NORD

COMUNE DI PORCARI

ROTATORIA S.P.n ROMANA ESISTENTE

S.P. ROMANA

VIABILITA' PODERALE EO-VP01

Piazzola di Sosta

CANALE FRIZZONE ESISTENTE

DV16
DEVIAZIONE RIO DEL FRIZZONE
(CANALE IN TERRA CON BASE 3.0m E SPONDE 2:3)

VIABILITA' PODERALE EO-VP01

Muro EO-OM19
L= 2X8.80m

CHIUSURA ACCESSO

CAVALCAFERROVIA FRIZZONE
L= 515.00

protezione del rilevato tramite materassi tipo Reno sv=140 m

Tombino circolare DN 1500 di permeabilità (Q=2.2m3/s)

FERROVIA LUCCA - AULLA

LINEA FERROVIARIA LUCCA - PISTOIA

CANALE FRIZZONE

VIA DEL FRIZZONE

NUOVO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO 7x2.20 (DEMOLIZIONE TOMBINO ESISTENTE)

MANTENIMENTO ACCESSO

CHIUSURA ACCESSO

MANTENIMENTO ACCESSO

MANTENIMENTO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO ESISTENTE

MANTENIMENTO ACCESSO AREA DI SERVIZIO

DISMISSIONE RILEVATO STRADALE E OPERA D'ARTE ESISTENTE

ROTATORIA FRIZZONE ESISTENTE

Muro EO-OM20
L= 5.50m

protezione del rilevato tramite materassi tipo Reno sv= 170m

NUOVO TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO 7x2.30 (DEMOLIZIONE TOMBINO ESISTENTE)

FOSSO ARPINO

DEVIAZIONE FOSSO ARPINO

ASSE EST-OVEST

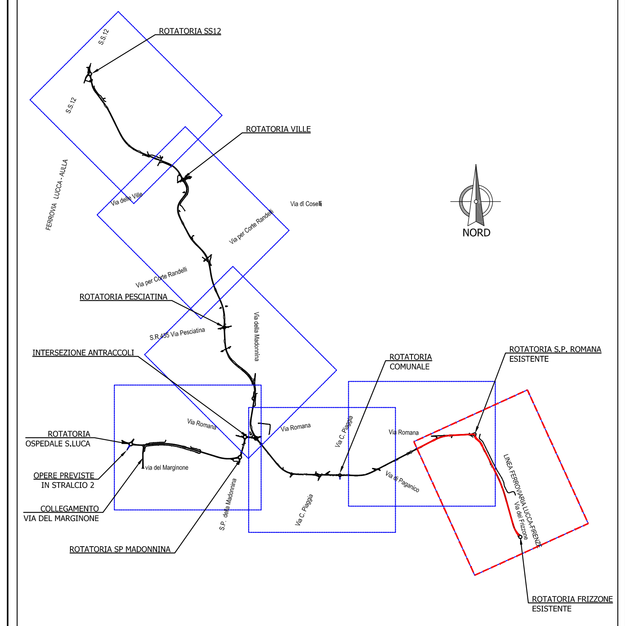
INTERSEZIONE via nuova Paganico

INTERSEZIONE via Romana

VIA COMUNALE

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guandam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE EST-OVEST
PLANIMETRIA DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
TAV 03 DI 03

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOG01A D 1601	P00PS03STDPP03A.dwg CODICE ELAB. P00PS03STDPP03	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET. 2018			