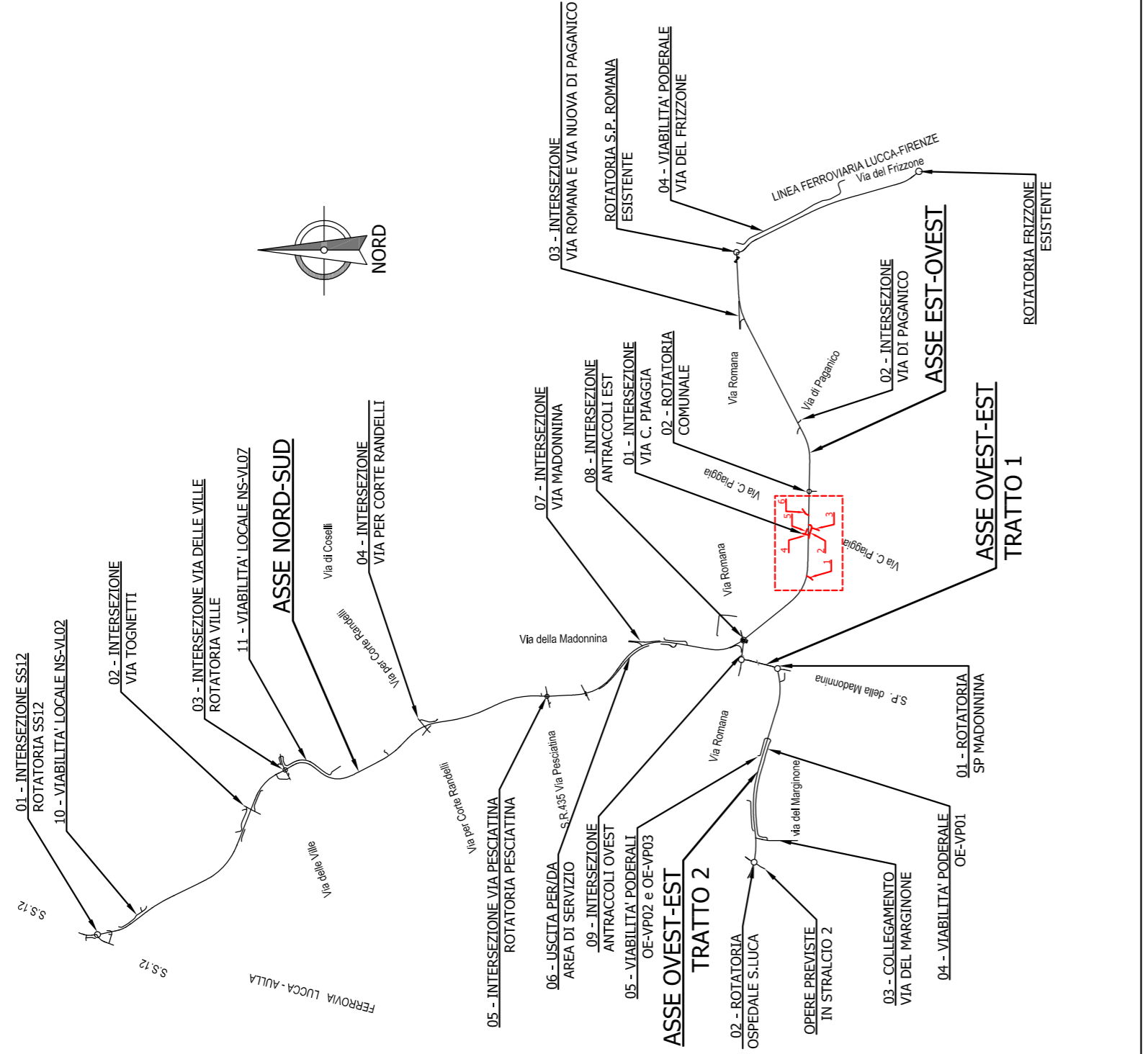


NOTE GENERALI

KEY-PLAN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Straico

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 3584 Ing. Giuseppe Danilo Molteni Ordine Ing. di Roma n. A34610 Civ. Scienza Michela Ordine Geologi del Lazio n. 928	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Fabio Giardano	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Achille DeBartolomeis	
PROTOCOLLO	DATA

ASSE EST-OVEST
INTERSEZIONI VIA DEL MARGINONE E VIA PIAGGIA
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO L0601A	PROGETTO D 1601	DF. PROG. N. PROG.	REVISIONE A	SCALA 1:1000
NOME FILE POOP503STDPT04A.dwg		CODICE ELAB. P00PIS03STDPT04		
REV. D C B A	DESCRIZIONE SET 2018		DATA SET 2018	VERIFICATO APPROVATO

Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Nord

V1	X	626324.47	Y	485945.99
V2	X	626324.47	Y	485945.99
V3	X	626324.47	Y	485945.99

Tabelle recordi: INT. Via Piaggia Nord

Rac. 1	Ce X	626322.77	Ce Y	485942.415
	Vi X	626292.122	Vi Y	485945.076
	Ve X	626292.122	Ve Y	485945.076
	R	45.000	Ang	33.5450
	Tan	12.138		

Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Sud

Doc. 1	A	28.000
	Sw	17.422
	Tl	11.638
	Tk	5.838
	Ff	1.000

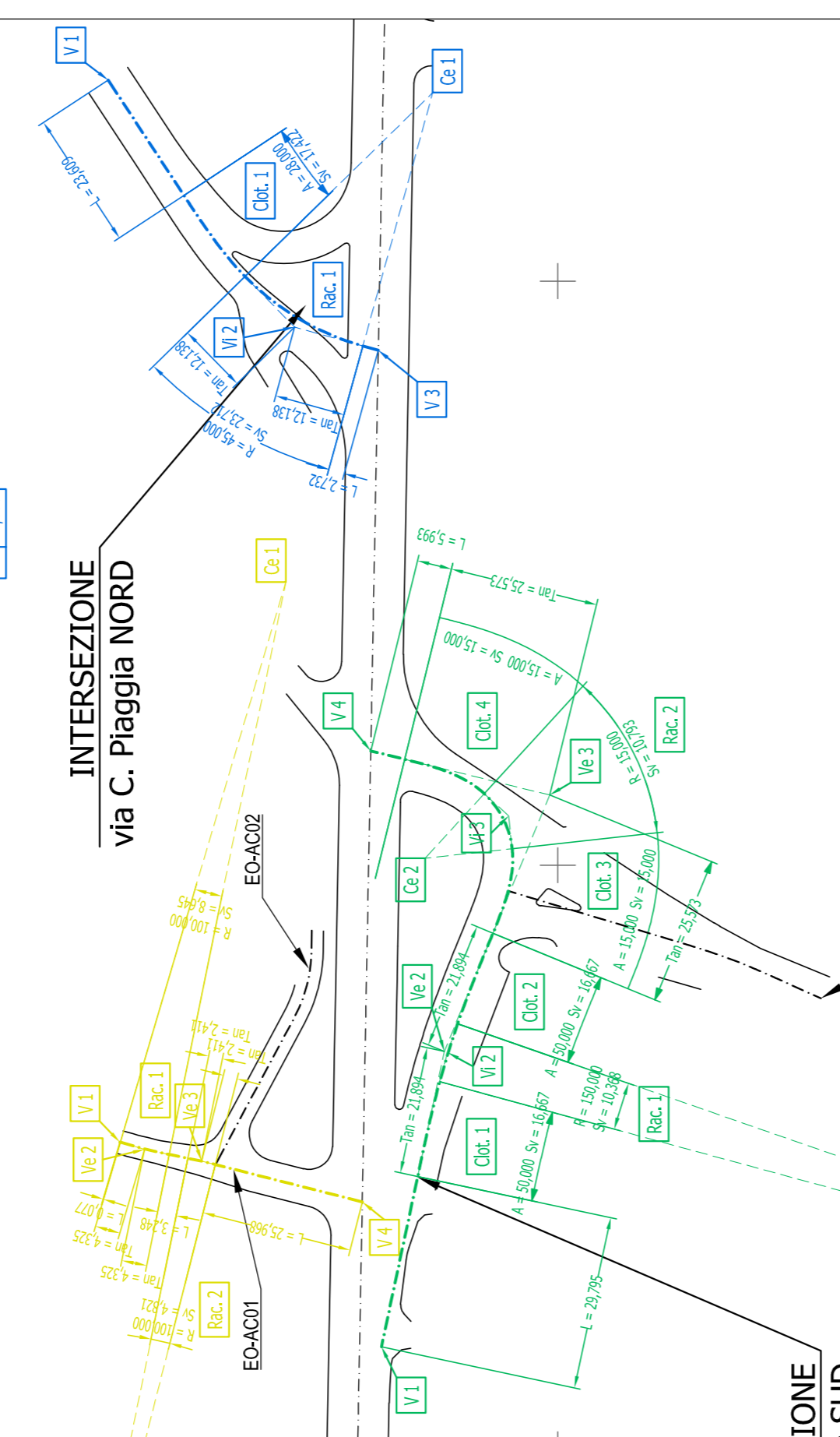


Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Sud

V1	X	626173.68	Y	485949.202
V2	X	626168.122	Y	485949.453
V3	X	626202.023	Y	485949.382
V4	X	626208.443	Y	485949.454

Tabelle recordi: INT. Via Piaggia Sud

Rac. 1	Ce X	626123.392	Ce Y	485949.199
	Vi X	626123.392	Vi Y	485949.199
	Ve X	626123.392	Ve Y	485949.199
	R	150.000	Ang	45.8894
	Tan	5.186		

Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Sud

Doc. 1	A	50.000
	Sw	16.667
	Tl	11.113
	Tk	5.557
	Ff	1.000

Tabelle vertici: Accesso EO-A001

V1	X	626153.95	Y	485949.99
V2	X	626151.947	Y	485949.773
V3	X	626149.356	Y	485949.58

Tabelle recordi: Accesso EO-A001

Rac. 1	Ce X	626148.475	Ce Y	485948.301
	Vi X	626148.475	Vi Y	485948.301
	Ve X	626148.475	Ve Y	485948.301
	R	100.000	Ang	4.821
	Tan	4.325		

Tabelle vertici: INT. Via del Marginone

V1	X	625816.766	Y	485946.670
V2	X	625816.766	Y	485946.670

Tabelle recordi: INT. Via del Marginone

Rac. 1	Ce X	625782.472	Ce Y	485946.754
	Vi X	625816.766	Vi Y	485946.670
	Ve X	625816.766	Ve Y	485946.670
	R	48.000	Ang	23.955
	Tan	9.119		

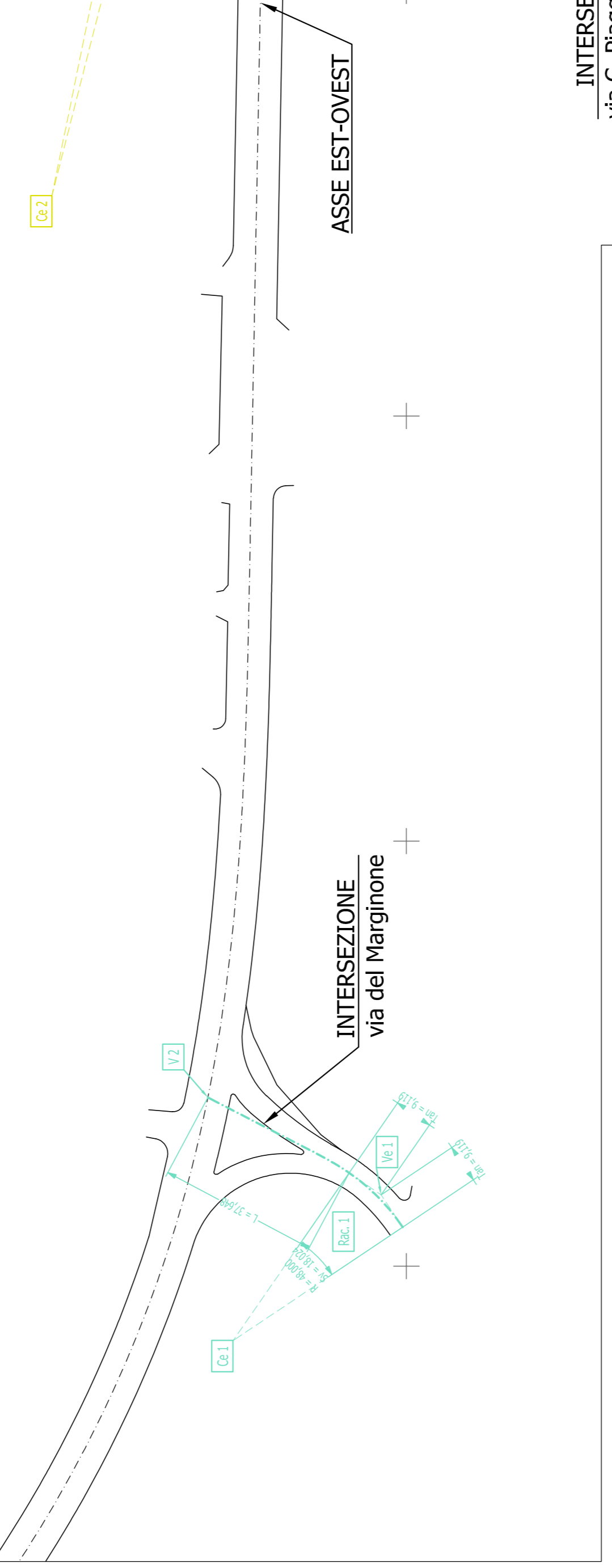


Tabelle vertici: Accesso EO-A002

V1	X	626148.793	Y	485949.637
V2	X	626179.212	Y	485949.278
V3	X	626188.800	Y	485949.133

Tabelle recordi: Accesso EO-A002

Rac. 1	Ce X	626185.695	Ce Y	485947.170
	Vi X	626179.212	Vi Y	485949.278
	Ve X	626179.212	Ve Y	485949.278
	R	25.000	Ang	11.678
	Tan	30.267		

Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Adeguamento

V1	X	626171.193	Y	485948.192
V2	X	626184.120	Y	485948.225
V3	X	626195.599	Y	485948.499

Tabelle recordi: INT. Via Piaggia Adeguamento

Rac. 1	Ce X	626195.510	Ce Y	485948.888
	Vi X	626184.120	Vi Y	485948.311
	Ve X	626184.120	Ve Y	485948.225
	R	30.000	Ang	2.993
	Tan	1.604		

Tabelle vertici: INT. Via Piaggia Adeguamento

Doc. 1	A	30.000
	Sw	10.000
	Tl	5.668
	Tk	3.334
	Ff	1.000

