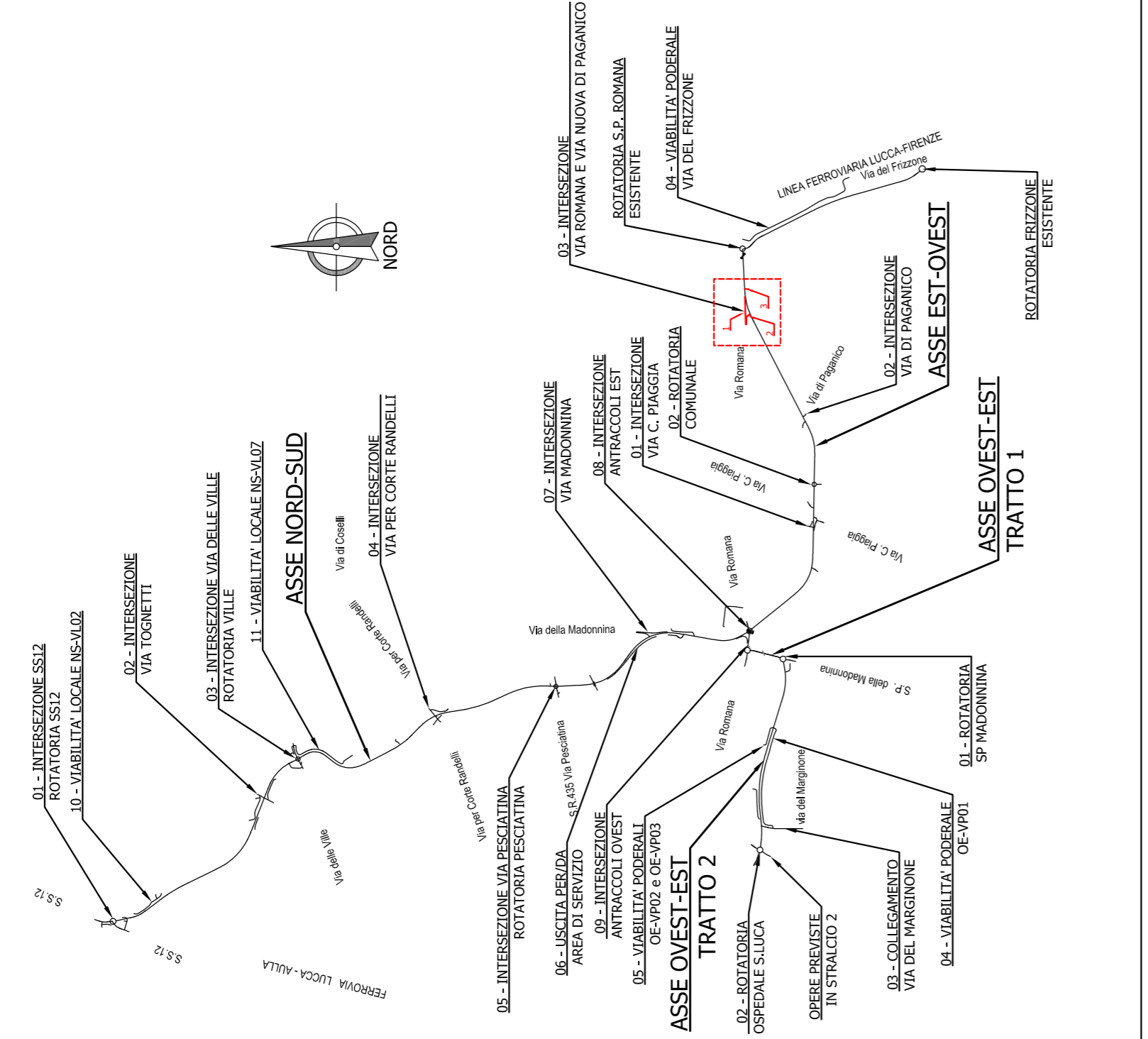


NOTE GENERALI

KEY-PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Straicco

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3584
 Ing. Giuseppe Danilo Molinari
 Ordine Ing. di Roma n. A34610
 C.so. S. Maria Maddalena
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Giannini

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Achille D'ambrosio

PROTOCOLLO DATA

ASSE EST-OVEST
INTERSEZIONE VIA ROMANA E VIA NUOVA DI PAGANICO
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOGO1A	D 1601	POOPS03STDPT06A.dwg	A	1:1000
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO
	A EMISSIONE	SET 2018		APPROVATO

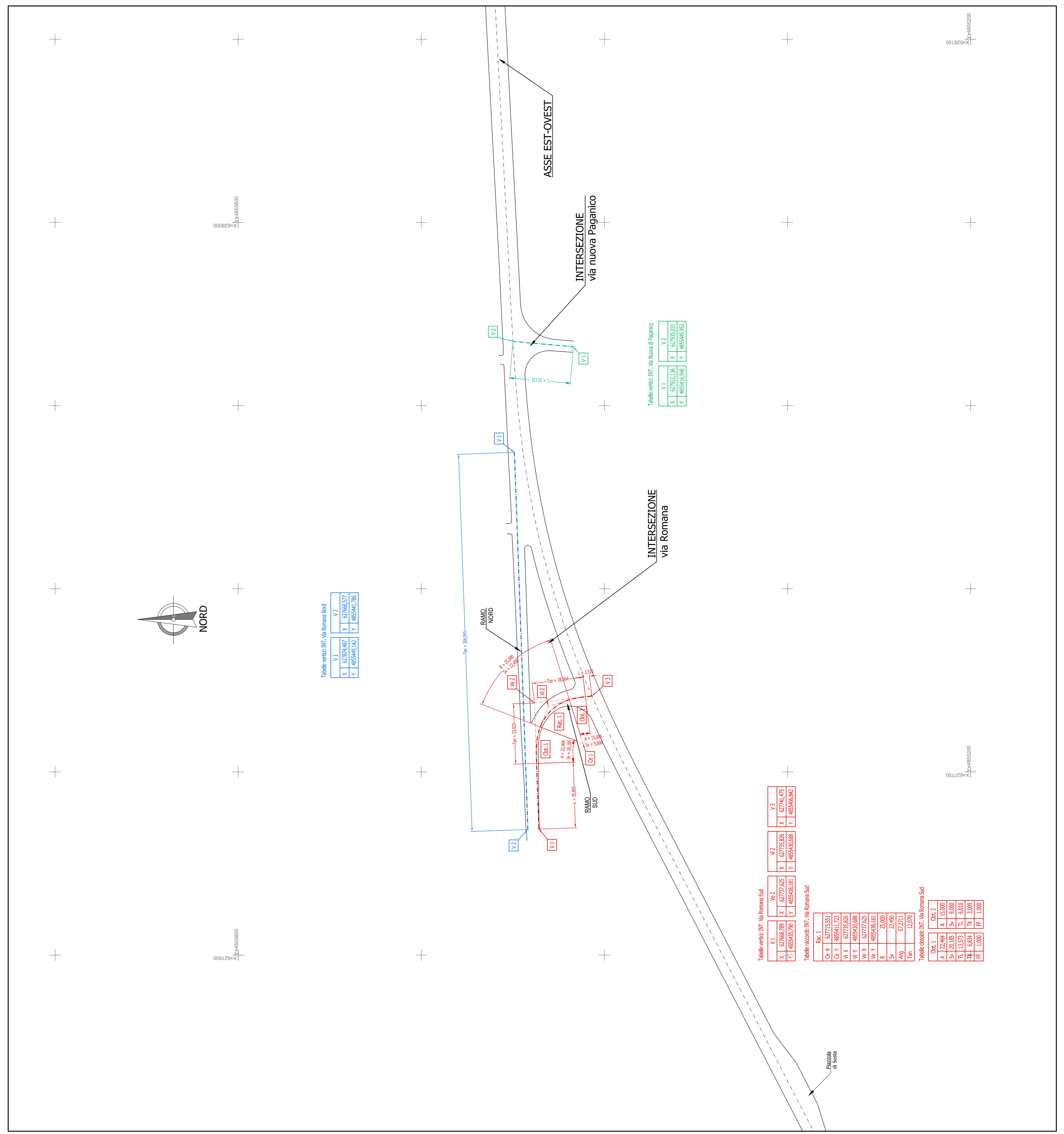


Tabelle vertici INT. Via Romana Nord

V1	V2
X 627874,487	X 627668,577
Y 4855449,142	Y 4855441,786

Tabelle vertici INT. Via Nuova di Paganico

V1	V2
X 627932,136	X 627835,031
Y 4855416,598	Y 4855449,592

Tabelle vertici INT. Via Romana Sud

V1	V2	V3
X 627668,796	X 627752,625	X 627741,475
Y 4855455,590	Y 4855450,088	Y 4855466,942

Tabelle recordi INT. Via Romana Sud

Rec. 1	Rec. 2
Ce X 627715,351	Ce X 627715,351
Ce Y 4855411,723	Ce Y 4855411,723
Wi X 62735,806	Wi X 62735,806
Wi Y 4855430,688	Wi Y 4855430,688
Vi X 62737,625	Vi X 62737,625
Vi Y 4855383,181	Vi Y 4855383,181
R 25,000	R 25,000
Sv 22,490	Sv 22,490
Ang 57,2711	Ang 57,2711
Tan 12,070	Tan 12,070

Tabelle curve INT. Via Romana Sud

Cur. 1	Cur. 2
A 22,464	A 15,000
Sv 20,185	Sv 9,000
TL 13,573	TL 6,010
TK 6,834	TK 3,009
FF 1,000	FF 1,000