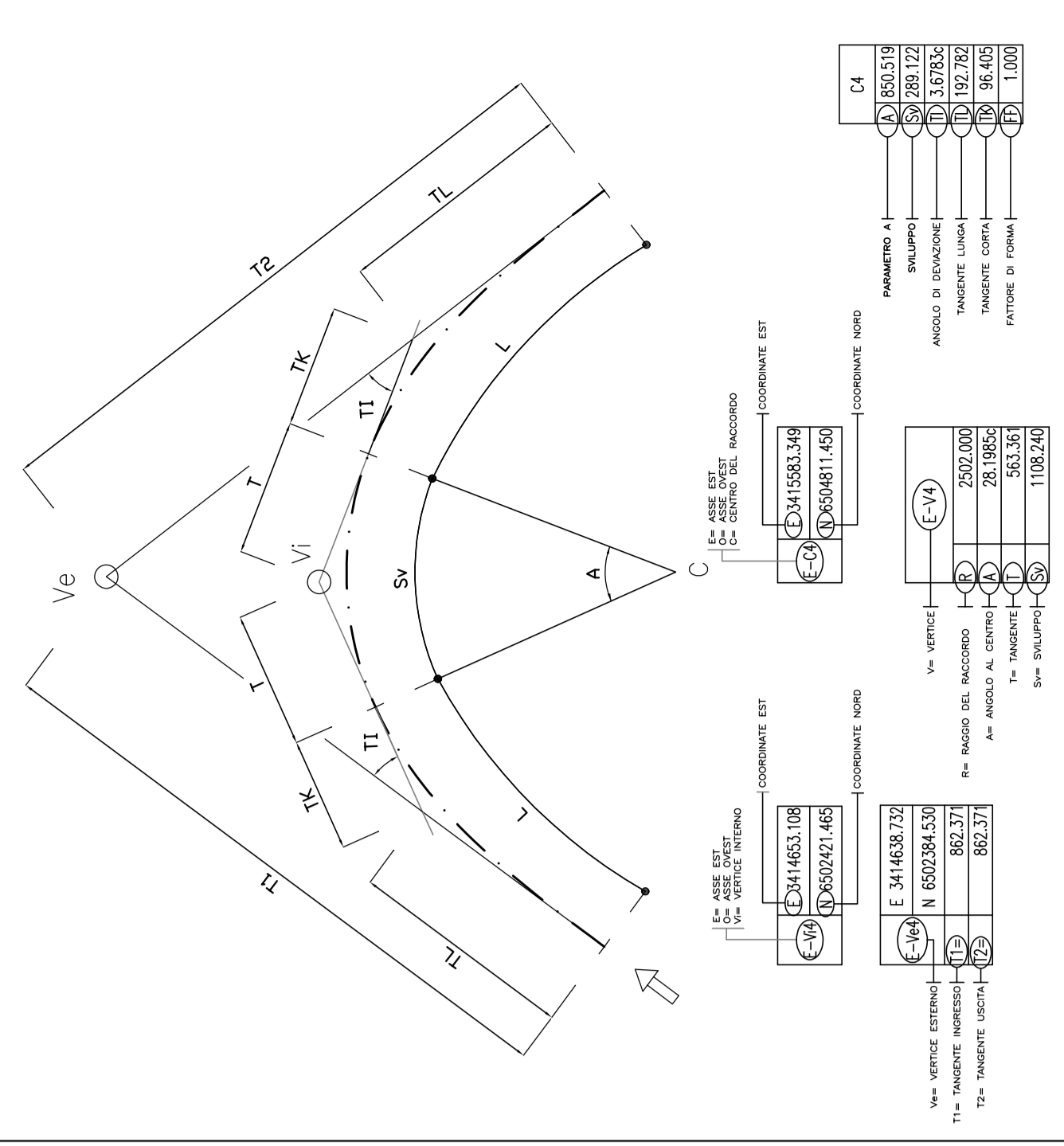


SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Il PROGETTO È REDATTO DA:
 Ing. Roberto Monti
 Codice Prof. n. 204
 Via S. Maria della Spina, 10 - 55100 Lucca
 Tel. 0585/241111 - Fax 0585/241112
 E-mail: roberto.monti@anas.it

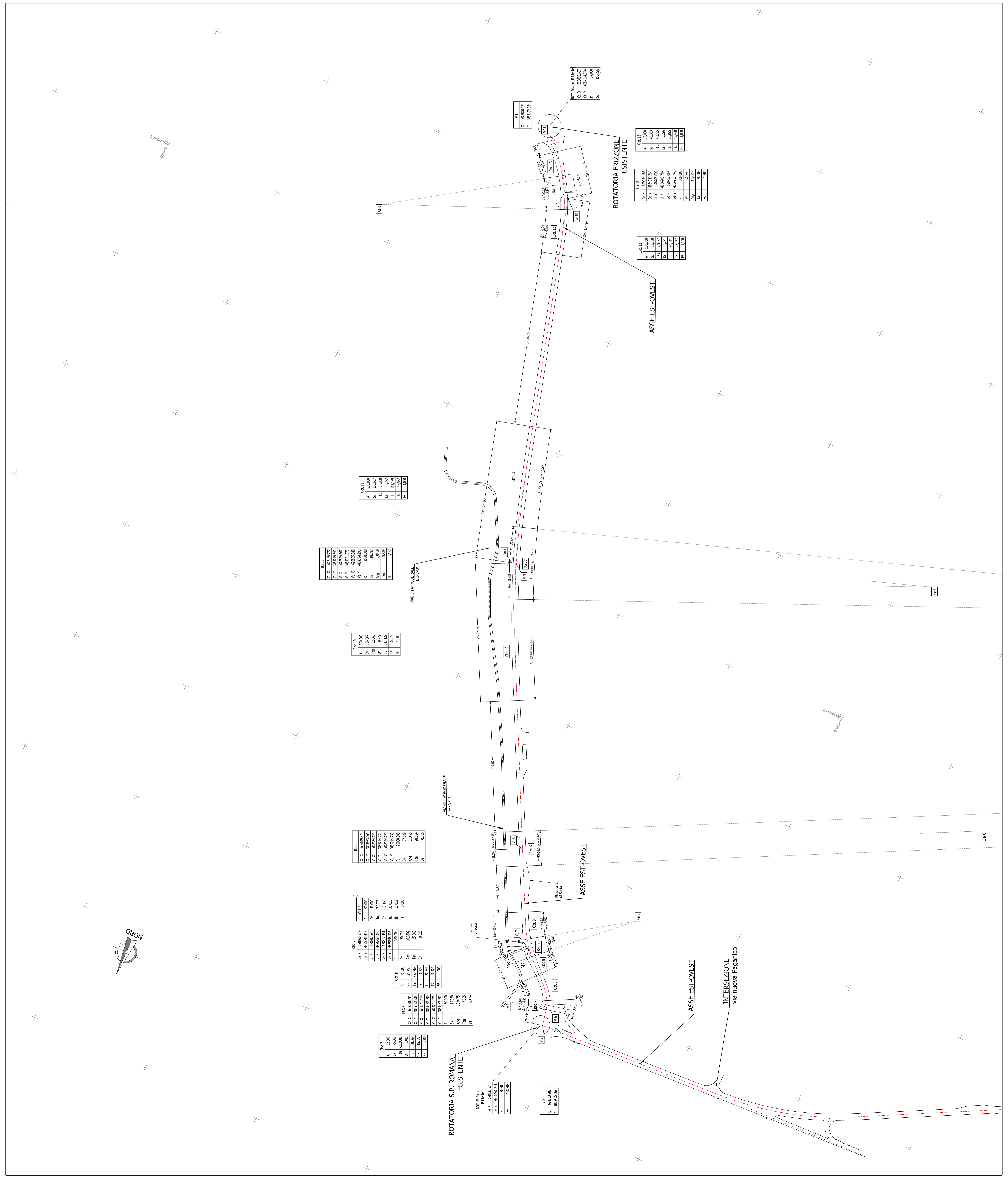
Il COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE È:
 Dott. Fabio Giannini
 Via S. Maria della Spina, 10 - 55100 Lucca
 Tel. 0585/241111 - Fax 0585/241112
 E-mail: fabio.giannini@anas.it

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Emilianovici

PROTOCOLLO DATA

ASSE EST-OVEST
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE
 TAN 03/03/03

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REVISIONE	SCALA
ANAS	ASSE EST-OVEST	A	1:1000
PRODOTTORE	PROGETTORE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
LOGGIA D 1601	LOGGIA D 1601	LOGGIA D 1601	LOGGIA D 1601
D	C	B	A
	EMMISSIONE	DATA	REDAZIONE
			APPROVATO



Rot. 7

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 8

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 9

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 10

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 11

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 12

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 13

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 14

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 15

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 16

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000

Rot. 17

Cx X	427193.777
Cx Y	485248.655
W X	485248.655
W Y	427193.777
W Z	0.000000
R	1000.0000
S	1000.0000
TL	111.129
TK	55.572
TL	111.129
TK	55.572
FF	1.000