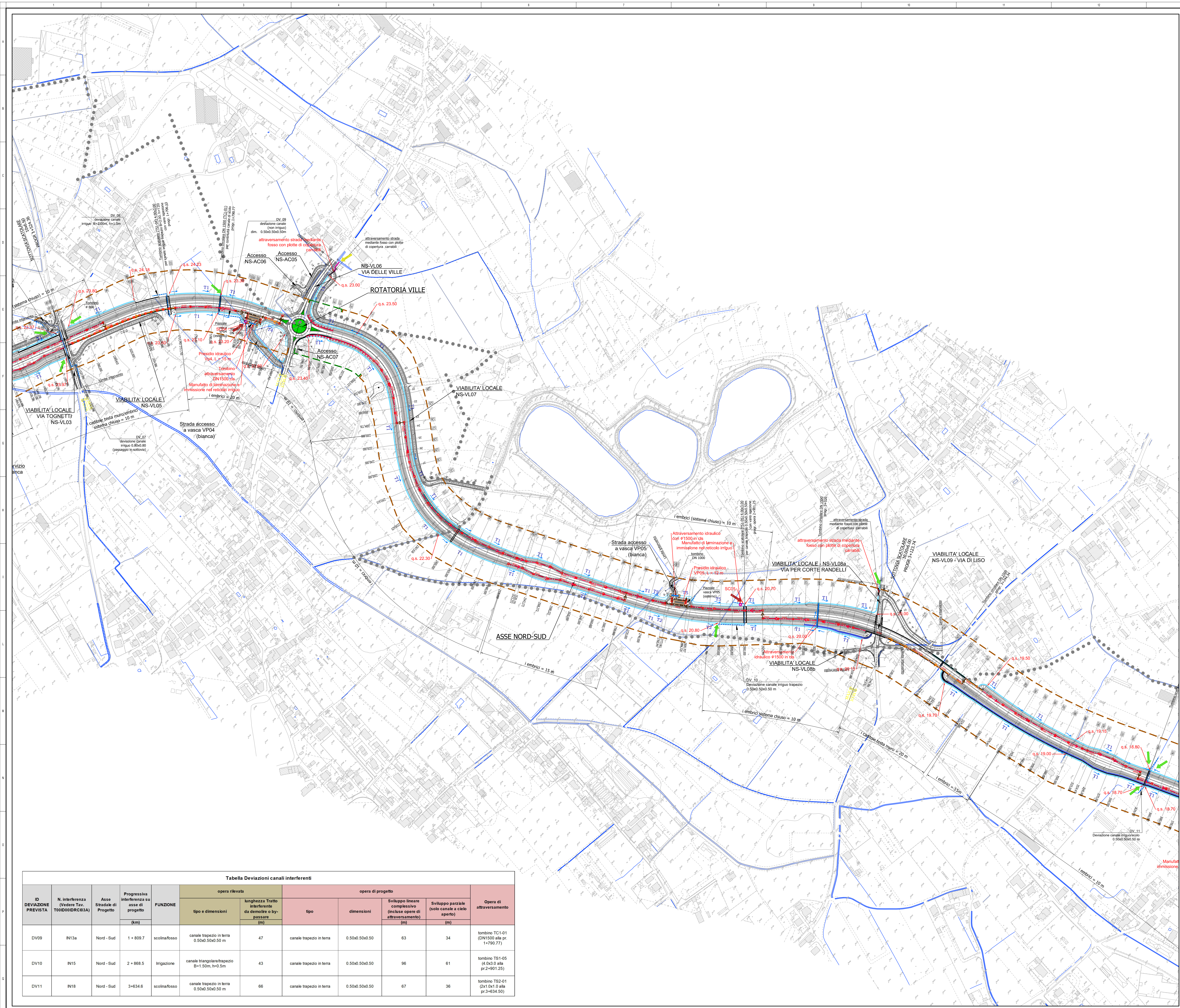


LEGENDA

- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA CHIUSO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE COLLETTORI ED INVIO A VASCHE DI TRATTAMENTO)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA APERTO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE EMBRICI E CANALIZZAZIONI ESTERNE CON MANUFATTO DI CONTROLLO QUALITATIVO DELLA PORTATA PRIMA DELLO SCARICO AL RICEVITORE)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
- OVAR SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RELEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE (invariabile, invariabile) MANUFATTO DI CANALIZAZIONE PREFABRICATA IN CLS 30x40 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GRIGLIATI 1-25 m
- OVAR SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VALICOTTO CON TUBO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAMPATO ALL'IMPALCATO E OGEGLE 3000 CON BOCCHETTONI 1-10m
- OVAR SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRA MURI MEDIANTE CAIVOTI (ENTRANCE VAR. max 25 m) CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- OVAR COLLETTORE DI RACCORDO, CONFLUENZA E RECAPITO
- FOSSE DI GUARDA (IT/TO, R, 30x30x30; TI/TL, R, 50x50x50; T2, 50x100x50; T3, 50x150x50; T4, 50x200x50; T5, 50x250x50)
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RELEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RECAMPANTI IN CANALIZAZIONE PREFABRICATA IN CLS 40x40
- VERSO DEFUSSO DELLE ACQUE
- PRESIDIO IDRALICO
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUALITATIVO E QUANTITATIVO (RISOLAZIONE E QUANTITATIVO) (CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE)
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUANTITATIVO (CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE)
- PUNTO DI RECUPERO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA CHIUSO
- PUNTO DI RECUPERO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA APERTO ACQUE NON TRATTATE
- PUNTO DI RECUPERO ACQUE CHIERE GIOLO SCARPATE E STRADE (FOSSALI)
- POZZETTO DI RECUPERO, ISPEZIONE E CONFLUENZA
- POZZETTO CON CARINATA GRIGLIATA CARABILE (D=900; 30X30 cm)
- VASCA DI CONFLUENZA FOSSE DI GUARDA (DIM. 2.00X2.00 M IN C.A.)
- INDICAZIONE DI DISPLAY E IMPIUVIO PIATTAFORMA STRADALE



**Tabella Deviazioni canali interferenti**

ID DEVIATIONE PREVISTA	N. interferenza (Vedere Tav. T00000IDRCB3A)	Asse Stradale di Progetto	Progressiva interferenza su asse di progetto (km)	FUNZIONE	opera rilevata		opera di progetto				
					tipo e dimensioni	lunghezza tratto interferente da demolire o bypassare (m)	tipo	dimensioni	Sviluppo lineare complessivo (incluse opere di attraversamento) (m)	Sviluppo parziale (solo canale a cielo aperto) (m)	Opera di attraversamento
DV09	IN13a	Nord - Sud	1+809.7	scolina/fosso	canale trapezoidale in terra 0.50x0.50x0.50 m	47	canale trapezoidale in terra	0.50x0.50x0.50	63	34	tombino TS1-01 (DN1500 alla pr. 1+790.77)
DV10	IN15	Nord - Sud	2+866.5	ingozzazione	canale triangolare trapezoidale B=1.50m, h=0.5m	43	canale trapezoidale in terra	0.50x0.50x0.50	96	61	tombino TS1-05 (4.0x3.0 alla pr.2+901.25)
DV11	IN18	Nord - Sud	3+634.6	scolina/fosso	canale trapezoidale in terra 0.50x0.50x0.50 m	66	canale trapezoidale in terra	0.50x0.50x0.50	67	36	tombino TS2-01 (2x1.0x1.0 alla pr.3+634.50)



**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Miral  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Magari  
 Ordine Ing. di Roma n. A34210  
 Geol. Serena Magari  
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Geom. Fabio Guadagni

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille Devothfranceschi

PROTOCOLLO DATA

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetria della rete di drenaggio stradale e delle sistemazioni idrauliche  
 Tav. 2/7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T001000IDRPP02A.dwg		
L0601A	D 1601		1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	SET 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO