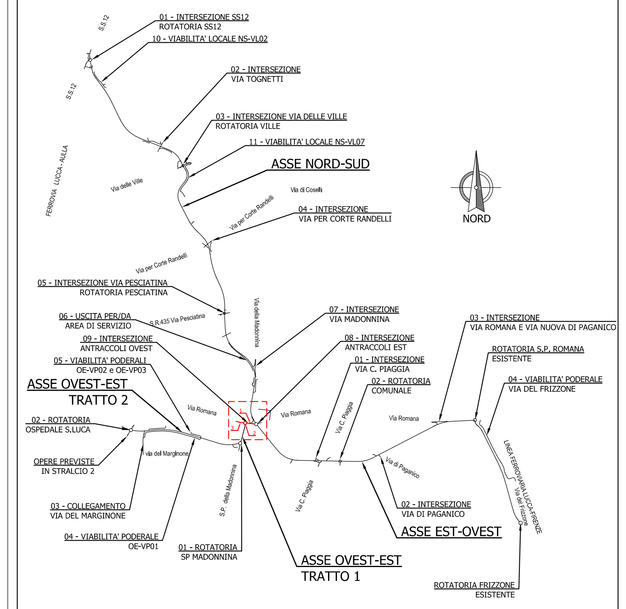
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

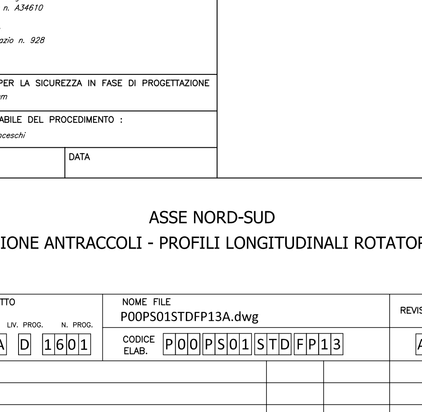
OT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		20,00	18,29	12,30	15,04	8,38	8,95	14,31	3,01
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	38,29	50,59	65,62	74,00	82,95	97,26 100,27	
QUOTE TERRENO	16,76	16,64	16,57	16,54	16,52	16,53	16,55	16,57 16,57	
QUOTE PROGETTO	16,78	16,83	16,78	16,72	16,66	16,63	16,64	16,85 16,91	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,02	0,18	0,21	0,18	0,14	0,10	0,09	0,27 0,33	
ETTOMETRICHE	0							1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 35,267		A = 67,099 90°2'27"Sin			R = 240,000	Sv = 34,644		
SOPRAELEVAZIONI Sx Dx	-2,500						-2,500		
ALLARGAMENTI Sx Dx									

NOTE GENERALI

KEY-PLAN





anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mijatta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE NORD-SUD
INTERSEZIONE ANTRACCOLI - PROFILI LONGITUDINALI ROTATORIA OVEST

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00PS01STDFP13A.dwg		
L0601A	D	1601	CODICE ELAB.	P00PS01STDFP13	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			