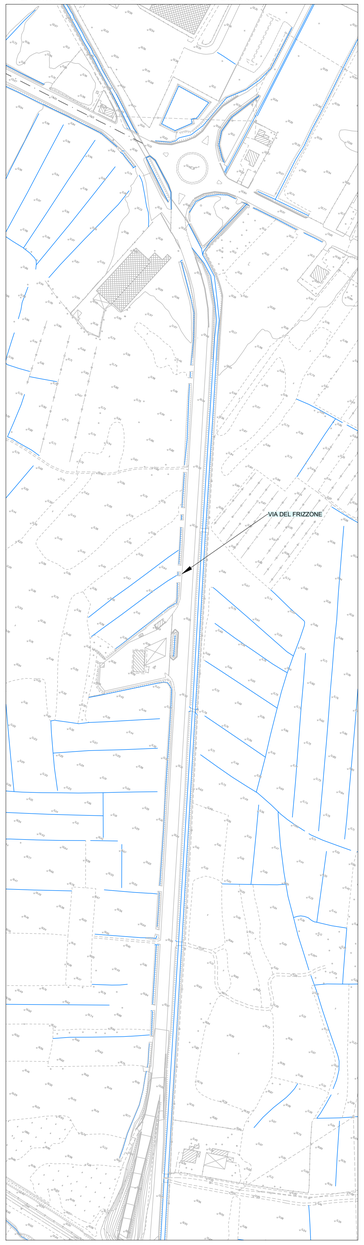
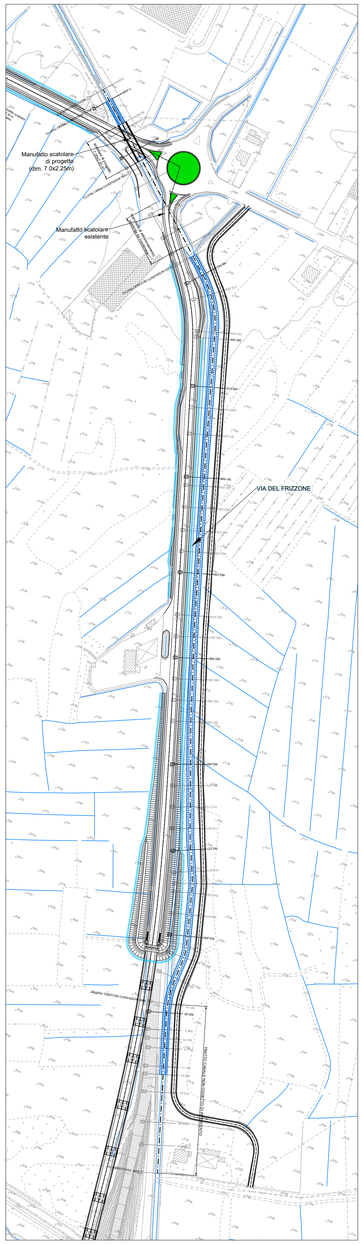
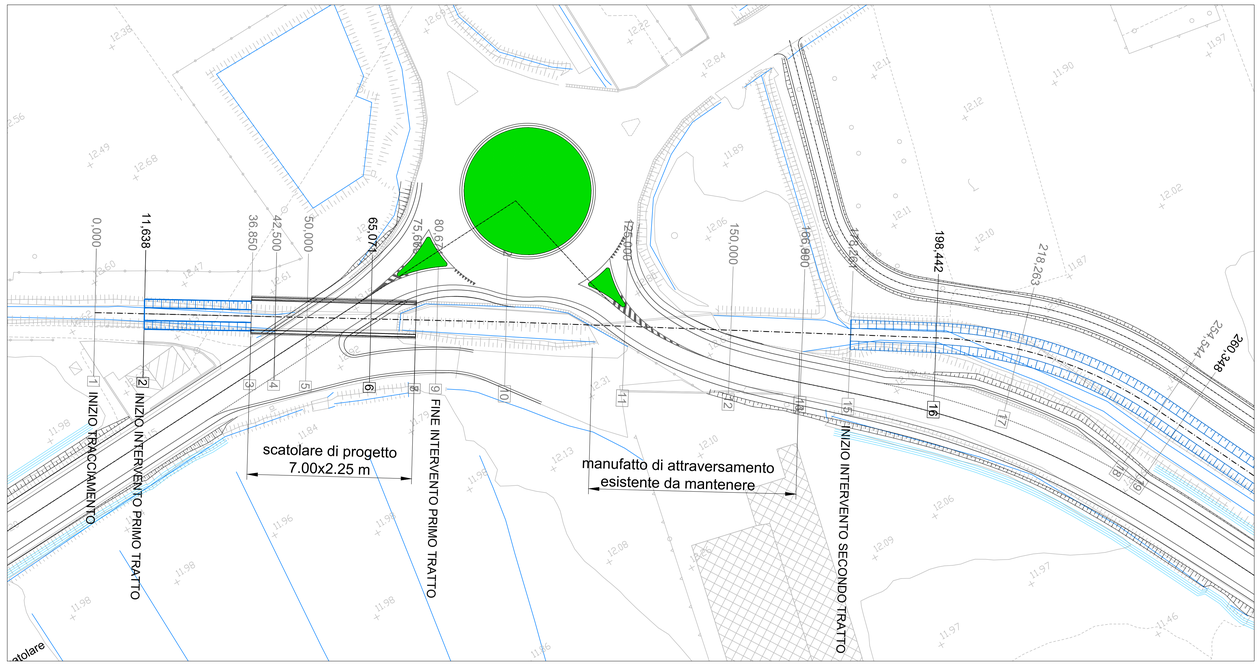
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - scala 1:2000

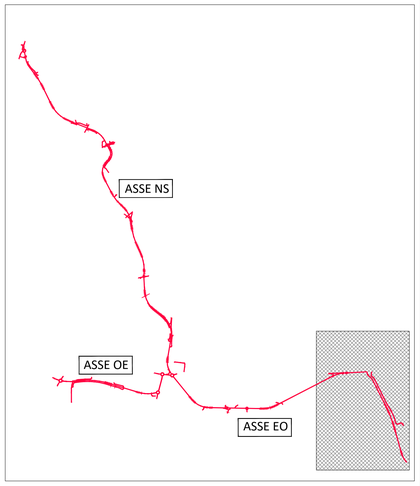


PLANIMETRIA DI PROGETTO - PARTICOLARE MANUFATTO ATTRAVERSAMENTO RIO FRIZZONE - scala 1:500

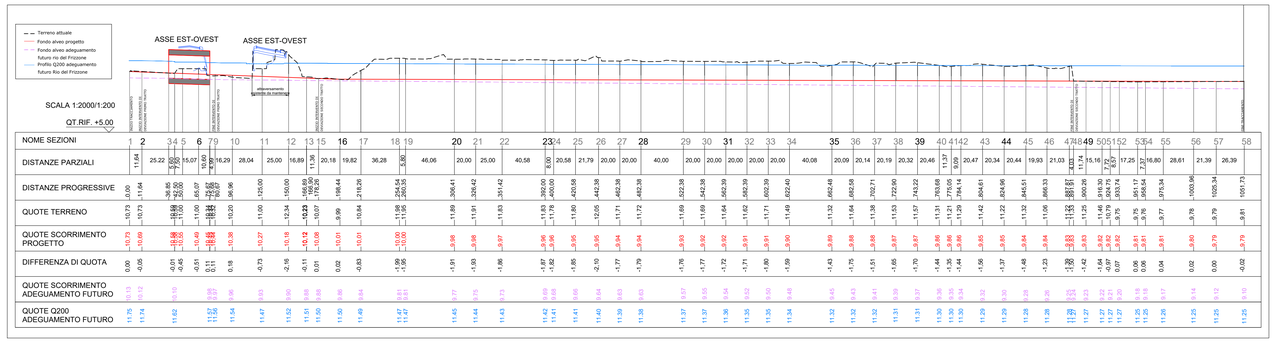


NOTE GENERALI

PLANIMETRIA CHIAVE

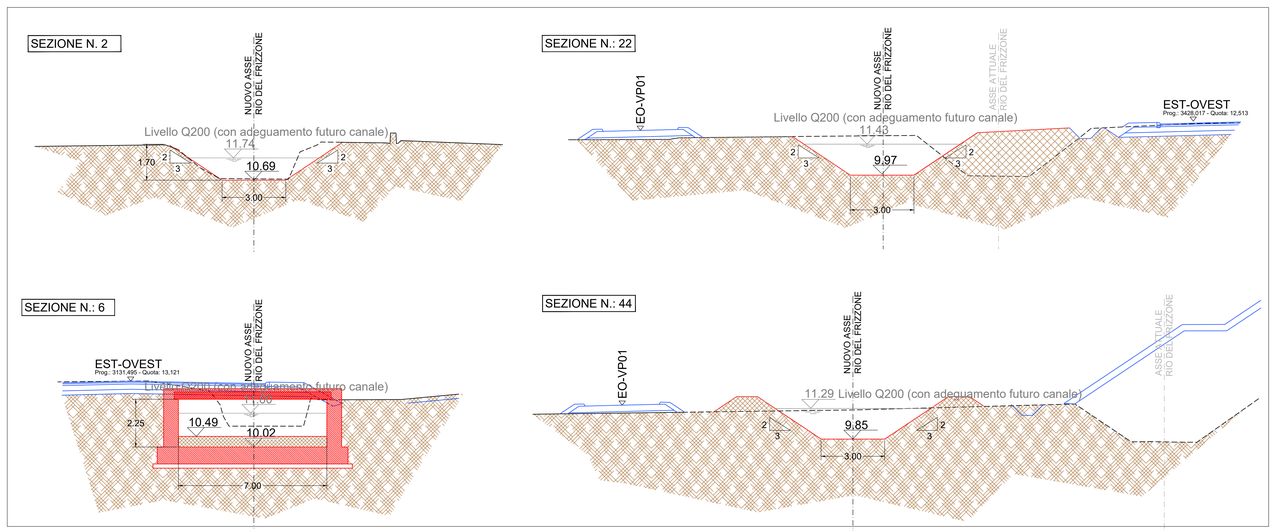


PROFILO LONGITUDINALE

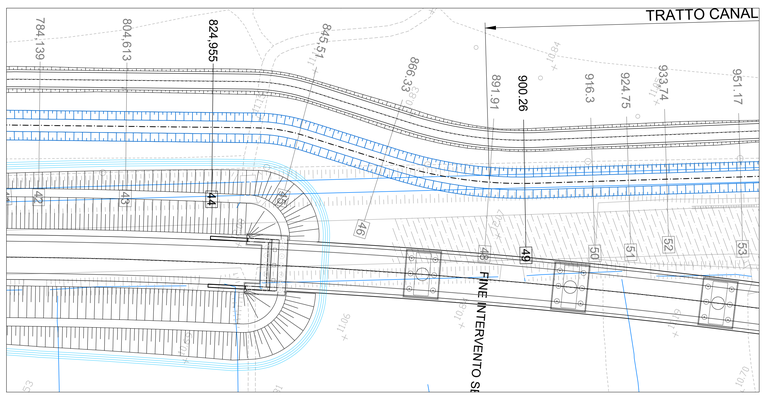


NOME SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
DISTANZE PARZIALI	11,64	25,22	7,50	15,07	7,50	8,00	16,29	28,04	25,00	16,89	7,50	20,18	19,82	36,28	5,80	46,06	20,00	25,00	40,58	8,00	20,58	21,79	20,00	20,00	40,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	40,08	20,09	20,14	20,19	20,32	20,46	11,57	8,00	20,47	20,34	20,44	19,93	21,03	11,57	7,75	15,15	7,75	8,57	17,25	7,75	16,80	28,61	21,39	26,39
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	11,64	36,86	51,93	59,43	67,43	83,72	111,76	136,76	153,65	161,15	181,33	201,15	237,43	243,23	289,29	309,29	334,29	374,87	382,87	403,45	425,24	445,24	465,24	505,24	525,24	545,24	565,24	585,24	605,24	645,32	665,41	685,55	705,74	726,06	746,52	758,09	766,09	786,56	806,90	827,34	847,27	868,30	879,87	887,62	902,77	910,52	919,09	936,34	944,09	960,89	989,50	1010,89	1037,28	1053,67	1080,06
QUOTE TERRENO	10,73	10,73	11,64	11,64	11,64	11,64	10,20	11,00	12,34	12,12	10,07	9,99	10,84	11,08	11,95	11,89	11,91	11,91	11,83	11,83	11,78	11,80	12,05	11,71	11,72	11,69	11,64	11,62	11,71	11,49	11,32	11,64	11,38	11,53	11,57	11,31	11,29	11,42	11,22	11,32	11,06	11,32	11,33	11,25	11,46	11,42	11,27	9,75	9,76	9,77	9,78	9,79	9,81
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	10,73	10,93	10,88	10,88	10,40	10,40	10,38	10,27	10,18	10,12	10,08	10,01	10,01	10,00	10,00	9,98	9,96	9,97	9,96	9,96	9,95	9,95	9,95	9,94	9,94	9,93	9,92	9,91	9,91	9,90	9,89	9,88	9,88	9,87	9,87	9,86	9,86	9,85	9,85	9,84	9,84	9,83	9,83	9,83	9,82	9,82	9,82	9,81	9,81	9,81	9,80	9,79	9,79
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,05	-0,01	-0,45	-0,51	0,11	0,18	-0,73	-2,16	-0,11	0,01	0,02	-0,83	-1,08	-1,95	-1,91	-1,93	-1,86	-1,87	-1,82	-1,83	-1,85	-2,10	-1,77	-1,79	-1,76	-1,72	-1,71	-1,80	-1,59	-1,43	-1,75	-1,51	-1,65	-1,70	-1,44	-1,35	-1,44	-1,56	-1,37	-1,48	-1,23	-1,38	-1,42	-1,64	-1,42	-1,27	0,07	0,06	0,04	0,02	0,00	-0,02
QUOTE SCORRIMENTO ADEGUAMENTO FUTURO	10,13	10,12	10,10		7,98	7,97	7,96	9,03	9,90	9,88	9,86	9,84	9,75	9,81	9,73	9,77	9,55	9,54	9,52	9,50	9,49	9,48	9,39	9,63	9,63	9,57	9,55	9,54	9,52	9,50	9,45	9,43	9,41	9,39	9,37	9,36	9,35	9,34	9,30	9,32	9,28	9,23	9,26	9,23	9,22	9,22	9,20	9,18	9,18	9,17	9,14	9,12	9,10
QUOTE Q200 ADEGUAMENTO FUTURO	11,75	11,74	11,62		11,52	11,50	11,54	11,47	11,52	11,51	11,50	11,50	11,49	11,47	11,47	11,43	11,43	11,43	11,42	11,41	11,41	11,40	11,39	11,39	11,38	11,37	11,37	11,36	11,35	11,35	11,34	11,32	11,32	11,32	11,33	11,31	11,30	11,30	11,30	11,29	11,29	11,28	11,28	11,28	11,27	11,27	11,27	11,26	11,25	11,26	11,26	11,25	11,25	11,25

SEZIONI RAPPRESENTATIVE- scala 1:100



PLANIMETRIA DI PROGETTO - PARTICOLARE TRATTO TERMINALE - scala 1:500



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Midgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Mojetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Antonio Scalamandrè

PROTOCOLLO | DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistemazione idraulica del Rio del Frizzone

tra le pr. 3+080 e 4+100 dell'asse Est - Ovest

Planimetria, Profilo e Sezioni rappresentative

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L060 1A D 1601	T00ID03IDRDI01A.dwg	A	VARIE
	CODICE ELAB. T00ID03IDRDI01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	SET 2018			