1 - INTERSEZIONE VIA ROMANA - RAMO NORD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA		h = -0,23	h = 0,24	h = -0,13	
	DISTANZA		L = 62,53	L = 55,57	L = 22,78	
	PENDENZA		i = -0,36	i = 0,44	i = -0,59	

Num	1
Pr	56,343
Qt	13,722
R	1000,000
T	5,249
Fr	0,014
Sv	10,498

Num	2
Pr	118,874
Qt	13,496
R	1000,000
T	3,997
Fr	0,008
Sv	7,995

Num	3
Pr	174,440
Qt	13,740
R	1000,000
T	5,131
Fr	0,013
Sv	10,262

Num	4
Pr	197,219
Qt	13,606
R	1000,000
T	5,418
Fr	0,015
Sv	10,835

Pr = 51,094 Qt = 13,688
Pr = 61,592 Qt = 13,703
Pr = 114,877 Qt = 13,511
Pr = 125,373 Qt = 13,514
Pr = 169,978 Qt = 13,768
Pr = 179,572 Qt = 13,770
Pr = 191,902 Qt = 13,838
Pr = 202,637 Qt = 13,843

ALTIMETRIA DIPENDENTE
DALL'ASSE EST - OVEST
(TRATTO IN AFFIANCAMENTO)

EST-OVEST - Asse
Prog. 2170,000 - Quota: 13,207

OVEST-EST - Asse
Prog. 2192,035 - Quota: 13,364

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,58	32,46	18,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	135,58	168,04	186,04	206,04
QUOTE TERRENO	13,22	13,32	13,25	13,23	13,27	13,28	13,30	13,35	13,49	13,53	13,57
QUOTE PROGETTO	13,41	13,45	13,61	13,71	13,64	13,96	13,51	13,57	13,71	13,67	13,65
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,19	-0,13	-0,36	-0,47	-0,37	-0,29	-0,20	-0,22	-0,23	-0,14	-0,08
ETTOMETRICHE	0				1						2
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 206,041										
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,500										2,500
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,500										-2,500
ALLARGAMENTI Sx											
ALLARGAMENTI Dx											

2 - INTERSEZIONE VIA ROMANA - RAMO SUD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA		h = -0,29	h = 0,22	h = 0,51	
	DISTANZA		L = 15,80	L = 14,00	L = 13,39	
	PENDENZA		i = -1,85	i = 1,58	i = 3,78	

Num	1
Pr	53,787
Qt	13,404
R	150,000
T	2,574
Fr	0,022
Sv	5,148

Num	2
Pr	67,786
Qt	13,625
R	350,000
T	3,850
Fr	0,021
Sv	7,703

Num	
Pr	81,175
Qt	14,131
R	100,000
T	4,374
Fr	0,096
Sv	8,751

Pr = 51,213 Qt = 13,451
Pr = 56,366 Qt = 13,444
Pr = 63,936 Qt = 13,564
Pr = 74,687 Qt = 13,720
Pr = 81,175 Qt = 14,131
Pr = 85,648 Qt = 13,913

ALTIMETRIA DIPENDENTE
DALLA RAMPA NORD DELLA VIA ROMANA
(TRATTO IN AFFIANCAMENTO)

INT. Via Romana Nord - Asse
Prog. 2170,000 - Quota: 13,207

INT. Via Romana Nord - Asse
Prog. 2192,035 - Quota: 13,364

EST-OVEST - Asse
Prog. 2171,201 - Quota: 13,640

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		20,00	13,10	4,83	18,12	9,58	12,91	9,00	3,57
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	33,10	37,93	56,05	65,63	78,54	87,54	91,05
QUOTE TERRENO	13,66	13,59	13,55	13,54	13,42	13,46	13,68	13,61	13,40
QUOTE PROGETTO	13,65	13,67	13,73	13,70	13,44	13,59	14,02	13,81	13,54
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,01	0,08	0,18	0,16	0,02	0,13	0,34	0,20	0,14
ETTOMETRICHE	0								1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 35,861								L = 1,191
SOPRAELEVAZIONI Sx	2,500								2,500
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,500								-2,500
ALLARGAMENTI Sx									
ALLARGAMENTI Dx									

3 - INTERSEZIONE VIA NUOVA DI PAGANICO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA		h = 0,17	
	DISTANZA		L = 21,70	
	PENDENZA		i = 0,78	

Num	1
Pr	21,703
Qt	12,846
R	500,000
T	4,255
Fr	0,018
Sv	8,512

Pr = 17,448 Qt = 12,813
Pr = 25,865 Qt = 12,865

ALTIMETRIA DIPENDENTE
DALLA RAMPA SUD DELLA VIA ROMANA
(TRATTO IN AFFIANCAMENTO)

EST-OVEST - Asse
Prog. 2171,201 - Quota: 13,129

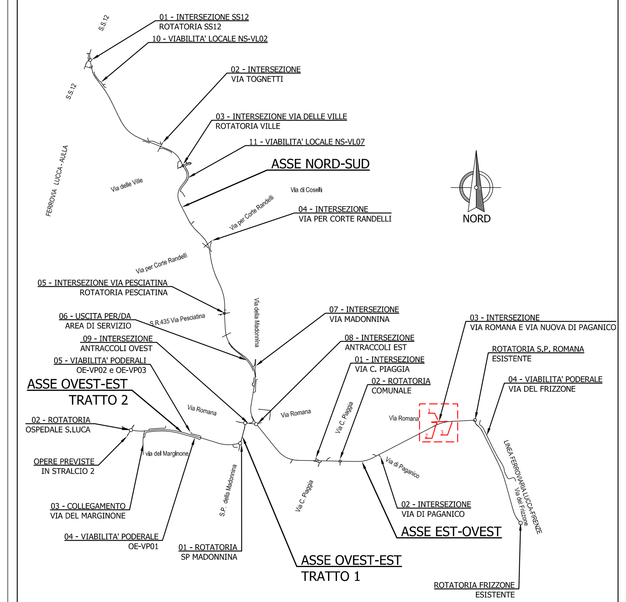
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0,000

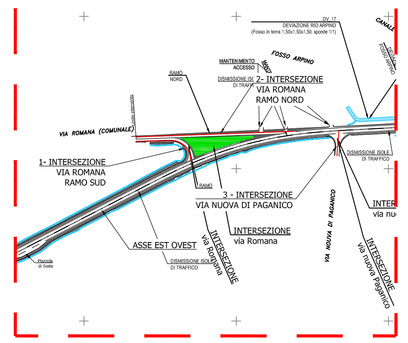
NOME SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		11,91	17,42	3,80
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	11,91	29,33	33,13
QUOTE TERRENO	12,68	12,77	13,01	13,01
QUOTE PROGETTO	12,68	12,77	13,03	13,13
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,02	0,12
ETTOMETRICHE	0			1
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 33,131			
SOPRAELEVAZIONI Sx				
SOPRAELEVAZIONI Dx	-2,500			-2,500
ALLARGAMENTI Sx				
ALLARGAMENTI Dx				

NOTE GENERALI

KEY-PLAN



03 – INTERSEZIONI VIA ROMANA E VIA NUOVA DI PAGANICO



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mijatta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

ASSE EST - OVEST
INTERSEZIONI VIA ROMANA E VIA DI NUOVA PAGANICO - PROFILI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00PS03STDFP06A.dwg		
LO601A	D	1601	CODICE ELAB.	P00PS03STDFP06	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			