

LEGENDA

- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA CHIUSO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE COLLETTORI ED INVIATO A VASCHE DI TRATTAMENTO)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA APERTO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE EMBRICI E CANALIZZAZIONE ESTERNE CON MANUFATTO DI CONTROLLO QUALITATIVO DELLA PORTATA PRIMA DELLO SCARICO AL RICEVITORE)
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RECAPITANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN C/ES 30x40 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GRIGLIATI 1=25 m
- COLLETTORE DI RACCORDO, CONFLUENZA E RECAPITO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RECAPITANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN C/ES 40x60
- VERSO DEFUSSO DELLE ACQUE
- PRESIDIO IDRALICO
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUALITATIVO CON LAMA IDRAULICA E/O QUANTITATIVO CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE
- MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUANTITATIVO (CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE)
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA CHIUSO
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA APERTO (ACQUE NON TRATTATE)
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE CHIARE SOLO SCARPATE E STRADE PUBBLICHE
- POZZETTO DI RECAPITO, ISPEZIONE E CONFLUENZA
- POZZETTO CON CANTOVA GRIGLIATA CARABILE (Ø=400) 300x80 cm
- VASCA DI CONFLUENZA FORSI DI GUARDIA (DIM. 2.00X2.00 M IN C.A.)
- MIN
- MAX
- MIN
- MAX
- INDICAZIONE DI DISLIVELLO E IMPIUVIO PIATTAFORMA STRADALE

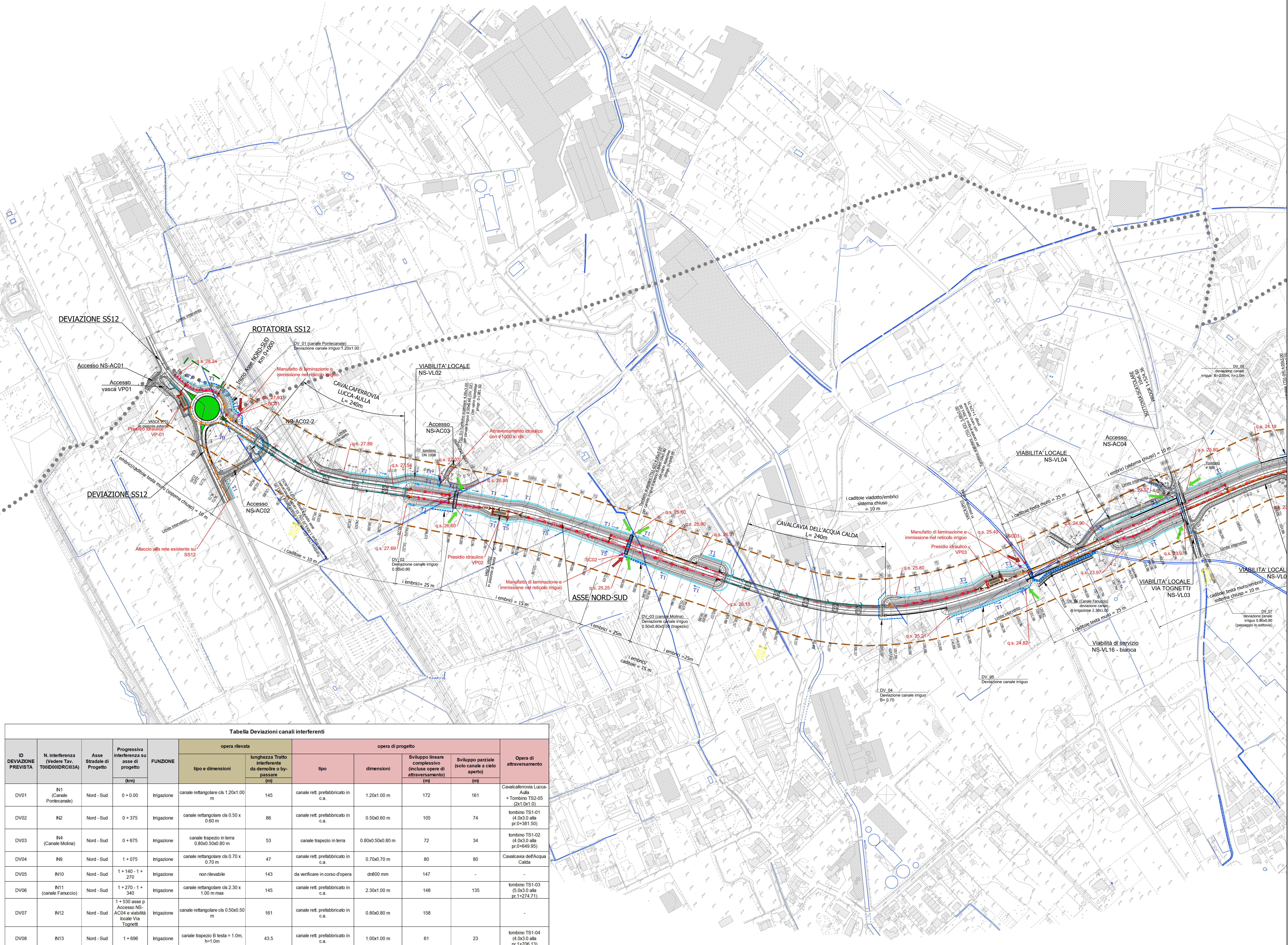


Tabella Deviazioni canali interferenti

| ID DEVIAZIONE PREVISTA | N. interferenza (Vedere Tav. T0010001DRC103A) | Asse Stradale di Progetto | Progressiva interferenza su asse di progetto (km) | FUNZIONE | opera rilevata | | opera di progetto | | | Opera di attraversamento | |
|------------------------|---|---------------------------|--|-------------|--|---|------------------------------------|------------------|---|--------------------------|---|
| | | | | | tipo e dimensioni | lunghezza Tratto interferente da demolire o bypassare (m) | tipo | dimensioni | Sviluppo lineare complessivo (incluse opere di attraversamento) (m) | | Sviluppo parziale (solo canale a cielo aperto) (m) |
| DV01 | N1 (Canale Pontecanale) | Nord - Sud | 0 + 0.00 | Irrigazione | canale rettangolare cls 1.20x1.00 m | 145 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 1.20x1.00 m | 172 | 161 | CAVALCAVIA Lucca-Aulla + Tombino TS2-05 (2x1.0x1.0) |
| DV02 | N2 | Nord - Sud | 0 + 375 | Irrigazione | canale rettangolare cls 0.50 x 0.60 m | 86 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 0.50x0.60 m | 105 | 74 | tombino TS1-01 (4.0x3.0 alla pr.0+381.50) |
| DV03 | N4 (Canale Molina) | Nord - Sud | 0 + 675 | Irrigazione | canale trapezoid in terra 0.80x0.50x0.80 m | 53 | canale trapezoid in terra | 0.80x0.50x0.80 m | 72 | 34 | tombino TS1-02 (4.0x3.0 alla pr.0+449.85) |
| DV04 | N9 | Nord - Sud | 1 + 075 | Irrigazione | canale rettangolare cls 0.70 x 0.70 m | 47 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 0.70x0.70 m | 80 | 80 | CAVALCAVIA dell'Acqua Calda |
| DV05 | N10 | Nord - Sud | 1 + 140 - 1 + 270 | Irrigazione | non rilevabile | 143 | da verificare in corso d'opera | Ø=800 mm | 147 | - | - |
| DV06 | N11 (canale Fanucio) | Nord - Sud | 1 + 270 - 1 + 340 | Irrigazione | canale rettangolare cls 2.30 x 1.00 m max | 145 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 2.30x1.00 m | 148 | 135 | tombino TS1-03 (5.0x3.0 alla pr.1+274.71) |
| DV07 | N12 | Nord - Sud | 1 + 530 asse p Accesso NS-AC04 e viabilità locale Via Tognetti | Irrigazione | canale rettangolare cls 0.50x0.50 m | 161 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 0.80x0.80 m | 158 | - | - |
| DV08 | N13 | Nord - Sud | 1 + 696 | Irrigazione | canale trapezoid Ø testa = 1.0m, h=1.0m | 43.5 | canale rett. prefabbricato in c.a. | 1.00x1.00 m | 61 | 23 | tombino TS1-04 (4.0x3.0 alla pr.1+706.13) |

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Melli
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Maglietta
Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO: DATA:

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria della rete di drenaggio stradale e delle sistemazioni idrauliche
Tav. 1/7

| | | | |
|-----------------|--------------------|-----------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| L0601A D1601 | T0010001DRP01A.dwg | A | 1:2000 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | SET 2018 | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |