NORD

COMUNE DI CAPANNORI

CANALE FRIZZONE

FOSSO ARPINO

ROTATORIA S.P. ROMANA
ESISTENTE

NUOVO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO 7x2.20
(DEMOLIZIONE TOMBINO ESISTENTE)

DV_17
DEVIAZIONE RIO ARPINO
(Fosso in terra 1.50x1.50x1.50, sponde 1/1)

MANTENIMENTO
ACCESSO

DISMISSIONE ISOLE
DI TRAFFICO

RAMO
NORD

RAMO
SUD

INTERSEZIONE
via Romana

INTERSEZIONE
via nuova Paganico

ASSE EST-OVEST

MANTENIMENTO
TOMBINO SCATOLARE
IDRAULICO ESISTENTE

NUOVO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO 7x2.30
(DEMOLIZIONE TOMBINO ESISTENTE)

CHIUSURA
ACCESSO

VIABILITA' PODERALE
EO-VP01

Limite
intervento

Piazzola
di Sosta

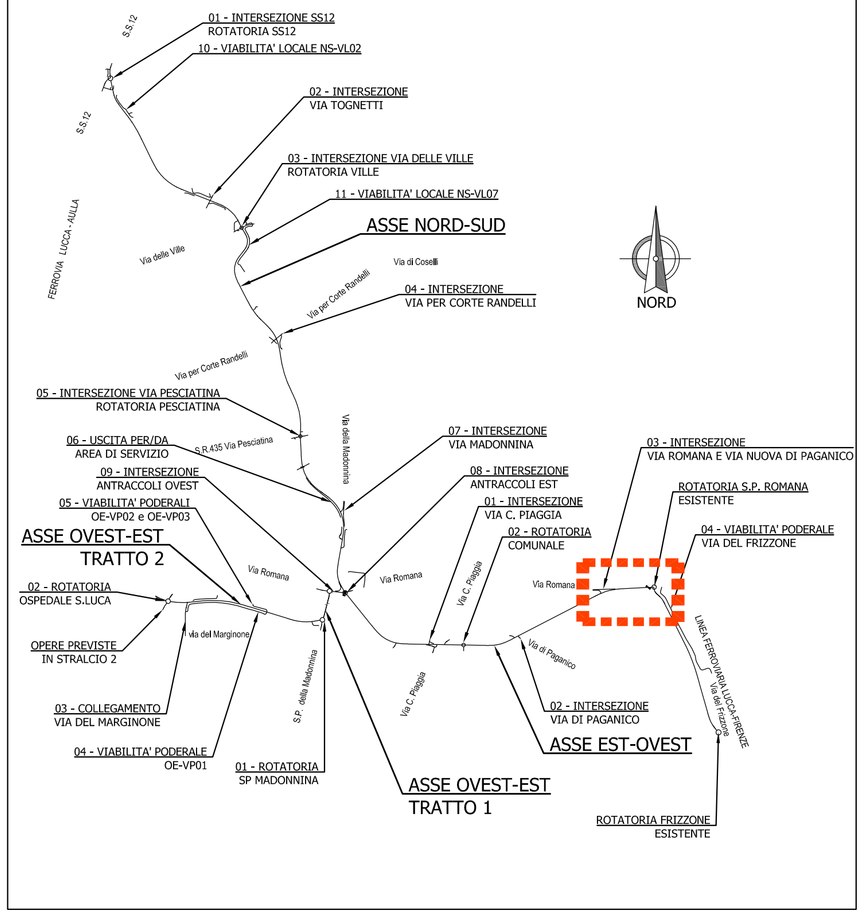
VIA NUOVA DI PAGANICO

FOSSO ARPINO

COMUNE DI CAPANNORI

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE EST- OVEST
ADEGUAMENTO ROTATORIA ESISTENTE S.P. ROMANA
PLANIMETRIA DI PROGETTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LO601A / LIV. PROG.: D / N. PROG.: 1601	P00PS03STDPP04A.dwg CODICE ELAB.: P00PS03STDPP04	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			