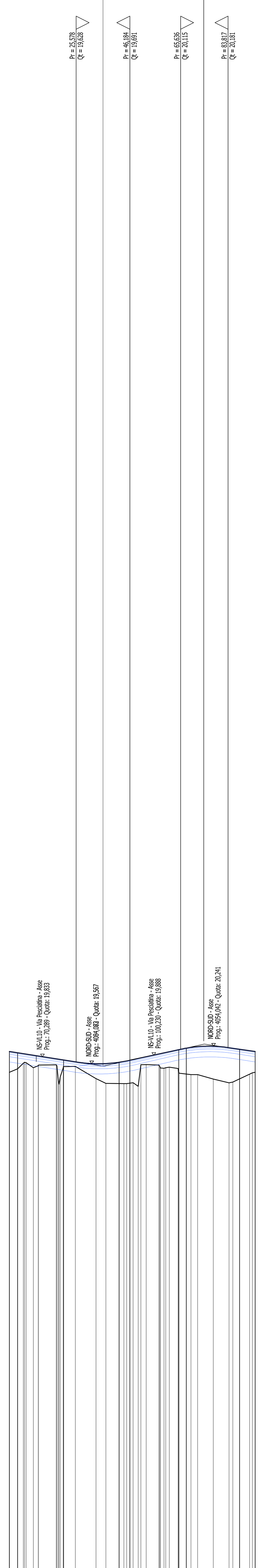
1 - ROTATORIA S.R.435 VIA PESCIATINA

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,56 L = 35,88 i = -1,57	h = 0,85 L = 38,85 i = 2,18	h = -0,28 L = 19,51 i = -1,46

Num	1	2
Pr	35,881	74,726
Qt	19,467	20,313
R	550,000	500,000
T	10,303	9,091
Fr	0,096	0,083
Sv	20,607	18,183



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

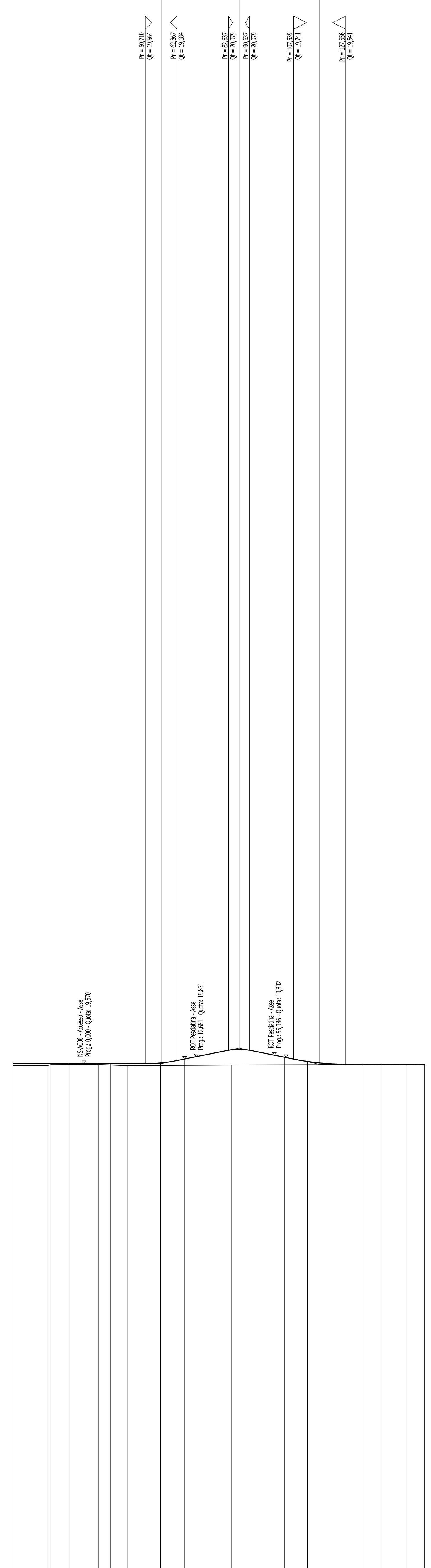
QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	3,14	17,65	21,29	4,12	18,72	2,88	20,47	5,96	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	3,14	20,79	42,08	46,21	64,93	67,81	88,28	94,24
QUOTE TERRENO	19,23	19,37	19,45	18,81	18,82	19,25	19,19	18,97	19,23
QUOTE PROGETTO	20,03	19,98	19,70	19,62	19,69	20,10	20,16	20,12	20,03
DIFFERENZA DI QUOTA	0,79	0,62	0,25	0,81	0,87	0,85	1,00	1,14	0,79
ETTOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv = 94,237 R = 15,000								
SOPRAELEVAZIONI	Sx 2,000 / Dx -2,000								
ALLARGAMENTI									

2 - NS-VL10 - ADEGUAMENTO S.R.435 VIA PESCIATINA

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,01 L = 56,79 i = -0,03	h = 0,60 L = 29,85 i = 2,00	h = -0,62 L = 30,91 i = -2,00	h = 0,00 L = 40,10 i = 0,00

Num	1	2	3
Pr	56,789	86,637	117,547
Qt	19,563	20,159	19,541
R	600,000	200,000	1000,000
T	6,079	4,000	10,009
Fr	0,031	0,040	0,050
Sv	12,158	8,001	20,019



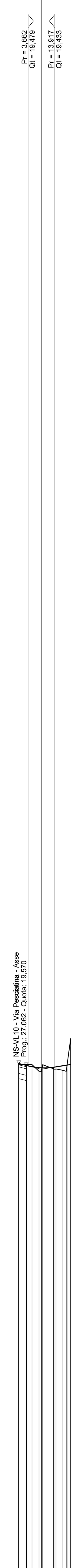
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	21,51	15,74	19,25	9,16	38,36	8,88	20,84	7,34	16,57	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	21,51	37,24	56,49	65,65	104,01	112,90	133,73	141,08	157,65
QUOTE TERRENO	19,49	19,53	19,51	19,50	19,51	19,52	19,53	19,53	19,52	19,54
QUOTE PROGETTO	19,58	19,57	19,57	19,59	19,74	19,81	19,65	19,54	19,54	19,54
DIFFERENZA DI QUOTA	0,09	0,04	0,05	0,09	0,23	0,29	0,12	0,01	0,02	0,00
ETTOMETRICHE	0					1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 40,812			1 Sv = 10,011 R = 150,000	L = 17,130	L = 15,977	2 Sv = 6,495 R = 120,000		L = 29,721	
SOPRAELEVAZIONI	-2,500					-2,500				-2,500
ALLARGAMENTI				0,600						

3 - ACCESSO NS-AC08 - S.R.435 VIA PESCIATINA

Num	1
Pr	8,790
Qt	19,351
R	250,000
T	5,127
Fr	0,053
Sv	10,255



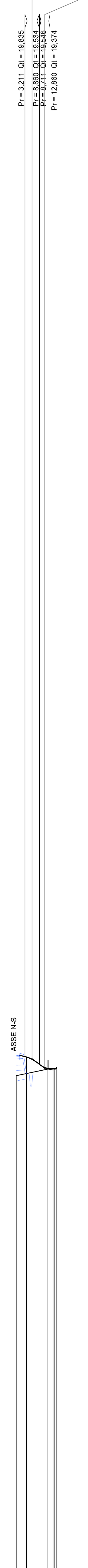
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	3,01	5,90	4,56	6,54	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	3,01	8,91	13,46	20,00
QUOTE TERRENO	19,53	19,53	19,34	19,37	20,52
QUOTE PROGETTO	19,57	19,50	19,40	19,43	19,53
DIFFERENZA DI QUOTA	0,04	-0,03	0,06	0,06	-0,99
ETTOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
SOPRAELEVAZIONI					-2,500
ALLARGAMENTI					

4 - ACCESSO NS-AC09

Num	1	2
Pr	5,961	10,860
Qt	19,766	19,374
R	100,000	50,000
T	2,750	2,000
Fr	0,038	0,040
Sv	5,508	4,004



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

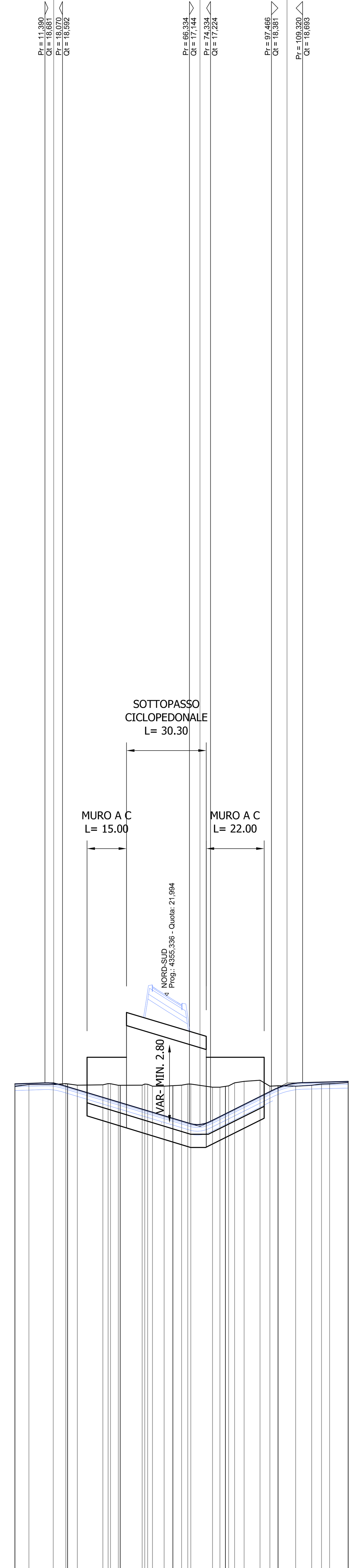
QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI	8,25	
DISTANZE PROGRESSIVE	3,80	12,05
QUOTE TERRENO	19,19	19,36
QUOTE PROGETTO	19,82	19,38
DIFFERENZA DI QUOTA	0,63	0,02
ETTOMETRICHE	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 15,405	
SOPRAELEVAZIONI	-2,500	-2,500
ALLARGAMENTI		

5 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA DELL'ISOLA

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0,05 L = 14,73 i = 0,34	h = -1,67 L = 55,60 i = -3,00	h = 1,65 L = 33,06 i = 5,00	h = 0,06 L = 23,25 i = 0,26

Num	1	2	3
Pr	14,730	70,334	103,393
Qt	18,692	17,024	18,677
R	200,000	100,000	250,000
T	3,340	4,000	5,927
Fr	0,028	0,080	0,070
Sv	6,681	8,003	11,860



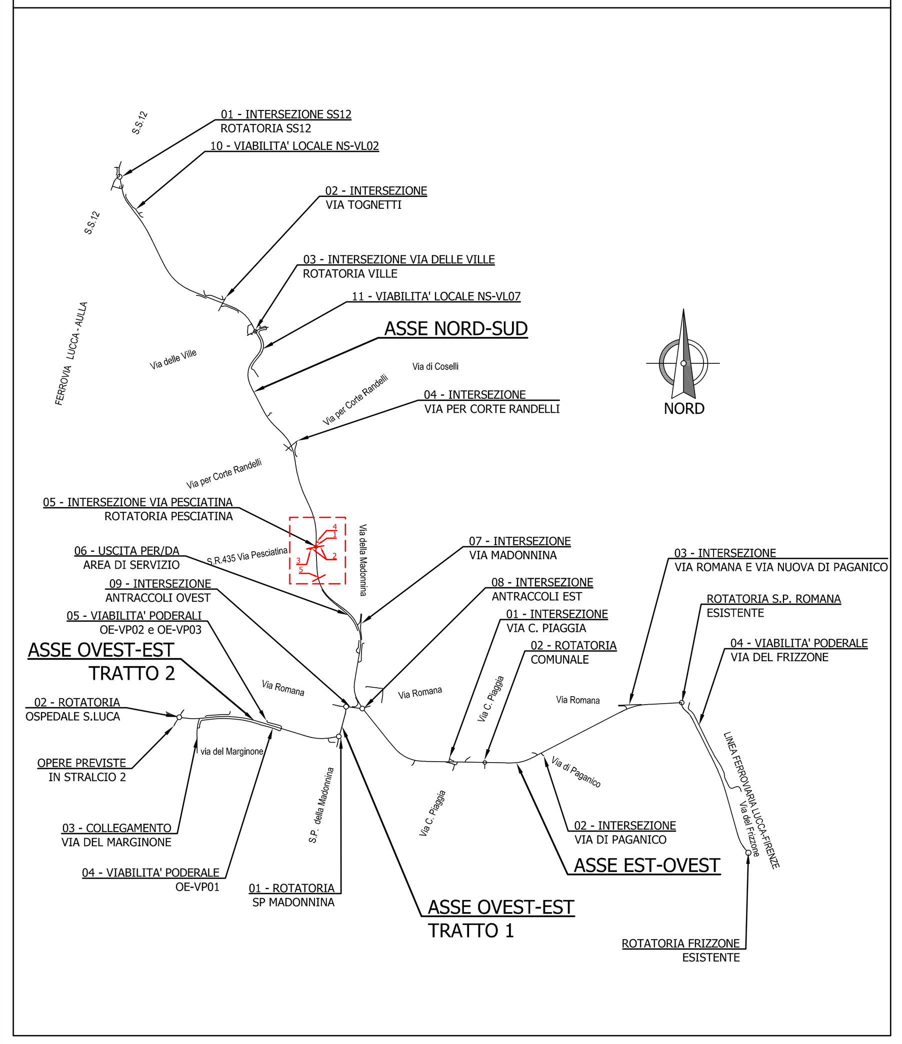
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

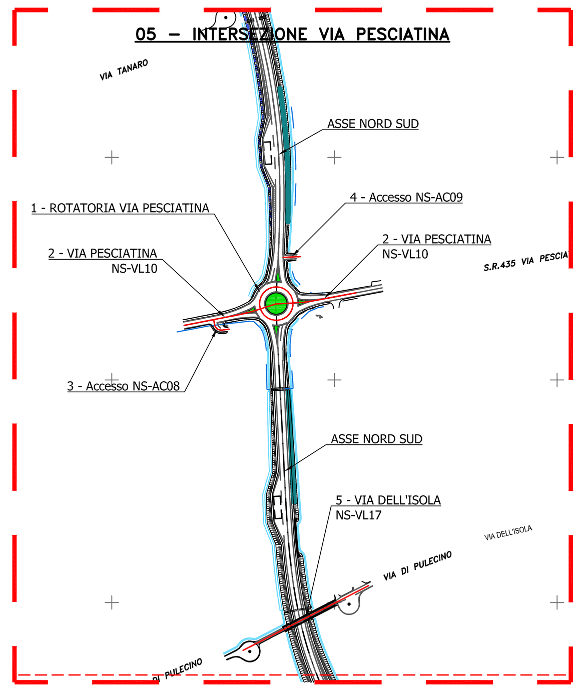
QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	26,64	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	126,64
QUOTE TERRENO	18,55	18,65	18,59	18,58	18,55	18,58	18,69
QUOTE PROGETTO	18,64	18,53	17,93	17,33	17,51	18,49	18,74
DIFFERENZA DI QUOTA	0,09	-0,11	-0,66	-1,24	-1,05	-0,08	0,04
ETTOMETRICHE	0					1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 126,644						
SOPRAELEVAZIONI	-2,000						-2,000
ALLARGAMENTI							

NOTE GENERALI

KEY-PLAN





anas *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE NORD-SUD
INTERSEZIONE CON VIA PESCIATINA - PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LO601A	LIV. PROG. D	N. PROG. 1601	P00PS01STDFP09A.dwg / CODICE ELAB. P00PS01STDFP09	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			